

## รฟท.รีบตั้งคณะทำงานใน2วัน ● เดินหน้าเจรจา 'ไฮปเวลล์' สัปดาห์หน้า

“ร.ฟ.ท.” เร่งตั้งคณะทำงานให้เสร็จภายใน 2 วัน ผู้ว่าฯ มั่นใจประชุมนัดแรกได้ใน สัปดาห์นี้ พร้อมรวบรวมข้อมูลความเสียหาย ลุยเจรจากับไฮปเวลล์สัปดาห์หน้า

นายวรวิทย์ มาลา รองผู้ว่ากลุ่มธุรกิจ บริหารทรัพย์สิน รักษาการผู้ว่าการรถไฟ แห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผยว่า วานนี้ (29 เม.ย.) ร.ฟ.ท.ได้เข้ารายงาน ความคืบหน้ากรณีศาลปกครองสูงสุดมี คำพิพากษาให้กระทรวงคมนาคม โดย ร.ฟ.ท. คืนเงินค่าก่อสร้าง และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ แก่บริษัท ไฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ไม่ต่ำกว่า 12,000 ล้านบาท ให้กระทรวง คมนาคมรับทราบ ซึ่งล่าสุด ร.ฟ.ท.ได้ส่ง หนังสือไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง คือ กระทรวงคมนาคม กระทรวงการคลัง และสำนักงานอัยการสูงสุด เพื่อขอผู้แทน มาร่วมเป็นคณะทำงานในการปฏิบัติตาม คำสั่งศาล โดยให้รัฐได้ประโยชน์สูงสุด ซึ่งเป็นตามคำสั่งของคณะกรรมการ (บอร์ด) ร.ฟ.ท.ที่มีนายกุลิศ สมบัติศิริ เป็นประธาน

ทั้งนี้ เบื้องต้นเชื่อว่าจะสามารถตั้งคณะ ทำงานได้แล้วเสร็จภายใน 1-2 วันนี้ และ ประชุมนัดแรกได้ภายในสัปดาห์นี้ จาก

นั้นในสัปดาห์หน้าจะเริ่มการเจรจากับบริษัท ไฮปเวลล์ฯ ได้ ซึ่งมั่นใจว่า ร.ฟ.ท.จะสามารถ ทำงานได้ตามกำหนดเวลาที่ศาลกำหนดให้ ชำระค่าเสียหายแก่บริษัท ไฮปเวลล์ฯ ภายใน 180 วัน

“เมื่อวานนี้เราส่งหนังสือไปยังหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องเพื่อขอผู้แทนมาร่วมเป็นคณะทำงาน แล้ว และน่าจะตั้งเสร็จภายใน 2 วันนี้ อย่าง ที่เคยบอกว่าการตั้งคณะทำงานชุดนี้จะมารวบรวม ข้อมูล ดูรายละเอียดความเสียหาย การคิด ดอกเบี้ยต่าง ๆ เพื่อเตรียมข้อมูลให้พร้อม และเชื่อว่าในสัปดาห์หน้าจะเริ่มการเจรจากับ ไฮปเวลล์ได้” นายวรวิทย์ กล่าว

อย่างไรก็ตามยังไม่ขอเปิดเผยมูลค่าความเสียหายรวมที่ ร.ฟ.ท.ต้องชดใช้ให้บริษัท ไฮปเวลล์ฯ เนื่องจากต้องการให้คณะทำงาน รวบรวมข้อมูลให้ชัดเจนก่อน

ผู้สื่อข่าว รายงานว่า เมื่อวันที่ 22 เมษายนที่ผ่านมา ศาลปกครองกลางนัดอ่าน คำพิพากษาศาลปกครองสูงสุด ในคดีที่ บริษัท ไฮปเวลล์ฯ ยื่นอุทธรณ์คำพิพากษา

ศาลปกครองกลาง ที่สั่งเพิกถอนคำสั่งขาดของ คณะอนุญาโตตุลาการ ที่ให้กระทรวง คมนาคม โดย ร.ฟ.ท.จ่ายคืนเงินค่าก่อสร้าง และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ให้แก่บริษัท ไฮปเวลล์ฯ รวม 11,888 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยร้อยละ 7.5 ต่อปี จากการบอกเลิกสัญญาไม่ เป็นธรรม

โดยศาลปกครองได้มีคำสั่งให้บังคับ ตามคำสั่งของอนุญาโตตุลาการ เมื่อ วันที่ 8 พฤศจิกายน 2551 คือ กระทรวง คมนาคม โดย ร.ฟ.ท.จะต้องคืนเงินค่า ก่อสร้างและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ แก่บริษัท ไฮปเวลล์ฯ รวม 11,888 ล้านบาท พร้อม ดอกเบี้ยร้อยละ 7.5 ต่อปี ให้แล้วเสร็จ ภายใน 180 วัน นับจากวันที่คดีถึงที่สุด รวมถึงให้คืนหนังสือค้ำประกันมูลค่า 500 ล้านบาทที่ออกโดยธนาคารกรุงเทพ ซึ่ง ประกอบด้วยเงินที่บริษัทได้ชำระเป็นค่า ตอบแทนจากการใช้ประโยชน์จากที่ดินของ ร.ฟ.ท. ถึงก่อนวันบอกเลิกสัญญาเป็นเงิน 2,850 ล้านบาท รวมถึงเงินค่าออกหนังสือ ค้ำประกัน 38 ล้านบาท และเงินค่าก่อสร้าง 9,000 ล้านบาท ■