



## จีนผงาดขึ้นมหาอำนาจโลก

การประชุมผู้นำประเทศในเส้นทางสายไหมใหม่จีน New Silk Road ครั้งที่ 2 ที่กรุงปักกิ่ง เมื่อวันที่ 26-27 เมษายน โดยมี ประธานาธิบดีสี จิ้นผิง ผู้นำจีน ผู้ริเริ่มเส้นทางสายไหมใหม่เป็น เจ้าภาพ มีผู้นำประเทศเข้าร่วมประชุม 36 ประเทศ จาก 65 ประเทศ ในเส้นทาง รวมทั้ง พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีไทย ด้วยเส้นทางสายไหมใหม่ ครอบคลุมสัดส่วนจีดีพีโลก 30% สัดส่วน ประชากรโลก 62% และข้อมูลที่ดินไม่ค่อยเปิดเผยคือ ครอบคลุม พลังงานโลกถึง 75%

นี่คือชุมทรัพย์อันมหาศาลบนเส้นทางสายไหมใหม่จีน

ท่านประธานาธิบดีสี แดงหลังการประชุมว่า การประชุม Belt & Road Forum ครั้งที่ 2 นี้ มีการลงนามสัญญา โครงการต่างๆ บนเส้นทางสายไหมใหม่กว่า 64,000 ล้านดอลลาร์ กว่า 2 ล้านล้านบาท แน่นอนที่สุดว่า โครงการรถไฟความเร็วสูงไทยจีนเฟสแรก 179,000 ล้านบาท ก็รวมอยู่ในวงเงินนี้ด้วย เพราะไทยต้องลงนามกับจีน และลาว เพื่อเชื่อมรถไฟความเร็วสูงจีนจาก กุหนิง เวียงจันทน์ หนองคาย โคราซ กรุงเทพฯ ลงใต้ไป มาเลเซีย สิงคโปร์

โครงการนี้ ไทยต้องลงทุนเองทั้งโครงการเกือบ 1 ล้านล้านบาท เพื่อให้จีนวิ่งรถไฟความเร็วสูงจาก กุหนิง ผ่าน ไทย ไป สิงคโปร์ รongรับการขยายอิทธิพลทางเศรษฐกิจการค้าการเมืองของจีน เฟสแรกไทยใช้เงินลงทุนเบื้องต้น 179,000 ล้านบาท จากงบประมาณ

ผมไม่แน่ใจว่า ประเทศไทยจะได้ประโยชน์อะไรมากนักแค่นี้ เพราะจนถึงบัดนี้ลงมือก่อสร้างแล้วก็ยังไม่มข้อมูลอะไรเลย รถไฟความเร็วสูงจีนสายนี้มีแต่ข่าวจีนคิดราคาไทยแบบแพงเวอร์เพราะไม่มีการประมูล รัฐบาลไทยสั่งให้ซื้อจากจีนทั้งโครงการ ก่อนไปเซ็นสัญญา คุณอาคม เดิมพิทยาไพสฐ รัฐมนตรีคมนาคม ก็ยังต่อรองราคาแค่ 1,000 ล้านบาท จีนก็ไม่ลด ไม่รู้วันไปเซ็นสัญญาจีนลดให้หรือเปล่า

การไปร่วมประชุม Belt & Road ครั้งที่ 2 ของ พล.อ.ประยุทธ์

ในครั้งนี่มีการเซ็นสัญญาผูกมัดประเทศไทย กับ รถไฟความเร็วสูงไทยจีน ซึ่งเป็นโครงการที่ต้องใช้เงินลงทุนสูง ผมก็หวังว่าในอนาคตไทยจะไม่ติดกับดักหนี้ Belt & Road เหมือนอีกหลายประเทศที่ประสบอยู่ ใครจะต้องรับผิดชอบ ก็เห็นตัวกันอยู่แล้ว

หลังการประชุมโต๊ะกลม พล.อ.ประยุทธ์ แดงกับสื่อไทยโดยตั้งความหวังว่า จีนจะช่วยผลักดันการค้าไทย-จีนที่ตั้งเป้าใหม่ 140,000 ล้านดอลลาร์ 4.48 ล้านล้านบาท ภายในปี 2564 ให้สำเร็จบรรลุผล

โดยนายกฯไทยย้ำว่า รัฐบาลไทยยึดมั่นในหลักการของ 3M คือ ความไว้เนื้อเชื่อใจกัน ความเคารพซึ่งกันและกัน และผลประโยชน์ร่วมกัน

ข้อหลังสุด ผลประโยชน์ร่วมกัน ผมคิดว่า พล.อ.ประยุทธ์ การตอบให้กระจ่าง โครงการรถไฟความเร็วสูงไทยจีนประเทศไทย จะได้ประโยชน์อะไรบ้างคิดเป็นมูลค่าเท่าไรคุ้มค่าการลงทุนไหม ให้ดู โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน เป็นตัวอย่าง การลงทุนทุกโครงการมีความเสี่ยงรถไฟความเร็วสูงไทยจีนน่าจะเสี่ยงมาก รัฐบาลในอนาคตอาจติดกับดักหนี้ Belt & Road ที่รัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ ก่อไว้ก็ได้

ผมก็ได้แต่เตือนไว้เพราะรัฐบาลค่อนข้างอ่อนเรื่องการค้าต่างประเทศ ประเทศจีน ยุค ประธานาธิบดีสี จิ้นผิง ผู้นำตลอดกาลของจีนวันนี้ ต้องถือว่า ได้ก้าวขึ้นมาเป็นประเทศมหาอำนาจเศรษฐกิจ อันดับ 1 ของโลกแล้ว แขงหน้าสหรัฐฯ ขึ้นมาเรียบร้อยแล้ว การวัดอำนาจการซื้อของประชาชน GDP (PPP) 2019 จาก สเตติสติกส์ ไทม์ ล่าสุด GDP (PPP) จีนพุ่งขึ้นไปถึง 27.449 ล้านล้านดอลลาร์ ครอบงำอันดับ 1 ของโลก อันดับ 2 สหรัฐฯ 21.482 ล้านล้านดอลลาร์ ถูกถนจีนทิ้งห่างไปถึง 6 ล้านล้านดอลลาร์ แต่จีดีพีปกติจีนยังแพ้ สหรัฐฯ 14.172 ต่อ 21.482 ล้านล้านดอลลาร์ มีคนเขานินทา คนรยว่า “ยิ่งรวยยิ่งก” เมื่อดูจากจีนวันนี้แล้ว เห็นท่าจะจริง.

“ลม เปลี่ยนทิศ”