

กทม.ลุย'จับ-ปรับ'2พัน จอด-ขับจยย.บนทางเท้า

กรุงเทพธุรกิจ ● กทม.ลุยจับ-ปรับ ผู้ขับขี่หรือจอดรถจักรยานยนต์บนทางเท้าเพิ่มโทษปรับจาก 1,000 เป็น 2,000 หลังพบยังฝ่าฝืนจำนวนมาก เผยแผนกรมการขนส่งทางบกตรวจสอบข้อมูลเจ้าของรถเพื่อติดตาม-เอาผิดได้รวดเร็ว

วานนี้(1ส.ค.) นายสกลธี ภัททิยกุล รองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ลงพื้นที่ที่ตรวจเยี่ยมจุดจับ-ปรับ ผู้ขับขี่หรือจอดรถจักรยานยนต์บนทางเท้า โดยมีผู้บริหารสำนักเทศกิจ ผู้บริหารสำนักงานเขตวังทองหลางเขตบางกะปิ ตำรวจ สน.ในพื้นที่ และผู้เกี่ยวข้อง ตรวจเยี่ยมจุดจับ-ปรับ บริเวณปากซอยลาดพร้าว 85 ถ.ลาดพร้าว สำนักงานเขตวังทองหลาง

จากนั้นรองผู้ว่าฯ กทม.และคณะ เดินทางไปยังสำนักงานเขตวังทองหลาง ตรวจเยี่ยมการปฏิบัติการสืบค้นหาข้อมูลเจ้าของผู้ครอบครองรถที่ฝ่าฝืนขับขี่หรือจอดรถบนทางเท้าของฝ่ายเทศกิจ ตาม MOU กับกรมการขนส่งทางบก

นายสกลธี กล่าวว่า ที่ผ่านมากทม.กำหนดอัตราโทษการจับปรับผู้กระทำความผิด จอดรถหรือขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า 1,000 บาท ซึ่งถือว่าเป็นโทษที่ค่อนข้างสูง แต่ยังมีผู้ฝ่าฝืนกระทำผิดขับขี่จักรยานยนต์บนทางเท้าอีกจำนวนมากไม่น้อย กทม.จึงมีนโยบายที่จะเพิ่มโทษปรับเป็น 2,000 บาท โดยจะเริ่มจับปรับในอัตราใหม่ ตั้งแต่วันที่ 1 ส.ค.เป็นต้นไป

โดยช่วง 1-2 สัปดาห์ที่ผ่านมา ได้ให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายเทศกิจทุกสำนักงานเขต กวดขัน จับ-ปรับผู้กระทำความผิด และให้ประชาสัมพันธ์แจ้งเตือนอัตราโทษจับปรับใหม่

นอกจากนี้ ในการประชุมผู้บริหารกทม. ผู้บริหารสำนักเทศกิจ และหัวหน้าฝ่ายเทศกิจทุกสำนักงานเขต

เมื่อเดือนที่ผ่านมา ได้มอบหมายสำนักเทศกิจประสานงานกับสำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล จัดทำแอปพลิเคชัน ตรวจสอบประวัติผู้กระทำความผิดหากพบว่าทำผิดซ้ำซาก ให้ดำเนินการลงโทษสูงสุดโดยไม่ให้ลดหย่อนอย่างเด็ดขาด

ทั้งนี้ จากการจับปรับผู้กระทำผิดกรณีขับขี่บนทางเท้าระหว่างวันที่ 9 ก.ค.61 - 21 ก.ค.62 ที่ผ่านมา เจ้าหน้าที่เทศกิจทุกเขต จับปรับผู้กระทำผิดได้ 20,659 ราย ว่ากล่าวตักเตือน 4,197 ราย ดำเนินคดี 14,678 ราย อยู่ระหว่างดำเนินคดี 1,784 ราย ปรับเป็นเงิน 11,179,500 บาท

กรณีกทม.ให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการแจ้งเบาะแสผู้ฝ่าฝืนกระทำความผิด โดยส่งภาพถ่ายแสดงป้ายทะเบียนรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์มายัง กทม.ซึ่งได้ประสานขอข้อมูลผู้ครอบครองรถไปยังกรมการขนส่งทางบก เพื่อเปรียบเทียบปรับ ซึ่งได้รับความร่วมมือเป็นอย่างดี

ทั้งนี้ เพื่อลดภาระงานของกรมการขนส่งทางบก ในการตรวจสอบข้อมูลผู้ครอบครองรถ และเพื่อให้กทม.สามารถดำเนินคดีกับผู้ฝ่าฝืนกระทำความผิดได้ทัน ภายในระยะเวลาอายุความ 1 ปี กทม.ได้จัดทำบันทึกข้อตกลง(เอ็มโอยู) ร่วมกับกรมการขนส่งทางบก เมื่อวันที่ 30 เม.ย.ที่ผ่านมาเพื่อเชื่อมโยงฐานข้อมูลทะเบียนรถกับกรมการขนส่งทางบก ซึ่งจะช่วยให้กทม.สามารถใช้ระบบฐานข้อมูลเพื่อทราบเจ้าของ หรือผู้ครอบครองรถที่กระทำการฝ่าฝืนขับขี่หรือจอดรถบนทางเท้าได้ทันที และสามารถดำเนินการตามอำนาจหน้าที่โดยมีหนังสือเชิญเจ้าของหรือผู้ครอบครองมาให้ถ้อยคำ และเปรียบเทียบปรับ

หากบุคคลดังกล่าวไม่มาพบภายในเวลาที่กำหนดกทม.จะดำเนินการส่งพนักงานสอบสวนเพื่อดำเนินคดีตามขั้นตอนของกฎหมายต่อไป