



การผลักดันรถไฟความเร็วสูงเป็นโมเดลพัฒนาเมือง โดยที่ไม่ใช่เพียงการพัฒนารถไฟอย่างเดียว
คณิต แสงสุพรรณ

'สมคิด' ลุยดึงเงินลงทุนอีอีซี



ร่วมมือ : นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี ร่วมเป็นประธานลงนามบันทึกความเข้าใจระหว่างสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษ (สกพอ.) กับรัฐบาลมณฑลเหอหนาน เพื่อร่วมพัฒนาศูนย์การบินคู่ขนานและการลงทุนในอีอีซี

“ไฮสปีด” หนุน 3 ชาติ ร่วมลงทุนสมาร์ตซิตี

กรุงเทพธุรกิจ ● รัฐบาลจีนดึงธุรกิจไทย ร่วมลงทุนรายมณฑลเชื่อมอีอีซี นำร่อง “เหอหนาน” ร่วมพัฒนาอุตสาหกรรมการบิน หวังรถไฟความเร็วสูง 3 สนามบิน จุดประกายความร่วมมือ 3 ชาติ พัฒนาสมาร์ตซิตี จะเซี่ยงไฮ้-ซลบุรี “สกพอ.” เซ็นเอ็มโอ “สนามบินเจิ้งโจว” ร่วมพัฒนาอู่ตะเภา นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เปิดเผยในโอกาสร่วมคณะ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เข้าร่วมประชุมเวทีซีอาร์ไอริเริ่มสายแถบและเส้นทาง(Belt and Road Forum for International Cooperation-BRF) ครั้งที่ 2 ณ กรุงปักกิ่ง ประเทศจีนว่า รัฐบาลจีนให้เกียรติไทยสูงมากแม้หลังการเลือกตั้ง ยังไม่มีรัฐบาลใหม่แต่ให้พล.อ.ประยุทธ์ และคณะ ได้พบผู้นำของจีนถึง 3 คนคือ สี จิ้นผิง ประธานาธิบดี นายหลี่ เค่อเฉียง

นายกรัฐมนตรี และนายหาน เจิ้น รองนายกรัฐมนตรี นายสี จิ้นผิง ได้กล่าวชมไทยที่เข้ามา ร่วมเป็นหนึ่งในยุทธศาสตร์สายแถบและ เส้นทาง (Belt and Road Initiatives : BRI) ซึ่งทำให้โอกาสที่ไทยจะไปทำการค้า และการลงทุนเชื่อมมณฑลต่างๆ ได้รับการยอมรับจากรัฐบาลและนักธุรกิจระดับ มณฑล พร้อมกันนี้ได้แจ้งให้รัฐบาลจีนทราบว่า ได้นำคณะฝ่ายไทยเดินทางต่อมายังมณฑล เหอหนาน เพื่อลงนามบันทึกความเข้าใจ ระหว่างสำนักงานคณะกรรมการนโยบาย เขตพิเศษภาคตะวันออก(สกพอ.) กับรัฐบาล มณฑลเหอหนาน ซึ่งรัฐบาลจีนสนับสนุน เต็มที่ จากที่ผ่านมาได้เชื่อมอีอีซีกับเขต อ่าวกวางตุ้ง - ฮองกง - มาเก๊า (Greater Bay Area : GBA) “การที่รัฐบาลไทยเดินทางมาจีนครั้งนี้ ทำให้โครงการรถไฟเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง สุวรรณภูมิ อู่ตะเภา) จบได้ ด้วยดี ขณะนี้การรถไฟแห่งประเทศไทย

(รฟท.) และกลุ่มกิจการร่วมค้าบริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร (กลุ่มซีพี) ตกลงร่างสัญญาเรียบร้อยแล้วและส่งให้อัยการสูงสุดตรวจแล้ว เหลือเพียง เสนอคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนา พิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) และคณะ รัฐมนตรี(ครม.) ก็จะลงนามสัญญาได้ เดือน พ.ค.นี้” **ซีไฮสปีดตั้งต้นร่วมมือ 3 ชาติ** นายคณิต แสงสุพรรณ เลขาธิการ สกพอ. กล่าวว่า สกพอ. จะเร่งผลักดัน รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ซึ่งจะ ทำให้ชื่อของไทยติดตลาดไปอีกนาน โดย โครงการในอีอีซีเดินทาง และเดือน พ.ค.นี้ โครงการหลักทั้งหมด 4 โครงการ จะลงนาม กับผู้ชนะประมูล คือ 1.รถไฟความเร็วสูง เชื่อม 3 สนามบิน 2.ท่าเรือแหลมฉบัง 3.ท่าเรือ มาบตาพุด 4.สนามบินอู่ตะเภาและเมือง การบินภาคตะวันออก สำหรับการเจรจารถไฟความเร็วสูง เชื่อม 3 สนามบินที่เจรจาจบมีนัยสำคัญมาก เพราะเป็นโครงการแรกของความร่วมมือ

ระหว่างจีนและญี่ปุ่นในการไปลงทุนประเทศที่ 3 โดยพันธมิตรของกลุ่มซีพี ประกอบด้วย บริษัทอิตาเลียนไทย ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ,China Railway Construction Corporation Limited (จีน) ,บริษัทช.การช่าง จำกัด (มหาชน) ,บริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

“จีน-ญี่ปุ่น”พัฒนาเมืองใหม่อีอีซี

ทั้งนี้ พันธมิตรดังกล่าวอยู่ภายใต้การปล่อยเงินกู้ของธนาคารเพื่อความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่น(เจบิก) ที่ปล่อยกู้ให้รถไฟความเร็วสูงและธนาคารเพื่อการพัฒนาของจีน(ซีดีบี) ที่ปล่อยกู้การก่อสร้างราง ซึ่งความสำคัญที่เกิดขึ้นจึงไม่ใช่แต่เรื่องรถไฟความเร็วสูง แต่แสดงให้เห็นความร่วมมือของการพึ่งพาประเทศในเอเชียด้วยกัน

