

เร่งจ่ายค่าโง่

รฟท.ตั้งคณะกรรมการ เจรจาต่อรองไฮปเวลด์

การรถไฟแห่งประเทศไทย เร่งตั้งคณะกรรมการ จ่ายค่าโง่ให้ไฮปเวลด์ คาดจะมีความชัดเจนภายในสัปดาห์นี้ พร้อมเจรจาดำเนินการในเดิอนหน้า แยมอาจทยอยจ่ายหรือให้คู่กรณีมีสิทธิในที่ดินของการรถไฟ **▶ ต่อ : ไฮปเวลด์ -หน้า 2**

ไฮปเวลด์

เมื่อวันที่ 29 เมษายน นายจิรุตม์ วิศาลจิตร รองปลัดกระทรวงคมนาคมเปิดเผยว่า ทางการรถไฟแห่งประเทศไทย(ร.ฟ.ท.) ได้เข้ามารายงานมติการประชุมคณะกรรมการ ร.ฟ.ท. เพื่อหาแนวทางปฏิบัติตามคำพิพากษาศาลปกครองสูงสุดจากกรณีไฮปเวลด์ฯ ที่ได้มีการประชุมคณะกรรมการเมื่อวันที่ 26 เม.ย.ผ่านมา

โดยมติในที่ประชุมได้เตรียมแต่งตั้งคณะกรรมการที่ประกอบด้วย การรถไฟฯ, กระทรวงคมนาคม, สำนักงานอัยการสูงสุด, กระทรวงการคลัง และสำนักงานประมาณ เพื่อดำเนินการตามคำพิพากษา ซึ่งคณะกรรมการชุดดังกล่าวจะคำนวณรายละเอียดเรื่องมูลค่าโครงการ อัตราดอกเบี้ย รายละเอียดการชดใช้ และ

การเบิกจ่ายที่คณะกรรมการจะต้องพิจารณา

อย่างไรก็ตาม จะมีการรายงานให้นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รว.คมนาคม รับทราบก่อนเสนอให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (กรม.) รับทราบในวันที่ 30 เมษายนนี้ ทั้งนี้ ในส่วนของรายละเอียดนั้นขณะนี้ยังไม่พูดถึงเนื่องจากขอให้ตัวคณะกรรมการมีความชัดเจนก่อน และคาดว่าคณะกรรมการจะมีความชัดเจนภายในสัปดาห์นี้

ด้าน นายวรวิทย์ มาลา รักษาการผู้ว่าการ ร.ฟ.ท. กล่าวว่าขณะนี้ได้มีการส่งหนังสือถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่จะต้องส่งตัวแทนเข้าร่วมการทำงาน เช่น สำนักงานอัยการสูงสุด, สำนักงานประมาณ และกรมบัญชีกลาง โดยเบื้องต้นคาดว่าจะสามารถตั้งคณะกรรมการเสร็จสัปดาห์นี้ก่อน

เดินทางประชุมทันที รวมถึงคาดว่าจะในช่วงเดือน พ.ค.นี้ทางคณะกรรมการจะมีการประสานเจรจากับบริษัทไฮปเวลด์ฯ ซึ่งจะต้องเร่งดำเนินการให้ทันตามกรอบเวลา 180 วัน ตามคำพิพากษาของศาล อย่างไรก็ตาม ส่วนของประเด็นที่จะมีการให้สิทธิบริษัท ไฮปเวลด์ฯ เข้ามาใช้ประโยชน์ในที่ดินของการรถไฟฯ นั้น เป็นเพียงแนวคิดเท่านั้น และมองว่าการจ่ายค่าชดเชยมีหลายรูปแบบ เช่น การเจรจาว่าจะทยอยจ่ายค่าชดเชยอย่างไร เป็นต้น

สำหรับกรณีดังกล่าว ทางศาลปกครองสูงสุดได้มีคำพิพากษาให้ทางรถไฟจ่ายค่าชดเชยแก่ไฮปเวลด์ จากการบอกเลิกสัญญาโครงการระบบการขนส่งทางรถไฟและถนนยกระดับเป็นเงิน 11,888.75 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย 7.5% ต่อปี และค่าใช้จ่ายอื่น โดยต้องจ่ายค่าชดเชยภายใน 180 วันนับตั้งแต่คดีสิ้นสุด