



'คมนาคม' เสนอ ครม.วันนี้  
ตั้ง 4 หน่วยงานแก้อะไหล่  
> 3

# 'คมนาคม' เสนอ ครม.วันนี้ ตั้ง 4 หน่วยงานแก้อะไหล่

เริ่มเจรจา ต.ค. มั่นใจจบก่อน  
ครบ 180 วัน

**กรุงเทพธุรกิจ** ● "คมนาคม" รายงานปม  
ไฮโปเธสิสเข้า ครม. วันนี้ ผู้ว่าการ รฟท.  
ลั่นต้องจบภายใน 180 วัน ตามศาลตัดสิน  
เรื่องตั้งคณะทำงาน 4 หน่วยงาน ถกลำดับ  
เหตุการณ์ พร้อมเคาะวงเงินภายในสัปดาห์นี้  
ก่อนเริ่มเจรจา "ไฮโปเธสิส" ตัน พ.ค.นี้

นายจิรุตม์ วิศาลจิตร รองปลัดกระทรวง  
คมนาคม เปิดเผยภายหลังการประชุมร่วม  
กับการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.)  
กรณีศาลปกครองสูงสุดมีคำพิพากษา  
ให้กระทรวงคมนาคม และ ร.ฟ.ท. จ่าย  
ชดเชยแก่ บริษัท ไฮโปเธสิส (ประเทศไทย)  
จำกัด จากการบอกเลิกสัญญา เป็นเงิน  
11,888.75 พร้อมดอกเบี้ย 7.5% โดยระบุว่า  
การประชุมครั้งนี้เพื่อหารือรายละเอียด  
ที่คณะกรรมการ ร.ฟ.ท. พิจารณาไปเมื่อ  
วันที่ 26 เม.ย.ที่ผ่านมา รวมทั้งประมวล  
เหตุการณ์ และลำดับขั้นตอนของเรื่อง  
ดังกล่าวร่วมกันจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง  
ในสังกัดกระทรวงคมนาคม

นอกจากนี้ที่ประชุมยังรับทราบถึงผล  
การพิจารณาของบอร์ด รฟท. ที่สั่งการให้จัด  
ตั้งคณะทำงาน 1 ชุด ประกอบด้วย ผู้แทน  
จาก 4 ฝ่าย คือ ร.ฟ.ท. กระทรวงคมนาคม  
สำนักงานอัยการสูงสุด และกระทรวงการคลัง  
เพื่อพิจารณาความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งในด้าน  
ของมูลค่าโครงการ และการคิดคำนวณ  
อัตราดอกเบี้ยตามคำสั่งศาล ตลอดจน  
จนแนวทางการจ่ายชดเชย เพื่อให้เกิด  
ความชัดเจน และทำให้รัฐเสียประโยชน์  
น้อยที่สุด

ทั้งนี้ จะนำข้อมูลดังกล่าวรายงานให้  
นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการ  
กระทรวงคมนาคม รับทราบ ก่อนเสนอ  
เข้าที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในลำดับ  
ถัดไป ซึ่งคาดว่าจะมีการรายงาน ครม. ในวันนี้  
(30 เม.ย.)

"คณะทำงานชุดนี้ จะไม่ได้ดูเรื่องของ  
คนผิด แต่จะเป็นการดูรายละเอียดเรื่อง  
ของความเสียหาย และคิดคำนวณการ  
คิดดอกเบี้ยต่างๆ และจะมีการพิจารณา  
รายละเอียดด้วยว่าจะเดินหน้าอย่างไร ควบคุม  
ไปกับการดูรายละเอียดของอนุญาโตตุลาการ  
ด้วย ภายใน 1-2 วันนี้ ก็จะทำให้ชัดเจน  
ในการเดินหน้ามากขึ้น เรื่องนี้จะต้องพิจารณา  
ให้ชัดเจนเร็วที่สุด โดยยืนยันว่าจะต้องดำเนินการ  
ให้แล้วเสร็จก่อน 180 วันตามคำสั่งศาล  
ของศาลปกครองสูงสุด"

