

แนวหน้า Naew Na Circulation: 900,000 Ad Rate: 1,250	Section: First Section/โลกธุรกิจ			
	วันที่: ศุกร์ 2 สิงหาคม 2562			
	ปีที่: 40	ฉบับที่: 13976	หน้า: 6(ล่างขวา)	
	Col.Inch: 22.19	Ad Value: 27,737.50	PRValue (x3): 83,212.50	คลิป: ขาว-ดำ
	หัวข้อข่าว: 'บินไทย' ฟื้นอีก3-5ปีมีกำไรลุ้นมีเครื่องบินใหม่มาจูงใจผู้โดยสาร			

'บินไทย' ฟื้นอีก 3-5 ปีมีกำไร ลุ้นมีเครื่องบินใหม่มาจูงใจผู้โดยสาร

นายถาวร เสนเนียม รัฐมนตรีช่วยว่าการคมนาคม กล่าว พร้อมคาดว่าจะภายใน 3-5 ปี หรือปี 2567

ภายหลังการประชุมร่วมกับผู้บริหาร จะต้องมีการกำหนดแผนฟื้นฟู

การบินไทย และไทยสมายล์แอร์เวย์ ว่า ใน ด้านนายสุเมธ ดำรงชัยธรรม กรรมการ

ที่ประชุมทางการบินไทยได้มีการเสนอข้อมูล ผู้อำนวยการใหญ่ การบินไทย กล่าวว่า

เกี่ยวกับ “แผนมณฑล” ที่เบื้องต้นจะต้อง ปัญหาหลักคือเครื่องบินมีอายุมากทำให้

มีการลดค่าใช้จ่าย เพิ่มรายได้ พัฒนาการ เครื่องบินไม่เพียงพอทำให้งานบริการคุณภาพ

ให้บริการ และการจัดหาเครื่องบินใหม่ ดำส่งผลให้ผู้โดยสารหันไปใช้บริการสายการบิน

รวมถึงในส่วนของการทำการตลาดในรูปแบบ อื่นจึงเป็นผลให้มียอดขาดทุนสะสมนับ

E-Commerce และการนำระบบ Digital 10 ปี ขณะนี้แผนจัดหาเครื่องบินใหม่ 38 ลำ

มาใช้ให้มากขึ้น และส่วนของธุรกิจครัว วงเงิน 135,000 ล้านบาท ซึ่งอยู่ระหว่างจัด

การบินไทย นอกจากนี้จะมีการเพิ่มในส่วน ทำข้อมูลเพิ่มเติมก่อนเสนอไปยังกระทรวง

ของสินค้าโอท็อป ที่อยู่ในความรับผิดชอบ คมนาคมและขอความเห็นชอบจากที่ประชุม

ของกระทรวงมหาดไทยมาขึ้นเครื่องด้วย คณะรัฐมนตรี(ครม.)ต่อไป