

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 200,000 Ad Rate: 2,400	Section: First Section/การค้า-ลงทุน			
	วันที่: ศุกร์ 2 สิงหาคม 2562			
	ปีที่: 32	ฉบับที่: 11271	หน้า: 7(กลาง)	คลิป: สีสี่
	Col.Inch: 23.89	Ad Value: 57,336	PRValue (x3): 172,008	
	หัวข้อข่าว: 'ไทยสมายล์'เตรียมเพิ่มทุน5พันล้าน			

ไทยสมายล์'เตรียมเพิ่มทุน5พันล้าน

กรุงเทพธุรกิจ • “ไทยสมายล์” ชง “บินไทย”
เพิ่มทุน 5,000 ล้านบาทแก้ปัญหาขาดทุนสะสม
พร้อมวางแผนธุรกิจ 5 ปี ขณะที่ภาพรวม
6 เดือนแรกเริ่มทำกำไร มั่นใจปีนี้ผู้โดยสาร
ทะลุ 4 ล้านคน

นางซาริตา ลีลายุทธ ประธานเจ้าหน้าที่
บริหาร บริษัท ไทยสมายล์ แอร์เวย์ จำกัด
เปิดเผยว่าในช่วงไตรมาส 3-4 ปีนี้ ไทย
สมายล์มีแผนปรับโครงสร้างทางการเงิน
ครั้งใหญ่ เพื่อแก้ปัญหาทางบัญชี ให้เป็น
ไปตามมาตรฐานทางบัญชีใหม่ IFRS9 ที่
จะมีผลบังคับใช้ในปี 2563 โดยไทยสมายล์
มีเป้าหมายเพิ่มทุนเพื่อนำไปคืนหนี้ให้กับ
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่ง
เป็นบริษัทแม่ เพราะปัจจุบันไทยสมายล์มี
ผลการดำเนินงานขาดทุนสะสมอยู่ที่ 8,000
ล้านบาท และยังขาดทุนเกินทุนอยู่ที่ 6,000
ล้านบาท

“เราต้องการเพิ่มทุนเพื่อไปจ่ายหนี้ให้
กับการบินไทยเพราะหากไม่ดำเนินการเช่นนี้
มาตรฐานทางบัญชีใหม่จะทำให้การบินไทยรับ
หนี้เป็นศูนย์ ดังนั้นต้องดำเนินการให้เสร็จ
ก่อนสิ้นปีนี้ ส่วนตัวเลขวงเงินเพิ่มทุนขณะนี้
ยังไม่ชัดเจน แต่วางไว้ว่าอาจจะอยู่ที่ราว
5,000 ล้านบาท หากสามารถเพิ่มทุนส่วนนี้
ได้ จะทำให้ตัวเลขขาดทุนเกินทุนก็จะลดลง
เหลือเพียงเล็กน้อยเท่านั้นก็จะเป็นการปรับ

โครงสร้างทางการเงินคล้ายกับแผนมโนตรา”

อย่างไรก็ดี แผนเพิ่มทุนดังกล่าวจะต้อง
นำเสนอไปยังคณะกรรมการ (บอร์ด) ไทย
สมายล์ให้เห็นชอบ จึงจะเสนอไปยังบอร์ด
การบินไทยพิจารณาได้ ซึ่งขณะนี้ยังอยู่
ระหว่างรอรื้อปรับปรุงแผนดำเนินการทางธุรกิจ
ระยะ 5 ปี (2563-2567) ที่กำหนดไว้ให้แล้ว
เสร็จก่อน ขณะนี้อยู่ระหว่างรอความชัดเจน
ในส่วนของแผนปรับปรุงเส้นทางบินใหม่
ของการบินไทย เพื่อให้แผนดำเนินการ
ของไทยสมายล์สอดคล้องกัน

นางซาริตา ยังกล่าวอีกว่า ตามเป้าหมาย
แผนดำเนินการระยะ 5 ปีนั้นตั้งเป้าว่าในช่วง
ปี 2563 ไทยสมายล์จะต้องเริ่มทำกำไรโดย
ภาพรวมผลการดำเนินงานในรอบ 6 เดือน
แรกของปีนี้ พบว่าเริ่มทำกำไรเล็กน้อย
เพราะการบินไทยช่วยจำหน่ายบัตรโดยสาร
อย่างจริงจัง โดยเบื้องต้นพบว่าอาจจะมีกำไร
ในหลักไม่เกิน 100 ล้านบาท อัตราบรรทุก
ผู้โดยสาร (เคบินแฟกเตอร์) เส้นทางในประเทศ
อยู่ที่ 80-85% เพิ่มจากเดิมที่อยู่ในระดับ
60-70% ขณะที่ปริมาณผู้โดยสารเพิ่มขึ้น
เป็น 3.6 แสนคนต่อเดือน และในปีนี้อาจจะ
จะปิดอยู่ที่กว่า 4 ล้านคน