

นักชิงเมีนจับปรับ2พัน

ขับบนทางเท้า ฝ่าฝืนนับ10ราย 5เขตทำผิดมาก

วันแรกฝ่าฝืนนับสิบ
ราย จอด-ขี่รถบนทาง
เท้า ปรับรวม 2 พันบาท
เผย 5 จุด♦อ่านต่อหน้า 13

จับปรับ

□ต่อจากหน้า 1

ทำผิดมากที่สุด วังทองหลาง-จตุจักร-วัฒนา-คลองเตย-บางกอกน้อย เตรียมประสานขนส่งฯ ใช้ระบบตรวจสอบป้ายทะเบียน เอาผิดย้อนหลัง ส่วนวินยช.หรือคนมีที่พัก-บ้านติดทางเท้า อาจอนุโลมให้ใช้เงินแทนขี่ ขณะที่ศูนย์วิจัยอุบัติเหตุฯ ชี้ อุบัติเหตุอาจเพิ่มสูงขึ้น เหตุใช้ยช.มากกว่า 20 ล้านคัน



จากกรณีกรุงเทพมหานคร (กทม.) ได้เคยเริ่มจับกุมคนจอดและขี่รถ จยย.บนทางเท้า สาธารณะทั่วกรุงเทพฯ ในวันที่ 1 ส.ค. นี้ โดยผู้ฝ่าฝืนต้องเสียค่าปรับ 2,000 บาท ตามที่เสนอข่าวให้ทราบนั้น ความลับหน้าต่อมาเมื่อเวลา 13.00 น. วันที่ 1 ส.ค. นายสกลธี ภัททิยกุล รองผู้ว่าฯ กทม. ลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมจุดจับ-ปรับ ผู้ขับขี่หรือจอดรถ จยย.บนทางเท้า โดยมี นายจิรวัฒน์ แพงมา ผอ.สำนักเทศกิจ พร้อมด้วย

คณะผู้บริหารและตำรวจ ร่วมการตรวจเยี่ยมจุดจับ-ปรับ บริเวณปากซอยลาดพร้าว 79 ถนนลาดพร้าว

นายสกลธี กล่าวว่า ในช่วงประมาณ 1-2 สัปดาห์ที่ผ่านมา ให้เจ้าหน้าที่กวาดขันจับ-ปรับ ผู้กระทำความผิด และให้ประชาสัมพันธ์แจ้งเตือน อัตรากำลังจับ-ปรับใหม่ให้ผู้กระทำความผิดด้วย พร้อมจัดทำแอปพลิเคชันสำหรับตรวจสอบประวัติผู้กระทำความผิด หากพบว่าเป็นผู้กระทำความผิดซ้ำซาก ให้ดำเนินการลงโทษสูงสุดปรับ 5,000 บาท โดยไม่ให้มีการลดหย่อนอย่างเด็ดขาด สำหรับกรณี กทม.ให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการแจ้งเบาะแสผู้ฝ่าฝืนกระทำความผิดโดยจัดส่งภาพถ่ายแสดงป้ายทะเบียนรถมายัง กทม. ได้ประสานขอข้อมูลผู้ครอบครองรถ ไปยังกรมการขนส่งทางบก เพื่อดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ หากบุคคลดังกล่าวไม่มาพบภายในเวลาที่กำหนด กทม.จะส่งพนักงานสอบสวน เพื่อดำเนินคดีตามขั้นตอนของกฎหมายต่อไป ซึ่งมีกำหนดอายุความ 1 ปี นอกจากนี้ยังเตรียมดำเนินการเซ็นข้อตกลงหรือเอ็มโอยู ร่วมกับกรมการขนส่งทางบก หากพบผู้ขี่รถ จยย. สาธารณะกระทำความผิดซ้ำ อาจเสนอให้พักใช้ใบอนุญาตอีกด้วย

รองผู้ว่าฯ กทม. ระบุว่า ตนสั่งให้เจ้าหน้าที่กวาดขันในช่วงเร่งด่วนของทุกวัน โดยหมุนเวียนสับเปลี่ยนจุดจับ-ปรับให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ ซึ่งในอนาคตจะเพิ่มกล้องซีซีทีวี เข้ามาช่วยเจ้าหน้าที่ด้วย อย่างไรก็ตาม กทม.อยากให้ทุกคนช่วยกันประณามผู้ขี่รถบนทางเท้า ให้เคารพสิทธิผู้ใช้ทางเท้าด้วย มีหลายกรณีที่คนขี่มีเงินไม่พอจ่ายค่าปรับ จะให้สำนักงานเขตยกรถ จยย.ไปไว้ที่สำนักงานเขตแต่ละแห่ง จากนั้นให้ไปนำเงินมาเสียค่าปรับก่อนนำรถออกไปได้ เชื่อว่าคนกระทำความผิดจะลดลง ในรอบ 1 ปีที่ผ่านมาจับผู้กระทำความผิดไปแล้วกว่า 2 หมื่นราย ได้เงินค่า