ด้านนายวรวิทย์ มาลา รักษาการผู้ว่าการ  
รถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) กล่าวว่า  
ขณะนี้ได้ส่งหนังสือไปยังหน่วยงานต่างๆ  
เพื่อจัดตั้งคณะทำงานแล้ว คาดว่าจะจัด  
ตั้งแล้วเสร็จภายในสัปดาห์นี้ และเริ่มการ  
ประชุมหารือนัดแรกทันที โดยในช่วงต้น  
เดือน พ.ค.2562 คาดว่าจะเริ่มเจรจากับ  
บริษัท ไฮโปเธสิสฯ คู่ขนานไปกับการประชุม  
ของคณะทำงาน เนื่องจาก ร.ฟ.ท. ต้องการ  
รับทราบข้อมูลจากทั้ง 2 ฝ่ายประกอบกัน  
เพราะตอนนี้มีเพียงข้อมูลจากทาง ร.ฟ.ท.  
อาจจะต้องขอข้อมูลหลายฝ่ายและเอกชน  
เข้ามาประกอบด้วย

สำหรับแนวทางการจ่ายค่าชดเชย  
มีหลายรูปแบบ เช่น การเจรจาผ่อนชำระ  
และการให้สิทธิ์เข้ามาบริหารพื้นที่  
เชิงพาณิชย์ของ ร.ฟ.ท. โดยแนวทางเหล่านี้  
ถือเป็นสมมติฐานที่มีความเป็นไปได้ และ

เป็นเพียงความคิดเห็นส่วนตัวของตน  
ยังไม่โจมตีของบอร์ด ร.ฟ.ท. หลังจากนั้น  
คงต้องนำข้อมูลมาพิจารณาให้รอบด้าน  
ก่อนคาดว่าภายใน 1 เดือนจะได้ข้อสรุป  
ที่ชัดเจนว่าจะมีแนวทางจ่ายค่าชดเชย  
อย่างไร โดยเน้นย้ำว่าเรื่องนี้จะปล่อยให้  
ช้าไม่ได้ ต้องพยายามดำเนินการ  
ให้เป็นไปตามกรอบเวลา 180 วัน  
ตามคำพิพากษาของศาลเพราะหากเกิน  
กรอบเวลาก็จะทำให้ ร.ฟ.ท. โดนซ้ำซ้อน  
ต้องมีภาระค่าใช้จ่ายที่ซ้ำซ้อน

รายงานข่าวจาก ร.ฟ.ท. ระบุว่า  
การประชุมคณะกรรมการ ร.ฟ.ท. เมื่อ  
วันที่ 26 เม.ย.ที่ผ่านมา ฝ่ายบริหารได้  
รายงานตัวเลขชดเชยเบื้องต้น วงเงิน  
ประมาณ 2.5 หมื่นล้านบาท แบ่งเป็น  
เงินต้น 1.2 หมื่นล้านบาท และดอกเบี้ย  
1.3 หมื่นล้านบาท โดยมีการคำนวณ  
อัตราดอกเบี้ย เช่น ค่าก่อสร้างเริ่มนับ  
ตั้งแต่วันที่คณะอนุญาโตตุลาการ  
มีคำวินิจฉัยชี้ขาดในปี 2551 ไม่ใช่เริ่มนับ  
ตั้งแต่วันที่บอกเลิกสัญญาในปี 2540-2541  
หรือค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับค่าธรรมเนียม  
ธนาคารก็คิดให้ดอกเบี้ยแค่ 5 ปี

สำหรับศาลปกครองสูงสุดมี  
คำพิพากษา เมื่อวันที่ 22 เม.ย.2562  
ให้กระทรวงคมนาคม โดย ร.ฟ.ท. จ่าย  
ค่าชดเชยแก่บริษัท ไฮโปเธสิส (ประเทศไทย)  
จำกัด จากการบอกเลิกสัญญาโครงการ  
ระบบการขนส่งทางรถไฟและถนน  
ยกระดับรวมเป็นเงิน 11,888.75 ล้าน  
บาท พร้อมดอกเบี้ย 7.5% ต่อปี และ  
ค่าใช้จ่ายอื่นๆ โดยต้องจ่ายค่าชดเชย  
ให้แล้วเสร็จภายใน 180 วันนับตั้งแต่  
คดีสิ้นสุดลงนั้น