ผู้จัดการรายวัน 360°	**Section:** First Section/การค้า-อุตสาหกรรม-คมนาคม
	วันที่: อังคาร 30 เมษายน 2562
	ปีที่: 11 **ฉบับที่:** 2897 **หน้า:** 4(ขวา)
Poo Jadkarn Daily 360 Degree	**Col.Inch:** 21.05 **Ad Value:** 25,260 **PRValue (x3):** 75,780 **คลิป:** ขาว-ดำ
Circulation: 850,000 **Ad Rate:** 1,200	**หัวข้อข่าว:** "ไพรินทร์"เคลียร์รถไฟฟ้าแทรมภูเก็ต รฟม.-ทล.ปรับแบบก่อสร้างพท.ทับซ้อน

"ไพรินทร์"เคลียร์รถไฟฟ้าแทรมภูเก็ต รฟม.-ทล.ปรับแบบก่อสร้างพท.ทับซ้อน

ผู้จัดการรายวัน360° – "ไพรินทร์" นั่งหัวโต๊ะเคลียร์ "รฟม.-กรมทางหลวง" แก้ปัญหาพื้นที่ก่อสร้างรถไฟฟ้าแทรมภูเก็ต ให้เวลา 2 หน่วยหาข้อสรุป 10 วัน ก่อนเดินหน้า สรุปผลศึกษา PPP ต่อไป

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กล่าวว่า นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ได้เรียกประชุมเพื่อหาข้อยุติในการดำเนิน โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระบบรถไฟฟ้ารางเบา (LRT/Tram) ระยะที่ 1 ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง ระยะทาง 41.7 กม. ซึ่งมีการพิจารณาปรับแบบ ตามข้อเสนอกรมทางหลวง (ทล.) เพื่อลดผลกระทบการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 402 เนื่องจากมีการใช้ช่องจราจรร่วมกันระหว่าง แทรมกับรถยนต์ ประมาณ 4 จุดหลัก ได้แก่ แยกวงเวียนอนุสาวรีย์ท้าวเทพกระษัตรีและท้าวศรีสุนทร, แยกบางคู, สนามบินภูเก็ต, ถนนศรีสุนทรซึ่งรถไฟฟ้าแทรม ต้องใช้พื้นที่บนถนนของกรมทางหลวง ซึ่งจะเป็นรูปแบบของการใช้ช่องจราจรร่วมกัน ซึ่งหลักการจะให้คงช่องจราจรไป 3 กลับ 3 ช่องจราจร ซึ่งการปรับแบบในบางจุดอาจทำให้ค่าก่อสร้างโครงการเพิ่มขึ้น ขณะที่ รมช.คมนาคม ได้หาแนวทางออกให้ทั้ง 2 ฝ่าย เช่น ให้กรมทางหลวงปรับรูปแบบถนน 402 จากทางหลวงแผ่นดิน ซึ่งกำหนดความเร็วไว้ที่ 90 กม./ชม.เป็นถนนในเขตเมืองที่ความเร็วรถต่ำกว่า เนื่องจากในปัจจุบัน ถนน 402 มีสภาพจราจรติดขัดมาก และมีสัญญาณไฟจราจร 11 จุด รถไม่สามารถทำความเร็วได้

"รมช.คมนาคมได้ช่วยหาทางไกล่เกลี่ย เพื่อให้ปรับรูปแบบให้เหมาะสม ซึ่งรูปแบบยกระดับหรืออุโมงค์ มีค่าก่อสร้างสูง พยายามให้เป็นทางระดับดินมากที่สุด แต่หากทำไม่ได้ อาจจะใช้เป็นแบบคลองแห้ง"

โดย รฟม.และกรมทางหลวงจะหารือรายละเอียด ให้ได้ข้อยุติภายใน 10 วัน เพื่อนำเสนอ รมช.คมนาคม เมื่อรูปแบบการก่อสร้างได้ความชัดเจนแล้ว รฟม. จะทราบต้นทุนโครงการว่าเพิ่มขึ้นเท่าไร หลังจากจะทำรายงาน PPP เพื่อสรุปต้นทุนโครงการ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการ คำนวณความคุ้มค่าการลงทุนที่ชัดเจนได้ต่อไป โดยประเมินมูลค่าโครงการประมาณ 3.48 หมื่นล้านบาท

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com