

ขอมาจัดไป!!'คมนาคม'ในเต็ด'ฉีกทุกกฎ

●รถตู้หมดอายุยังขยายเวลา180วัน ●กม.เกิดก่อนรมต.มาใหม่ต้องช่วย

เมื่อเวลา 09.30 น. วันที่ 1 ส.ค. ที่กระทรวงคมนาคม (กค.) ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ผู้ประกอบการและพนักงานขับรถขนส่งสาธารณะ ประกอบด้วย กลุ่มรถตู้โดยสาร กลุ่มสมาคมแท็กซี่สาธารณะไทย กลุ่มแท็กซี่สุวรรณภูมิ กลุ่มแท็กซี่พัทยาและกลุ่มจักรยานยนต์ (มอเตอร์ไซด์วิน) รับแจ้งต่างทยอยเดินทางมากระทรวงคมนาคมด้วยจุดมุ่งหมายเดียวกันคือการเข้าพบ และยื่นหนังสือนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม เพื่อให้ช่วยแก้ปัญหาเรื่องต่าง ๆ โดยผู้แทน รว.คมนาคมได้จัดให้แต่ละกลุ่มได้เข้าพบ รว.คมนาคม เป็นการส่วนตัว

ซึ่งในส่วนของกลุ่มแท็กซี่สุวรรณภูมิ ได้ขอปรับขึ้นค่าโดยสารอีก 5% และค่าบริการจอดรถรับผู้โดยสารที่สนามบิน จาก 50 เป็น 90 บาท ส่วนกลุ่มแท็กซี่พัทยาและกลุ่มมอเตอร์ไซด์วิน ให้ช่วยปราบปรามการบริการขนส่งในแอปพลิเคชันแกร็บ (Grab)

ผู้สื่อข่าวรายงานว่ากลุ่มสมาคมแท็กซี่สาธารณะไทย ขอให้ต่ออายุการใช้งานรถแท็กซี่มิเตอร์จาก 9 ปีเป็น 12 ปี รวมทั้งขอปรับอัตราค่าโดยสารใหม่ที่เหมาะสมด้วย ส่วนกลุ่มรถตู้โดยสารได้ขอขยายอายุรถตู้ที่ครบ 10 ปี เปลี่ยนเป็นไมโครบัสออกไปอีก 180 วัน จากที่ครบกำหนดวันที่ 1 ต.ค. นั้นนอกจากนี้ให้ปฏิรูปเส้นทางรถตู้ เนื่องจากได้รับผลกระทบจากการเปิด



รถไฟฟ้าทำให้เส้นทางทับซ้อนกันและขอคืนที่นั่ง 2 ที่จาก 13 ที่นั่ง เป็น 15 ที่นั่ง ซึ่งกรมการขนส่งทางบก(ขบ.)ได้ออกประกาศบังคับตามนโยบายรัฐบาล คสช.

นายศักดิ์สยาม กล่าวว่า ได้สั่งการ ขบ.ไปจัดทำรายละเอียดเรื่องต้นทุนที่ชัดเจน เพื่อนำไปสู่การปรับค่าโดยสารของรถแท็กซี่ขณะที่กลุ่มรถแท็กซี่และจยย.ต้องไปรวบรวมข้อมูลค่าใช้จ่ายและรายได้ต่อวันที่เพียงคือการดำรงชีวิตจากนั้นให้นำมาหารือเพื่อแก้ปัญหาอีกครั้งในวันที่ 8 ส.ค.นี้

สำหรับแอปพลิเคชันแกร็บที่ยังไม่ถูกกฎหมายและถูกมองว่าแข่งอาชีพและรายได้จากผู้ประกอบการรถรับจ้างที่จด

เดลินิวส์ Daily News Circulation: 720,000 Ad Rate: 2,100	Section: First Section/-		
	วันที่: ศุกร์ 2 สิงหาคม 2562		
	ปีที่: -	ฉบับที่: 25495	หน้า: 10(บนขวา)
	Col.Inch: 58.71	Ad Value: 123,291	PRValue (x3): 369,873
หวัข้อข่าว: ขอมาจัดไป!!'คมนาคุมยไนเต็ด'ฉีกทุกกฎ			
คลิป: สีสี่			

ทะเบี่ยนถูกตองนั้นเรื่องนี้จะตอง
ทำให้ถูกกฎหมายภายใน 3 เดือนทุก
เรื่องแก้ไขได้โดยเอาอดีตเป็นบท
เรียนและไม่ใช้การผูกขาดให้บริษัท
ใดบริษัทหนึ่งที่สำคัญบริษัทเรียกรถ
ผ่านแอปพลิเคชันต้องเป็นบริษัทที่
จดทะเบียนและเสียภาษีในประเทศไทยให้เงิน
หมุนเวียนในประเทศระหว่างนี้หากเกรงให้
บริการผิดกฎหมายจะถูกดำเนินคดีทุกกรณี

นายกัศศีสยาม กล่าวต่อว่า กรณีรถตู้
โดยสารได้สั่งการให้ขบ.ไปศึกษาให้รถตู้มีความ
ปลอดภัยมากขึ้นรวมถึงให้พิจารณาเรื่องการ
ปรับเพิ่มความเร็วรถโดยสารที่เหมาะสม ให้
สอดคล้องกับนโยบายเพิ่มความเร็วรถส่วนตัว
ถนน 4 ช่องจราจรขึ้นไปไม่เกิน 120 กม/ชม.
ขณะที่รถตู้เองต้องไปจัดทำเส้นทางใหม่
ที่ต้องการปรับต้องไม่ทับซ้อนกับรถโดยสาร
องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ(ขสมก.)และ
การเปลี่ยนเป็นรถไมโครบัสนั้น ส่วนตัวอยาก
ให้เป็นความสมัครใจมากกว่า เมื่อเปลี่ยนแล้วต้นทุนเพิ่มขึ้น
และในที่สุดภาระจะตกกับผู้บริโภค

ส่วนการขอขยายอายุรถตู้เพื่อเปลี่ยนเป็นไมโครบัสนั้น
ตนไม่ขัดข้องหากกฎหมายแล้วตนมีอำนาจสั่งการให้ขยาย
เวลาออกไปได้ก็จะทำทันที ที่ผ่านมาก็เห็นว่าการขยายเวลา
ให้อยู่แล้วส่วนจะมองว่าเป็นการได้เปรียบเสียเปรียบกับกลุ่ม
ที่ทำตามกฎหมายบังคับไปแล้วนั้นเรื่องนี้เป็นสิ่งที่เกิดขึ้นก่อน
ตนเข้ามารับตำแหน่ง เมื่อตนมาเป็นรมว.คมนาคมหากเห็นว่า
สิ่งไหนพอช่วยเหลือได้ก็จะทำทั้งนี้ได้นัดให้มาประชุมหา
ทางออกให้ได้ข้อสรุปร่วมกันอีกครั้งในวันที่ 9 ส.ค.นี้.