

'ไพรีนทร์' เคลียร์แถมภูเกิด

นายไพรีนทร์ ชูโชติถาวร รพช. คมนาคม เปิดเผยภายหลังประชุมพิจารณาแนวทางการแก้ไขปัญหาอุปสรรคสำคัญโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 1 ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง ว่า เบื้องต้นให้การรถไฟฯ ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ทบทวนแบบก่อสร้างรถไฟรางเบาระดับพื้นดิน (แถม) จ.ภูเก็ต เพื่อลดปัญหาจราจรบนถนน โดยให้ รฟม.ปรับลดการใช้พื้นที่เขตทางก่อสร้างสถานีแถมคร่อมถนน มีบันไดเลื่อนและลิฟต์ ซึ่งใช้พื้นที่จำนวนมาก เสนอให้ปรับจุดสถานีใช้สัญญาณไฟจราจรและใช้วิธีข้ามถนนทางม้าลายแทนทั้งรถยนต์และแถมต้องติดไฟแดง ช่วยลดต้นทุนด้วย พร้อมให้ทำจุดกลับรถได้ดินเพิ่ม 3 จุด ให้ รฟม. และกรมทางหลวง (ทล.) ไปหารือกับข้อสรุปกลับมาเสนออีกครั้งสัปดาห์หน้า

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ รฟม. กล่าวว่า นายไพรีนทร์ ช่วยไกล่เกลี่ยความเห็นที่ไม่ตรงกันระหว่าง รฟม. และ ทล. เพื่อให้โครงการก่อสร้างแถม จ.ภูเก็ต เดิน

หน้าต่อไปได้ เบื้องต้นนายไพรีนทร์ให้หลักการว่า รฟม. ต้องออกแบบแถมให้เกิดผลกระทบต่อผิวจราจรน้อยที่สุด โดยออกแบบเน้นแนวยาวมากกว่าแนวกว้าง รักษาผิวถนนให้มี 3 ช่องทั้งขาไปและขากลับ เช่น ปรับแบบสถานีแถมให้ยาวขึ้น แล้ววางชานชาลาทั้ง 2 ฝั่งให้อยู่ในตำแหน่งที่เอียงกัน จากปกติอยู่ตรงข้ามกัน ไม่ให้กระทบต่อผิวถนน

ส่วนข้อห่วงใยเรื่องความปลอดภัยบนท้องถนน นายไพรีนทร์ให้หลักการว่า ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 402 เส้นทางก่อสร้างแถมปัจจุบันมีปัญหาจราจรติดขัดและมีสัญญาณไฟจราจรมากถึง 11 จุด ส่งผลให้รถยนต์ทำความเร็วเฉลี่ยได้เพียง 30-40 กม.ต่อ ชม.จากมาตรฐานถนนหลวงที่ให้ใช้ความเร็วได้ถึง 90 กม.ต่อ ชม. ดังนั้น ทล.อาจพิจารณาเปลี่ยนถนนหมายเลข 402 จากประเภทถนนหลวง ให้เป็นถนนในเขตเมืองแทน จะส่งผลให้รถยนต์ทำความเร็วสูงสุดได้แก่ 60 กม.ต่อ ชม. ให้แถมใช้ถนนร่วมกับรถยนต์ได้ และให้แถมภูเกิดเป็นต้นแบบโครงการรถไฟฟ้ามหานครทุกภาค