“โครงการนี้เป็นความสำเร็จของความร่วมมือของภาคเอกชน 3 ประเทศ คือ ไทย จีนและญี่ปุ่น ซึ่งเป็นเรื่องใหม่ที่น่าไปสู่ความร่วมมือโครงการอื่นในอีอีซี เช่น เมืองอัจฉริยะ และเมืองใหม่ จ.ฉะเชิงเทรา หรือ จ.ชลบุรี ซึ่งเดือน พ.ค.-มิ.ย.นี้ จะมีประชุมร่วมระหว่างจีนและญี่ปุ่นอีกครั้งในการไปลงทุนในประเทศที่ 3 ขณะที่ประเทศไทยได้ขึ้นมาอยู่แถวหน้าหลังจากหายไปเกือบ 20 ปี”

“ไฮสปีด”โมเดลพัฒนาเมือง

นายคณิต กล่าวว่า การผลักดันรถไฟความเร็วสูงเป็นโมเดลการพัฒนาเมือง โดยไม่ใช่เพียงการพัฒนาทางรถไฟอย่างเดียว และที่สำคัญโครงการนี้รัฐบาลจะใช้เงินลงทุนที่น้อยที่สุด เพราะเอกชนจะลงทุนส่วนใหญ่ อีกทั้งโครงการนี้ยังเป็นความร่วมมือของ 3 ประเทศ ที่จีนและญี่ปุ่นจะเข้ามาร่วมมือสนับสนุนจากสถาบันการเงินทั้งซีดีบีจากจีน และเจบิกจากญี่ปุ่น ส่วนเอกชนของทั้ง 2 ประเทศ จะมาร่วมมือในโครงการ คือ จีนจะสร้างรางและญี่ปุ่นหารถมาวิ่งให้ ส่วนไทยจะเป็นผู้ดูแลอำนวยความสะดวก

นอกจากนี้ สกพอ.มีแนวคิดการออกมาตรการรองรับความเสี่ยงในระหว่างการก่อสร้างโครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานหลักด้วย โดยจะเชิญผู้เกี่ยวข้องทั้งหมดมาหารือในรายละเอียด ซึ่งการดูแลความเสี่ยงครั้งนี้ อาจจะต้องมีการจัดตั้งกองทุน

ขึ้นมาดูแลด้านเงินทุนโดยหากภาคเอกชนประสบปัญหา เพราะจะช่วยให้โครงการลงทุนต่างๆ สามารถเดินหน้าต่อไปได้โดยที่ไม่เกิดอาการสะดุด จนกระทบกับแผนงานในภาพรวมของโครงการในอีอีซี

จับมือจีนร่วมพัฒนาอู่ตะเภา

เมื่อวันที่ 28 เม.ย.ที่ผ่านมา สกพอ.ลงนามบันทึกความเข้าใจ (เอ็มโอยู) กับรัฐบาลมณฑลเหอหนาน โดยมีนายสมคิดร่วมเป็นสักขีพยาน ซึ่งสาระสำคัญของเอ็มโอยูฉบับนี้ มีอายุ 3 ปี ครอบคลุมความร่วมมือพัฒนาศูนย์การบินคู๋ชานาน และส่งเสริมการค้า และการลงทุนระหว่างเหอหนานกับอีอีซี โดยมีขอบเขตความร่วมมือส่งเสริมโครงการศูนย์การบินคู๋ชานานสำหรับจีนตอนกลางและอาเซียน รวมถึงกระชับความร่วมมือในการพัฒนาพื้นที่สนามบินและพัฒนาอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมการบิน เช่น การขนส่งทางอากาศ การซ่อมบำรุงอากาศยาน การอบรมบุคลากร การค้นคว้าและพัฒนาเทคโนโลยี

นอกจากนี้ จะตั้งศูนย์การบินมณฑลเหอหนาน ณ เขตเศรษฐกิจอากาศยานจี้จ้าว รวมถึงศูนย์การบินประเทศไทยทำอากาศยานอู่ตะเภาหรือสถานที่อื่นที่เหมาะสมในอีอีซี รวมทั้งส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ของแต่ละฝ่าย เช่น การจัดประชุมทวิภาคีที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจัดขึ้นในมณฑลเหอหนานและอีอีซี อีกทั้งขยายความร่วมมือเพื่อส่งเสริมนโยบายไทยแลนด์ 4.0 และการยกระดับสถานะไทยสู่การเป็นศูนย์กลาง โลจิสติกส์ คมนาคม ธุรกิจ อุตสาหกรรมเป้าหมายและเป็นประตูสู่อาเซียน

“การลงทุนครั้งนี้จะเป็นผลดีที่ผลักดันโครงการให้เดินหน้าเป็นศูนย์กลางการบินแบบเมืองคู๋แฝด ระหว่างจี้จ้าวและอู่ตะเภา และจากนี้ยังเหลือเอ็มโอยูอีกฉบับที่นายสมคิดมอบการบ้านให้ปรับปรุงรายละเอียดให้ครอบคลุมมากขึ้น ซึ่งคาดว่าจะเดือน พ.ค.นี้ สกพอ.จะลงนามกับคณะกรรมการบริหารเขตเศรษฐกิจพิเศษอากาศยานจี้จ้าว (ซีอีอีซี) เพื่อร่วมมือพัฒนาการสร้างเมืองการบินต่อไป”