

ขึ้นค่ารถเมล์หนี้ใช้ตัวล่วงหน้าเพิ่ม20%

● ขสมก. ใจร้ายตามใบกระดาษราคา50-280บ.

นายประยูร ช่วยแก้ว รองผู้อำนวยการฝ่ายการเดินรถ องค์การและรักษาการผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดเผยว่า จากมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนดให้ปรับขึ้นอัตราค่าโดยสารรถเมล์ตั้งแต่วันที่ 22 เม.ย. ที่ผ่านมา จนถึงปัจจุบันผู้โดยสารใช้บริการประมาณ 1.3 ล้านคนต่อวันเท่าเดิม การปรับค่าโดยสารไม่ทำให้ ขสมก. ได้รับผลกระทบ รวมทั้งยังไม่ได้มีการร้องเรียนเรื่องการปรับขึ้นค่าโดยสาร แต่ยอมรับว่าผู้โดยสารบางกลุ่มมองว่าการปรับราคาโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (เอ็นจีวี) หรือรถเมล์ใหม่ค่อนข้างแพงกว่ารถเมล์ปรับอากาศ (รถเมล์แอร์) เกือบมากเพราะปรับขึ้นบางช่วงถึง 10 บาท เพราะมติกรรมการฯ ต้องการจูงใจผู้ประกอบการให้ลงทุนเปลี่ยนรถใหม่ ได้กำชับพนักงานและรถร่วมยกระดับบริการเพราะประชาชนต้องควักกระเป๋าจ่ายเงินเพิ่มขึ้น

นายประยูร กล่าวต่อว่า การปรับราคาทำให้ผู้โดยสารเลือกใช้ตัวรายเดือนรายสัปดาห์มากขึ้นเพราะประหยัดค่าใช้จ่าย แต่ ขสมก. มีแผนปรับขึ้นค่าโดยสารตัวล่วงหน้ารายเดือนและรายสัปดาห์ซึ่งได้เสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางพิจารณาแล้ว

ด้าน นางพริ้มเพรา วงศ์สุทธิรัตน์ ผู้ช่วยรองผู้อำนวยการฝ่ายแผนและพัฒนา ขสมก. กล่าวว่า ขสมก. ได้เสนอคณะกรรมการฯ พิจารณาแผนการขอปรับขึ้นค่าโดยสารกรณีตัวล่วงหน้ารายสัปดาห์และรายเดือนของรถเมล์ ขสมก. ทั้งรถเมล์ธรรมดา (รถร้อน) และ รถเมล์ปรับอากาศ (รถเมล์แอร์) สำหรับประชาชนทั่วไปแบ่งเป็น ตัวรายสัปดาห์รถเมล์ร้อน เดิม 100 บาท ช่วงแรกจะเพิ่มเป็น 120 บาท 1 ปี (วันที่ 22 เม.ย. 62-21 เม.ย. 63) จากนั้นจะปรับเพิ่มเป็น 150 บาท ตั้งแต่วันที่ 22 เม.ย. 63 ส่วนรถเมล์แอร์ เดิม 200 บาท ช่วงแรกจะปรับเพิ่มเป็น 255 บาท และปรับอีกครั้ง 270 บาท ขณะที่ตัวรายเดือน รถเมล์ร้อน เดิม 400 บาท ช่วงแรกปรับ 480 บาท และปรับเพิ่มอีก 600 บาท ส่วนรถเมล์แอร์ เดิม 800 บาท ช่วงแรกปรับเพิ่ม 1,020 บาท และปรับอีก 1,080 บาท แต่ต้องรอคณะกรรมการฯ อนุมัติ

นางพริ้มเพรา กล่าวต่อว่า กรณีตัวล่วงหน้ารายเดือนสำหรับนักเรียน นิสิต นักศึกษา จะไม่ปรับขึ้นค่าโดยสาร ได้รับสิทธิการลดหย่อนเหมือนเดิม แบ่งเป็นนักเรียนตั้งแต่ชั้น ม.3 ลงมา กรณีรถเมล์ร้อน 135 บาท รถแอร์ 270 บาท ส่วนกรณีนักเรียน ชั้น ม.4 ขึ้นไป รถเมล์ร้อน 270



บาท รถเมล์แอร์ 540 บาท เนื่องจากมติที่ประชุมคณะกรรมการบริหารกิจการ (บอร์ด) ขสมก. เมื่อเดือน มี.ค.62 ไม่เห็นด้วยกับการปรับขึ้นค่าโดยสาร ขสมก. เสนอให้นักเรียนชั้น ม.3 ลงมา กรณีรถเมล์ร้อน เดิม 135 บาท ปรับเป็น 160 บาท รถแอร์ เดิม 270 บาท ปรับ 340 บาท ส่วนชั้น ม.4 ขึ้นไป รถเมล์ร้อน เดิม 270 บาท ปรับ 320 บาท ส่วนรถเมล์แอร์ เดิม 540 บาท ปรับ 680 บาท เพราะบอร์ดต้องการช่วยเหลือผู้ประกอบการรายงานข่าวจาก ขสมก. แจ้งว่าก่อนวันที่ 22 เม.ย. 62 ที่ปรับขึ้นค่าโดยสาร ขสมก. มีรายได้จากการจำหน่ายตัวล่วงหน้า 693,094 บาทต่อวัน หลังจากปรับขึ้นค่าโดยสารมีรายได้ 832,274 บาทต่อวันเพิ่มขึ้นประมาณ 20% หรือ 139,180 บาทต่อวัน เนื่องจากตัวล่วงหน้าราคาประหยัดใช้ได้ไม่จำกัดเที่ยวคุ้มกว่าการซื้อตัวรายวัน.