

หน้า Naew Na Circulation: 900,000 Ad Rate: 1,250	Section: First Section/โลกธุรกิจ			
	วันที่: ศุกร์ 2 สิงหาคม 2562			
	ปีที่: 40	ฉบับที่: 13976	หน้า: 6(ขาว)	
	Col.Inch: 22.37	Ad Value: 27,962.50	PRValue (x3): 83,887.50	คลิป: ขาว-ดำ
	หัวข้อข่าว: 'แท็กซี่-มอ'ไซค์'บุกก.คมนาคมขอขึ้นค่าโดยสารล้นคำตอบ8สค.			

'แท็กซี่-มอ'ไซค์'

บุกก.คมนาคม

ขอขึ้นค่าโดยสาร

ล้นคำตอบ8สค.

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผย หลังประชุมร่วมกับกลุ่มผู้ประกอบการรถแท็กซี่ และรถจักรยานยนต์รับจ้างที่เดินทางมาหารือขอปรับค่าโดยสาร ว่า ที่ประชุมได้มีการหารือ และได้ให้กลุ่มแท็กซี่ และกลุ่มวินรถจักรยานยนต์รับจ้าง ตั้งตัวแทนเพื่อประสานงานและรวบรวมข้อมูลกลับมาประชุมร่วมกับ กรรมการขนส่งทางบก ในวันที่ 8 สิงหาคม 2562 นี้ เพื่อหาแนวทางออกร่วมกัน

โดยในเบื้องต้นความเดือดร้อนของผู้ประกอบการส่วนใหญ่เป็นเรื่องของเรื่องค่าโดยสารที่ไม่สะท้อนต้นทุนที่แท้จริง การแข่งขันของแอปพลิเคชันเรียกผู้โดยสารจนทำให้สูญเสียรายได้ พร้อมเรียกร้องให้ Grab เข้ามาอยู่ภายใต้กฎหมายเดียวกัน รวมถึงการปรับขึ้นอัตราค่าโดยสารอีก 5% และค่าเซอร์ชาร์จ ของกลุ่มแท็กซี่ด้วย

“หากพบว่าข้อมูลเรื่องต้นทุนการให้บริการสูงกว่าความเป็นจริงพร้อมที่จะขึ้นราคา ค่าโดยสารรถแท็กซี่ และรถจักรยานยนต์รับจ้างให้ เนื่องจากปัญหาดังกล่าวเป็นเรื่องที่สะสมมานาน โดยได้ฝากไปยังกลุ่มผู้ประกอบการว่า ให้เพิ่มคุณภาพบริการที่ดีและคิดราคาผู้โดยสารแบบยุติธรรม เพราะคนที่ตัดสินใจสนับสนุนการให้บริการของ Grab หรือสนับสนุนการปรับราคานี้ไม่ได้อยู่ที่กระทรวงคมนาคม หรือกรรมการขนส่งทางบก แต่เป็นพี่น้องประชาชนผู้ใช้บริการ”รมว.คมนาคม กล่าว

มีรายงานแจ้งว่า ในส่วนของผู้ประกอบการรถแท็กซี่นั้นนอกจากเรียกร้องขอปรับค่าโดยสาร 5% ตามที่ภาครัฐเคยรับปากไว้แล้ว ยังขอขยายอายุการใช้งานรถที่วิ่งประกอบการจาก 9 ปี เป็น 12 ปี และกรณีการวิ่งรถระหว่างจังหวัดนั้น ขอไม่กดมาตรวัดค่าโดยสาร (มิเตอร์) ด้วย