



เดินหน้าเลี้ยวซ้าย
Go forward, turn left

ไฟเหลือง failuang@dailynews.co.th

การพัฒนาทุนมนุษย์

มาต่อข้อมูล 10 ปี แห่งการพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขัน

กลยุทธ์แรก ก็คือ การอาศัยความได้เปรียบในเรื่องของภูมิศาสตร์ที่เราเป็นจุดศูนย์กลางของอาเซียน ซึ่งสภาพพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) วางยุทธศาสตร์ที่จะต้องทำให้ไทยเป็นศูนย์กลางของกลุ่มประเทศ CLMV ซึ่งเรามีความได้เปรียบในเชิงสถานที่ตั้ง โดยสิ่งที่จำเป็นมากสำหรับเรื่องนี้คือการสร้างการเชื่อมต่อทางด้านคมนาคมและการเดินทาง เพื่อให้ไทยกลายเป็นศูนย์กลางของกลุ่มประเทศ CLMV ให้ได้

นอกเหนือไปจากนั้น จะต้องวางยุทธศาสตร์การพัฒนาเศรษฐกิจในรายภูมิภาค ซึ่งในภาคตะวันออกนั้นมี อีอีซี ขณะที่ภาคใต้ ก็มี เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ (SEC) ซึ่งได้เริ่มดำเนินการแล้ว และตัวเปลี่ยนเกม (Game Changer) ตัวที่ 1 ก็คือ 1.รถไฟรางคู่ที่จะสร้างลงไปถึงปาดังเบซาร์ และสร้างไปยังระนอง ซึ่งที่นั่นจะมีท่าเรือน้ำลึก มันจะเปรียบเสมือนเปิดประตูทางด้านฝั่งตะวันตกให้กับประเทศไทย และ Game Changer ตัวที่สองก็คือ ถนนเลียบชายฝั่งจากเพชรบุรี ไปจนถึงชุมพร และ เชื่อมไปยังจังหวัดระนองด้วย เชื่อว่า ทั้งสองโครงการนี้จะช่วยยกระดับเศรษฐกิจภาคใต้ขึ้นมาไม่แพ้ อีอีซี ในภาคตะวันออก โดยประเมินว่า เศรษฐกิจในภูมิภาคดังกล่าวจะเติบโตเฉลี่ยถึง ปีละ 5 เปอร์เซ็นต์ ซึ่งในส่วนของเขตเศรษฐกิจภาคเหนือและภาคอีสานก็เริ่มคิดไว้แล้ว

กลยุทธ์ที่สอง คือ การสร้างโอกาสจากจุดแข็ง ไทยมีดีในเรื่องของสินค้าเกษตร และการท่องเที่ยว ซึ่งไทยเราจะต้องยกระดับ โดยนำเทคโนโลยีสมัยใหม่เข้ามาช่วยต่อยอด รวมถึงต้องพัฒนาพื้นฐานที่สำคัญ อย่างทรัพยากรมนุษย์ให้ทำงานเท่าทันกับเทรนด์เทคโนโลยีของโลกสมัยใหม่ อย่างการทำเกษตรอัจฉริยะ (สมาร์ทฟาร์มเมอร์) และการท่องเที่ยวแบบสมาร์ทซิตี้

ในอนาคตไทยเราคงไม่ได้มองแค่การขายวัตถุดิบทางการเกษตรเพียงอย่างเดียว แต่จะต้องนำองค์ความรู้มาพัฒนาต่อยอดตามห่วงโซ่มูลค่า (Value Chain) อาจจะเป็นอาหารสำหรับผู้ป่วย อาหารเสริม ขณะที่ในส่วนภาคบริการท่องเที่ยว ก็จะต้องยกระดับเซอร์วิสใหม่ เพื่อสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน

กลยุทธ์ที่ 3 การกำจัดจุดอ่อน คือ เรื่องของการพัฒนาทุนมนุษย์ซึ่งไทยเรายังอยู่ต่ำกว่ามาตรฐาน จะต้องพัฒนาการศึกษา รวมถึงระเบียบข้อบังคับทางราชการต่าง ๆ ที่จะต้องจัดการ ให้เกิดความง่ายมากที่สุด.