

ชีตเส้นบินไทย3ปีต้องกำไร

‘ไทยสมายล์’จ่อเพิ่มทุน5พันล้านล้างหนี้สะสม

ราชดำเนิน ● คมกาศจัดการบินไทยเร่งเดินหน้าแผนฟื้นฟู แก้ปัญหาขาดทุน พร้อมชีตเส้น 3 ปีต้องกำไร “ไทยสมายล์” โอคขาดทุนสะสม 8 พันล้านบาท ชงปรับโครงสร้างหนี้ อ่อน THAI เพิ่มทุน 5,000 ล้านบาท ตัดกดีสยามนัต 8 ส.ค.ถกปัญหาทักษิณ-แกร็บ

นายถาวร เสนเนียม รมช.คมนาคม เปิดเผยภายหลังการประชุมมอบนโยบายให้ บมจ.การบินไทย (THAI) และ บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ว่า ได้หารือร่วมกันถึงแนวทางการแก้ปัญหาขาดทุน โดยปัจจุบันการบินไทยอยู่ระหว่างดำเนินการตามแผนฟื้นฟู ภายใต้โครงการ “มนตรา” ซึ่งมีเป้าหมายสร้างรายได้ ลดรายจ่าย และกำไรอย่างยั่งยืน ด้วยบริการที่ดีขึ้นและการจัดหาเครื่องบินใหม่ รวมถึงในส่วนของการ

ทำการตลาดในรูปแบบอีคอมเมิร์ซ การนำระบบดิจิทัลมาใช้ให้มากขึ้น และเพิ่มรายได้จากธุรกิจเสริม เช่น ครั้วการบิน ด้วยการเพิ่มในส่วนของสินค้า OTOP เชื้อภายในระยะเวลา 3 ปี หรือปี 2565 การบินไทยจะกลับมามีกำไร

“เพื่อให้การแก้ปัญหาขาดทุน และสร้างรายได้และกำไรของทั้งการบินไทยและไทยสมายล์ได้เร็วขึ้น ได้ให้ตั้งคณะทำงานขึ้นมาเพื่อประสานข้อขัดข้องและ

ทำงานร่วมกัน ซึ่งตามแผนฟื้นฟูภายใต้โครงการมนตรา มั่นใจว่าทั้งการบินไทยและไทยสมายล์จะมีผลสำเร็จ มีกำไรยั่งยืนในปี 2565 ก่อนที่แผนฟื้นฟูกำหนดในปี 2567 แน่นนอน” นายถาวร กล่าว

นายสุเมธ ดำรงชัยธรรม กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (ดีดี) THAI กล่าวว่า ปัญหาเรื่องกับดักรายได้ของการบินไทย เรื่องหลักคือเครื่องบินมีอายุมาก ส่งผลให้เครื่องบินไม่เพียงพอทำงานบริการคุณภาพต่ำ ผู้โดยสารหนีไปใช้สายการบินอื่น ซึ่งขณะนี้แผนจัดหาเครื่องบินใหม่ 38 ลำ วงเงิน 1.35 แสนล้านบาท อยู่ระหว่างจัดทำข้อมูลเพิ่มเติมก่อน

เสนอมายังกระทรวงคมนาคม จากนั้นส่งไปยังสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ หรือสศช. และขอความเห็นชอบจากที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ต่อไป

นางซาริตา ลีลายุทธ์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด กล่าวว่า ปัจจุบันสายการบินไทยสมายล์มียอดขาดทุนรวมกันทั้งสิ้น 14,000 ล้านบาท แบ่งเป็นการขาดทุนสะสม 8,000 ล้านบาท และการขาดทุนแบบเกินทุนอีก 6,000 ล้านบาท ดังนั้น จึงจำเป็นต้องเร่งแผนลดต้นทุนและเพิ่มรายได้ให้กับองค์กร โดยมีแผนจะขอการบินไทยเพิ่มทุนราว 5,000

ไทยโพสต์ Thai Post Circulation: 950,000 Ad Rate: 850	Section: First Section/เศรษฐกิจ		
	วันที่: ศุกร์ 2 สิงหาคม 2562		
	ปีที่: 23	ฉบับที่: 8300	หน้า: 7(บน)
	Col.Inch: 46.85	Ad Value: 39,822.50	PRValue (x3): 119,467.50 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: ชีตเส้นบินไทย3ปีต้องกำไร			

ล้านบาทภายในไตรมาสที่ 4 ของปีนี้ เพื่อนำมาเป็นงบหมุนเวียนดำเนินธุรกิจ อย่างไรก็ตาม ในช่วง 6 เดือนแรกที่ผ่านมาบริษัทมีกำไรเกือบ 100 ล้านบาท และมีอัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสาร (Cabin Factor) ที่เพิ่มขึ้นเป็น 80-85% จากเดิม 70%

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบรมว.คมนาคม กล่าวภายหลังประชุมร่วมกับกลุ่มผู้ประกอบการแท็กซี่และรถจักรยานยนต์รับจ้างว่า ในวันที่ 8 ส.ค.62 นี้ จะนัดทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องมาหารือและสรุปเรื่องความเดือดร้อนของผู้ประกอบการ ทั้งเรื่องของค่าโดยสารที่ไม่สะท้อนต้นทุนที่แท้



ถาวร เสนเนียม

จริง การแข่งขันของแอปพลิเคชัน จนทำให้สูญเสียรายได้ ตลอดจนข้อเรียกร้องให้แอปพลิเคชันบริการขนส่งสาธารณะหรือ Grab ให้มาอยู่ภายใต้กฎหมายเดียวกัน.