

รวมทีมหาทางออกค่าโง่ไฮโปเวลล์

ไทยโพสต์ ● ร่อนหนังสือเชิญผู้แทนร่วมทีมหาทางออกปมไฮโปเวลล์ คาดต้นเดือน พ.ค.เริ่มเจรจากับบริษัท "รักษาการผู้ว่า รพท." ซึ่ มีหลายวิธีจ่ายค่าชดเชย ทั้งเจรจาผ่อนชำระ-ให้สิทธิ์บริหารพื้นที่เชิงพาณิชย์ จ่อควักลงทุนอีก 6.4 พันล้านบาทย้ายโรงซ่อมรถไฟ

เมื่อวันที่ 29 เม.ย.2562 สำนักงานอัยการสูงสุด กระทรวงการคลัง สำนักงานประมาณการดำเนินงานตามคำพิพากษา โดยคำนวณรายละเอียดเรื่องมูลค่าโครงการ อัตราดอกเบี้ยรายละเอียดการชดใช้ และการเบิกจ่ายที่คณะทำงานต้องพิจารณา โดยต้องรายงานให้นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม รับทราบก่อนเสนอเข้าที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) รับทราบ

ต่อไป สำหรับคณะกรรมการชุดดังกล่าว เพื่อพิจารณาความเสียหายที่เกิดขึ้น มูลค่าโครงการ การคำนวณดอกเบี้ยตามคำสั่งศาล ตลอดจนแนวทางการจ่ายชดเชย และทำให้รัฐเสียประโยชน์น้อยที่สุด

นายวรวิทย์ มาลา รักษาการผู้ว่าการ รพท. กล่าวว่า ขณะนี้ได้ส่งหนังสือไปยังหน่วยงานต่างๆ เพื่อตั้งคณะทำงานแล้ว โดยจะจัดตั้งให้แล้วเสร็จภายในสัปดาห์นี้ และเริ่มการประชุมนัดแรกได้เลย พร้อมกันนี้คาดว่าช่วงต้นเดือน พ.ค.62

จะเริ่มเจรจากับบริษัท ไฮโปเวลล์ คู่ขนานไปกับการประชุมของคณะทำงาน โดยต้องพยายามดำเนินการให้เป็นไปตามกรอบเวลา 180 วันตามคำพิพากษาของศาล

"แนวทางการจ่ายค่าชดเชยมีหลายรูปแบบ เช่น การเจรจา ผ่อนชำระ การให้สิทธิ์เข้ามาบริหารพื้นที่เชิงพาณิชย์ของ รพท. โดยแนวทางเหล่านี้ถือเป็นสมมติฐานที่มีความเป็นไปได้ แต่เป็นเพียงความคิดเห็นส่วนตัว ไม่ใช่มติของคณะกรรมการ รพท. หลังจากนี้คง

ต้องนำข้อมูลมาพิจารณาให้รอบด้านก่อน คาดว่าภายใน 1 เดือนจะได้ข้อสรุปที่ชัดเจนว่า จะมีแนวทางการดำเนินการอย่างไร" นายวรวิฑูริระบุ

ขณะที่ นายศิริพงษ์ พุทธิพันธ์ ผู้ว่าการฝ่ายธุรกิจซ่อมบำรุงรถจักร และล้อเลื่อน รฟท. กล่าวถึงการพัฒนารถไฟทางคู่ นอกจากซื้อรถไฟใหม่รองรับแล้ว ยังต้องวางแผนแม่บทหรือย้ายโรงซ่อมรถไฟให้ออกจากเขตตัวเมืองกรุงเทพฯ โดยใช้เงินลงทุนทั้งหมด 6.4 พันล้านบาท แบ่งเป็นการย้ายโรงซ่อมรถโดยสารไป

จ.สุพรรณบุรี วงเงิน 2.8 พันล้านบาท การย้ายโรงซ่อมรถไฟสินค้าไปคลองสิบเก้า จ.ฉะเชิงเทรา วงเงิน 2.5 ล้านบาท การย้ายโรงซ่อมหัวรถจักรไป อ.แก่งคอย จ.สระบุรี วงเงิน 900 ล้านบาท แล้วเสร็จภายในปี 2565 และการจ้างศึกษาแผนหรือย้ายโรงซ่อมที่มักกะสัน วงเงิน 200 ล้านบาท ใช้ระยะเวลาการศึกษา 18 เดือน อย่างไรก็ตาม ขณะนี้งานซ่อมรถไฟเก่ามีจำนวนมาก จึงมีแผนจะนำงานซ่อมออกมาเปิดประมูลให้เอกชนช่วยรับหน้าที่ คาดว่าจะมีมูลค่าหลายพันล้านบาท.