

มติชน Matichon Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/-			
	วันที่: ศุกร์ 2 สิงหาคม 2562			
	ปีที่: 42	ฉบับที่: 15118	หน้า: 8(บนขวา)	
	Col.Inch: 20.59	Ad Value: 22,649	PRValue (x3): 67,947	คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: 'ถาวร'สั่งบินไทยล้างขาดทุน-ทวงทีอปป5				

'ถาวร'สั่งบินไทยล้างขาดทุน-ทวงทีอปป5

เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม นายสุเมธ ดำรงชัยธรรม กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) และนางชาริตา ลีลายุทธ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ไทยสมายด์แอร์เวย์ จำกัด เข้าพบนายถาวร เสนเนียม รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เพื่อรับนโยบายการทำงาน ที่กระทรวงคมนาคม ทั้งนี้ นายถาวรกล่าวว่า การบินไทยยังอยู่ในช่วงทำแผนฟื้นฟูกิจการ เป็นหน่วยงานที่น่าเป็นห่วงเนื่องจากขาดทุนสะสมมาตลอด 10 ปี ประมาณ 28,533 ล้านบาท จากผู้บริหารหลายยุคหลายสมัย จะต้องเร่งแก้ปัญหาอย่างจริงจัง โดยจะตั้งคณะทำงานมาดูรายละเอียดร่วมกันต่อไป

การบินไทยเคยติดอันดับ 1 ใน 5 ของโลกด้านการบิน แต่ปัจจุบันอยู่ที่ 1 ใน 10 ของโลก จะต้องพลิกฟื้นให้การบินไทยให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ภายใต้มนตราโปรเจกต์ คือลดค่าใช้จ่าย เพิ่มรายได้ มีการบริการที่ดี ปรับช่องทางการขายใหม่ ทำธุรกิจข้างเคียงสร้างรายได้ จะร่วมกับกระทรวงมหาดไทยในการผลักดันสินค้าโอท็อปที่โดดเด่นมาจัดจำหน่ายร่วมกัน ซึ่งดีดีบินไทยบอกว่าภายใน 3-5 ปี หรือในปี 2565 จะมีกำไร

ขณะที่นายสุเมธ ดำรงชัยธรรม กล่าวว่า สำหรับการบินไทยได้ใช้กลยุทธ์มนตราตามแผนฟื้นฟู ปัญหาเกิดจากมีเครื่องบินไม่พอและมีอายุการใช้งานมาก ทำให้ผลการดำเนินการ

ไม่ดีในเรื่องส่วนแบ่งการตลาด ภายใน 2 ปีนี้แผนงานทุกอย่างจะเรียบร้อย “แผนการซื้อเครื่องบินใหม่ 38 ลำ วงเงิน 1.5 แสนล้านบาทก็เป็นส่วนหนึ่งในแผนฟื้นฟู แต่เนื่องจากการเปลี่ยนรัฐบาลใหม่ทำให้แผนเสนอขออนุมัติต่อกรม.ไม่ทัน จึงต้องนำกลับเริ่มต้นกระบวนการเสนอโครงการใหม่ แต่จะไม่มีการปรับลดจำนวนและวงเงินแต่อย่างใด เพียงแต่ทำรายละเอียดที่บอร์ดสภาพัฒน์ท้วงติงเครื่องยนต์สำรองให้แล้วเสร็จเสนอให้บอร์ดสภาพัฒน์และ กรม.อนุมัติต่อไป โดยจะเร่งดำเนินการโดยเร็วที่สุด”

นายสุเมธกล่าว

นางชาริตาเปิดเผยว่า บริษัทประสบปัญหาขาดทุนสะสม 8,000 ล้านบาท และในส่วนของผู้ถือหุ้นขาดทุน 6,000 ล้านบาท ซึ่งภายในไตรมาส 4 นี้จะต้องทำแผนปรับโครงสร้างหนี้ให้คณะกรรมการ (บอร์ด) บริษัทพิจารณาอนุมัติสายการบินไทยซึ่งจะจัดทำเป็นแผน 5 ปี เริ่มตั้งแต่ 2563 เพื่อล้างขาดทุนสะสม อาทิ เพิ่มทุนประมาณ 5,000 ล้านบาท เพิ่มเส้นทางบินใหม่จำนวน 2 เส้นทาง ได้แก่ เชียงใหม่-เกาะสมุย ประเทศไต้หวัน และไฮเดอร์ราบัต ประเทศอินเดีย เป็นต้น สำหรับผลประกอบการในปีในช่วง 6 เดือนแรกคาดว่าจะมีกำไรจากการดำเนินงานเล็กน้อย ส่วนผู้โดยสารอยู่ที่ 300,000 คนต่อเดือน และทั้งปีอยู่ที่ 4 ล้านคน