



กรุงเทพธุรกิจ

Smart EEC

ศ.ดร.มนตรี ไสคติยานุรักษ์

ผอ.หลักสูตรวิทยาการการจัดการ
สำหรับนักบริหารระดับสูง นิด้า

การขับเคลื่อน EEC กับการพัฒนาประเทศ



ด้วยการเคลื่อนไหวของเศรษฐกิจโลกที่เปลี่ยนแปลงไปอย่างรวดเร็วภายใต้การแข่งขันทางการค้าและความร่วมมือระหว่างประเทศในหลากหลายมิติ เพื่อมุ่งเสริมสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันและเพิ่มอำนาจการต่อรองของประเทศ

ให้มากขึ้น หลายประเทศจึงกำหนดแนวทางการขับเคลื่อนประเทศให้อยู่ภายใต้แผนการพัฒนาและยุทธศาสตร์ที่ช่วยยกระดับศักยภาพของประเทศ และปรับโครงสร้างทางเศรษฐกิจในด้านต่าง ๆ ให้พร้อมรับการเปลี่ยนแปลงซึ่งประเทศไทยเองก็เป็นหนึ่งในประเทศที่มีการกำหนดวิสัยทัศน์กรอบยุทธศาสตร์และแผนการพัฒนาที่มุ่งยกระดับประเทศตัวเองให้ดีขึ้น โดยหนึ่งในแนวทางของการพัฒนาประเทศไทยที่มุ่งตอบวิสัยทัศน์ “มั่นคง มั่งคั่ง และยั่งยืน” และความมุ่งมั่นในการหลุดพ้นจากกับดักประเทศกำลังพัฒนาไปสู่ประเทศพัฒนาแล้วคือการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก หรือ EEC

ความมุ่งหมายในการพัฒนา EEC นอกจากนั้นจะใช้เป็นเครื่องมือในการยกระดับประเทศให้หลุดพ้นจากกับดักการพัฒนาแล้ว ยังมุ่งเป้าเพื่อเป็นต้นแบบการพัฒนาเชิงพื้นที่ที่สมบูรณ์แบบ

โดยส่งเสริมการพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจที่ทันสมัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมเพื่อเป็นฐานการสะสมเทคโนโลยีเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ เพิ่มศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคให้เชื่อมโยงอย่างเป็นระบบสมบูรณ์มีประสิทธิภาพ มีความต่อเนื่อง ประชาชนสามารถเข้าถึงได้โดยสะดวก พัฒนาเมืองให้น่าอยู่และมีความทันสมัยระดับนานาชาติที่เหมาะสมต่อการอยู่อาศัยอย่างสะดวกปลอดภัยเข้าถึงได้โดยทั่วหน้า

และสามารถประกอบกิจการอย่างมีคุณภาพ และยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และเสริมสร้างบทบาทของประเทศไทยในฐานะประตูของภูมิภาคเอเชียในบริบทโลก

โดยเป็นการลงทุนที่ได้มีการวางแผนเป็นจำนวนเงินประมาณ 50 พันล้านดอลลาร์ ตลอดระยะเวลา 5 ปี (เงินลงทุนส่วนใหญ่จะมาจากการลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ: FDI) โดยโครงการระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออกตั้งอยู่ในจ.ระยอง ชลบุรี และฉะเชิงเทราให้เป็นเขตเศรษฐกิจชั้นนำของอาเซียนกระจายเชื่อมโยงกับพื้นที่เชื่อมต่อกันมากกว่า 13,000 ตารางกิโลเมตร ซึ่งโครงการ EEC ให้สิ่งจูงใจมากเป็นพิเศษแก่ธุรกิจที่เข้าร่วมโครงการซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อการเติบโตด้านการส่งออกของประเทศไทย โดยมีกลุ่มเป้าหมายของอุตสาหกรรมส่งออกที่มีการยกระดับให้เหมาะสมกับสภาพทางเศรษฐกิจที่มีความก้าวหน้าทางด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ทั้ง 10 คลัสเตอร์

นอกจากนี้ โครงการโครงสร้างพื้นฐาน EEC เรียกได้ว่ามีความเหมาะสมที่สุดในการเชื่อมระเบียงเศรษฐกิจประเทศจีนกับประเทศในอินโดจีน เพราะความใกล้ชิดและเติมเต็มซึ่งกันและกัน ในขณะที่จีนเองก็ต้องการการพัฒนาทางรถไฟด้านเหนือและใต้จากเมืองคุนหมิง ซึ่งการพัฒนาทางรถไฟผ่านแผ่นดินใหญ่ทางเอเชียอาคเนย์จะเป็นประโยชน์ต่อ EEC

โดยจะช่วยทำให้ระบบการจราจรและการขนส่งมีความคล่องตัวมากขึ้น จึงเป็นโครงการ win-win Project ของประเทศที่สามารถขับเคลื่อนการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจให้กับระบบเศรษฐกิจของไทยในทศวรรษถัดไปและต่อไปอีกยาวนาน

ดังนั้น รัฐบาลชุดใหม่ที่จะมีความชัดเจนในอนาคตอันใกล้นี้ จึงควรขับเคลื่อนและเร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณเพื่อการพัฒนาโครงการย่อยต่างๆ ภายใต้โครงการเพื่อการพัฒนา EEC ให้มีความต่อเนื่อง ตรวจสอบได้ และเป็นรูปธรรมให้ครอบคลุมทุกมิติ และเดินหน้าไปพร้อมกัน

เพื่อให้ “เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เป็นต้นแบบการพัฒนาเชิงพื้นที่ที่สมบูรณ์แบบ ช่วยผลักดันการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมภายใต้นโยบายไทยแลนด์ 4.0 และให้ประเทศไทยก้าวขึ้นสู่ระดับประเทศพัฒนาโดยเร็วที่สุด” ตามวิสัยทัศน์ของแผนภาพรวมเพื่อการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกได้อย่างรวดเร็วและเห็นผลจริงอย่างเป็นรูปธรรม เพื่อประโยชน์ของการพัฒนาประเทศอย่างยั่งยืนต่อไป