

ตั้งทีมสาธิตค่าโง่ไฮปเวลล์ ตีกรอบให้รัฐเสียหายน้อยสุด

ตั้งทีมสาธิตค่าโง่ไฮปเวลล์ตีกรอบให้รัฐเสียหายน้อยสุด

ผู้จัดการรายวัน360° - คมนาคม ประมวลข้อมูล “ค่าโง่ไฮปเวลล์” รายงาน “นายกฯ” ตั้งคณะทำงาน หาแนวทางที่รัฐเสียหายน้อยที่สุด เร่งประชุมลับดาท์หน้า ก่อนเปิดโต๊ะเจรจาไฮปเวลล์ต่อไป ให้ได้ข้อยุติใน 180 วันตามคำสั่งศาล

อ่านต่อหน้า | 11

ผู้จัดการรายวัน360° - คมนาคม ประมวลข้อมูล “ค่าโง่ไฮปเวลล์” รายงาน “นายกฯ” ตั้งคณะทำงาน หาแนวทางที่รัฐเสียหายน้อยที่สุด เร่งประชุมลับดาท์หน้า ก่อนเปิดโต๊ะเจรจาไฮปเวลล์ต่อไป ให้ได้ข้อยุติใน 180 วันตามคำสั่งศาล

นายจิรุตม์ วิศาลจิตร รองปลัดกระทรวง (หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง) กระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังประชุมร่วมกับผู้บริหารการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เพื่อรับทราบแนวทางเบื้องต้นในการดำเนินการตามคำพิพากษาของศาลปกครองสูงสุดที่ให้ ร.ฟ.ท.คืนเงินชดเชยกับ บริษัทไฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด จากการบอกเลิกสัญญารวมเป็นเงิน 11,888 ล้านบาท โดยไม่รวมดอกเบี้ยร้อยละ 7.5 ต่อปี ซึ่ง ร.ฟ.ท. ได้รายงานฯ คณะกรรมการ (บอร์ด) ร.ฟ.ท.มีมติตั้งคณะทำงานขึ้นมาโดยด่วนภายใน 1-2 วัน ซึ่ง เพื่อพิจารณาความเสียหายและประมวลมูลค่ารวมกับดอกเบี้ย ตามคำสั่งศาลเพื่อให้ความชัดเจน

โดยกระทรวงจะประมวลข้อมูลเบื้องต้น และความเห็นของบอร์ด ร.ฟ.ท. เพื่อรายงานต่อ พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี หรือคณะรัฐมนตรี (ครม.) ต่อไป ซึ่งมีเป้าหมายให้เร่งดำเนินการพิจารณาหาแนวทางให้เร็วที่สุด และในกรอบเวลา 180 วัน ตามคำสั่งศาล

“ร.ฟ.ท.จะเร่งตั้งคณะทำงานภายใน 1-2 วัน ซึ่งมีองค์

ประกอบจากกระทรวงคมนาคม กระทรวงคลัง สำนักงานประมาณ ร.ฟ.ท. เพื่อเร่งสามารถพิจารณารายละเอียดและแนวทาง ที่ชัดเจน เนื่องจากโครงการนี้มีข้อมูลเอกสารมาก และเป็นเรื่องที่ค่อนข้างเก่า และรายละเอียดของคำพิพากษา ส่วนเรื่องผู้ที่เกี่ยวข้อง ที่ทำให้เกิดความเสียหายผู้กระทำผิด จะเป็นอีกเรื่อง”

ด้านนายวรวิทย์ มลา รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่งผู้ว่า ร.ฟ.ท. กล่าวว่า การจัดตั้งคณะทำงาน อยู่ระหว่างการจัดทำรายชื่อ ได้แก่ ร.ฟ.ท., ผู้แทนกระทรวงคมนาคม, อัยการสูงสุด,กระทรวงการคลัง โดยมีผู้แทนบอร์ด ร.ฟ.ท. คือ นายสุพจน์ เหล่าสุอาภา เป็นที่ปรึกษาของคณะกรรมการฯ อยู่ในขั้นตอนการทำหนังสือขอตัวจากต้นสังกัด คาดว่าจะตั้งได้ใน 1-2 วันนี้ และเริ่มประชุมพิจารณาข้อมูลและหาแนวทางกันในสัปดาห์หน้า

“คณะกรรมการจะรวบรวมข้อมูล ข้อเท็จจริงที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณา และหาแนวทางในการดำเนินการ ที่รัฐเสียหายน้อยที่สุด เมื่อหารือให้ได้ข้อสรุปแนวทางที่ชัดเจนแล้ว จะเร่งเจรจากับไฮปเวลล์ต่อไป”

นายวรวิทย์กล่าวว่า กรณีที่มีข่าวว่า ร.ฟ.ท.อาจจะพิจารณาแนวทางให้ไฮปเวลล์เข้าใช้ประโยชน์ที่ดินบางแปลงเพื่อเป็นการชำระหนี้ นั้น ขอชี้แจงว่า ขณะนี้ยังไม่มีการพิจารณาใดๆ ทั้งสิ้น เนื่องจากต้องรอให้คณะทำงานที่จัดตั้งขึ้น ตีขารายละเอียดมูลค่าหนี้ และแนวทางที่เป็นไปได้และเหมาะสมก่อน.