ปรับกว่า 11 ล้านบาท สำหรับวินรถ จยย.บนทางเท้ากว่า 5,000 คัน จะให้สำนักงานเขตแต่ละแห่งไปพูดคุย อาจจะอนุโลมให้ใช้การเซ็นรถแทนขี่ รวมถึงคนมีที่พักหรือทำงานในสถานที่ติดกับทางเท้า ซึ่งแล้วแต่กรณีไป

นายจิรวัฒน์ เปิดเผยว่า ผลการกวาดขันจับกุมในวันแรกทั่วกรุงเทพฯ ครึ่งวันเช้ามีผู้ฝ่าฝืนและปรับในอัตรา 2,000 บาท รวม 18 ราย มีบางรายไม่พอใจเจ้าหน้าที่จึงได้แจ้งข้อกฎหมายและชี้แจงให้ทราบถึงการกระทำความผิด โดยเฉพาะจุดวังทองหลาง ถนนลาดพร้าว ตรวจจับได้มากที่สุดถึง 5 ราย รองลงมาคือ เขตจตุจักร-วัฒนา-คลองเตย-บางกอกน้อย

ด้าน รศ.ดร.กัณวีร์ กนิษฐ์พงษ์ ผจก.ศูนย์วิจัยอุบัติเหตุแห่งประเทศไทย สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย เผยผลการวิจัยโครงการวิจัยเพื่อเมืองไทยไร้อุบัติเหตุ ว่า โครงการนี้เริ่มดำเนินการตั้งแต่ปี 59-63 ตั้งเป้าหมายศึกษากลุ่มตัวอย่าง 1,000 ตัวอย่าง โดยจะเน้นเฉพาะอุบัติเหตุจาก รถ จยย. ปีที่ผ่านมามียอดผู้เสียชีวิตถึง 2.1-2.2 หมื่นราย และมีแนวโน้มจะเพิ่มสูงขึ้น เนื่องจากมีปริมาณการใช้รถ จยย.กว่า 20 ล้านคัน สาเหตุสำคัญการเกิดอุบัติเหตุมาจาก 1. ด้านบุคคล 2. ความผิดพลาดของคนขี่คือขาดทักษะการคาดการณ์อุบัติเหตุ-การควบคุมรถและไม่สามารถตัดสินใจได้อย่างถูกต้อง 3. การผิดพลาดของรถคันอื่น อีกทั้งคนขี่ไม่มีใบขับขี่ถึง 40% และมากกว่า 85% เกิดขึ้นกับคนไม่ผ่านการฝึกอบรม โดยเฉพาะอายุ 15-24 ปี มีความเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุมากที่สุด

นพ.อนุชา เศรษฐเสถียร ผู้ทรงคุณวุฒิ ด้านความปลอดภัยทางถนน สำนักงานกองทุนสนับสนุนการส่งเสริมสุขภาพ (สสส.) ระบุว่า ไทยเป็นประเทศที่ติดอันดับการเกิดอุบัติเหตุ 1 ใน 10 ของโลก อีกทั้งก่อนหน้านี้เราเคยอยู่อันดับ 2 ด้วย ก่อนจะขยับอันดับลง

เดลินิวส์ Daily News Circulation: 720,000 Ad Rate: 2,100	Section: First Section/หน้าแรก			
	วันที่: ศุกร์ 2 สิงหาคม 2562			
	ปีที่: -	ฉบับที่: 25495	หน้า: 1(ล่างขวา), 13	
	Col.Inch: 52.04	Ad Value: 109,284	PRValue (x3): 327,852	คลิป: สีสี่
หัวข้อข่าว: นักชิงเมินจับปรับ2พัน				

มาอยู่ที่ 9
วันเดียวกัน พล.ต.อ.จักรทิพย์ ชัยจินดา
ผบ.ตร. พร้อมด้วยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ร่วมกัน
แถลงผลการปฏิบัติงานการแข่งรถบนท้องถนน
โดย ผบ.ตร.กล่าวว่า สั่งให้เจ้าหน้าที่กวาดค้น
จับกุมอย่างค่อเนื่อง ภายใน 4-5 เดือนนี้เชื่อว่า
น่าจะเห็นผล แต่หากท้องที่ใดปล่อยปละละเลย
พื้นที่นั้นต้องรับผิดชอบ ไล่ตั้งแต่ระดับ ผบก.-
ผกก. โคนย้ายแน่.