



●แหยมฉบบังเฟส3เดินต่อ

เรือโท กมลศักดิ์ พรหมประยูร ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) กล่าวถึงความคืบหน้าการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนพัฒนาท่าเรือแหยมฉบบัง ชั้นที่ 3 ท่าเรือ F วงเงิน 8.4 หมื่นล้านบาทว่า ขณะนี้คณะกรรมการคัดเลือกของโครงการอยู่ระหว่างเปิดเอกสารของ 3 ข้อเสนอทางเทคนิคของกิจการร่วมค้า จีพีซี (กลุ่ม จีพีซี) ประกอบด้วย บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด และบริษัท ไชน่า ฮาร์เบอร์ เอ็นจิเนียริง จำกัด ซึ่งเป็นรายเดียวที่ผ่านเข้าสู่ขั้นตอนดังกล่าว ส่วนกรณีการตัดสินใจ กลุ่มกิจการร่วมค้า เอ็นซีพี (กลุ่ม เอ็นซีพี) ประกอบด้วย บริษัท นทลีน จำกัด บริษัท แอสโซซิเอท อินฟินิตี้ จำกัด บริษัท พีเอสเอส ออแกนิค ฮิลลิ่ง จำกัด บริษัท พรินา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัท ไชน่า เรลเวย์ คอนสตรัคชั่น คอปอเรชั่น จำกัด จากประเทศจีน ยืนยันดำเนินการด้วยความเที่ยงธรรม คาดได้เอกชนร่วมลงทุนเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ภายในเดือนพฤษภาคม