

## ขีดเส้น10วันสรุปรถไฟฟ้าภูเก็ต รฟม.เคลียร์ใช้พื้นที่ร่วมกับทล.

“ไพรินท์” ให้เวลา รฟม. 10 วัน เร่งสรุปการใช้พื้นที่สร้างรถไฟฟ้าภูเก็ตร่วมกับกรมทางหลวง ยืนยันไม่ปรับแบบลงใต้ดินหรือเป็นยกระดับ เพราะชาวภูเก็ตไม่ยอมรับ

นายไพรินท์ ชูโชติถาวร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า วานนี้ (29 เม.ย.) ได้เรียกประชุมการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กรมทางหลวง (ทล.) สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เพื่อพิจารณาการใช้พื้นที่ร่วมกันในการก่อสร้างโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต เนื่องจากโครงสร้างรางต้องฝังไว้ระดับถนน ดังนั้นจึงต้องมีการปรับพื้นที่บางแห่งให้สามารถใช้งานร่วมกันได้ ซึ่งขณะนี้ยังมีปัญหาอยู่ 4 จุดสำคัญ คือ 1. บริเวณทางเข้าสนามบิน 2. วงเวียนสี่แยกท่าเรือ (อนุสาวรีย์ท้าวเทพกระษัตรีท้าวศรีสุนทร) 3. แยกบางคู และ 4. ถนนศรีสุนทร ซึ่งมีปัญหาจราจรติดขัด

อย่างไรก็ตามยืนยันว่าจะไม่มีการปรับแบบรถไฟฟ้าให้เป็นโครงสร้างใต้ดิน

หรือยกระดับ เนื่องจากชาวภูเก็ตไม่เห็นด้วย โดยจะทำโครงสร้างใต้ดินแค่เฉพาะจุดกลับรถเท่านั้น เพื่อมิให้เกิดปัญหาจราจรบนถนน และจากการพิจารณาเบื้องต้น ขณะนี้มีความเป็นไปได้ว่าอาจต้องทำโครงสร้างใต้ดินเพิ่มบางจุด จึงให้ รฟม.ไปพิจารณาลดงบประมาณในส่วนอื่นที่สามารถทำได้ลง ขณะที่สร้างและรถบนถนนจะต้องใช้สัญญาผูกพันร่วมกันด้วย

ด้านนายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่า รฟม. เปิดเผยว่า รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมให้เวลา รฟม. 10 วัน ในการพิจารณาร่วมกับ ทล. เพื่อออกแบบก่อสร้าง รูปแบบการจราจรบนถนนและการเดินรถราง การจัดการจราจร และต้นทุนโครงการ จากนั้นให้มารายงานความคืบหน้าให้รับทราบ โดยโครงการนี้มีแนวเส้นทางวิ่งบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 402 สายโคกกลอย-เมืองภูเก็ต หรือถนนเทพกระษัตรี ดังนั้นมีความเป็นไปได้ที่ ทล.ต้องปรับลดความเร็วบนถนนลงจากทางหลวงเป็นถนนในเมือง ซึ่งจะใช้ความเร็วไม่ถึง 90 กิโลเมตร

ต่อชั่วโมง และอาจต้องใช้สัญญาณไปร่วมกันทั้งรถรางและรถบนถนน เพื่อมิให้เกิดปัญหาจราจร

ทั้งนี้ หากได้ข้อยุติแบบก่อสร้าง การใช้พื้นที่ร่วมกับ ทล.แล้ว รฟม.จะดำเนินการตามรูปแบบการร่วมทุนระหว่างรัฐกับเอกชน (PPP) โดยภาครัฐจะอุดหนุนค่าก่อสร้างวงเงิน 1.78 หมื่นล้านบาท งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 1.5 พันล้านบาท โดยให้เอกชนลงทุนก่อน รวมทั้งระบบรถไฟฟ้าและจัดหาขบวนรถ การเดินรถและการซ่อมบำรุงรักษา งานก่อสร้างใช้เวลา 3-3.5 ปี และให้สัมปทาน 30 ปี โดยในช่วงเวลา 30 ปี ประมาณการรายได้โครงการจากค่าโดยสารรวม 7.45 หมื่นล้านบาท

สำหรับโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต เป็นระบบรถไฟฟ้ารางเบา (LRT/Tram) แบ่งการดำเนินการออกเป็น 2 ระยะ โดยระยะที่ 1 ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง ระยะทาง 41.7 กม. และระยะที่ 2 ช่วงท่าอากาศยาน-เมืองใหม่ ระยะทาง 16.8 กม. ซึ่ง รฟม.จะเริ่มดำเนินการระยะที่ 1 ก่อนที่มีจำนวนสถานี 21 สถานี แบ่งเป็นระดับพื้นดิน 19 สถานี สถานียกระดับ 1 สถานี และสถานีใต้ดิน 1 สถานี ■