



วรรณิกา จิตตินราก

wunnika.jick@hotmail.com

เปิดบัญชีสารพัด 'ค่าโง่' หนี้ผูกพันที่สังคมแบกรับ



“โฮปเวลล์” ถือเป็นทอล์คคออฟเดอะทาวน์ใน

สังคมตลอดสัปดาห์ที่ผ่านมา หลังศาลปกครองสูงสุด ตัดสินชี้ขาดให้กระทรวงคมนาคม โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) คืนเงินชดเชยให้บริษัท โฮปเวลล์

(ประเทศไทย) เหตุยกเลิกสัญญาสัมปทานโครงการระบบการขนส่งทางรถไฟยกระดับในกรุงเทพมหานคร (Bangkok Elevated Road and Train System-BERTS)

ย้อนรอยกลับไปโครงการโฮปเวลล์ ลงนามสัญญาสัมปทานกันสมัย **มนตรี พงษ์พานิช** หนึ่งเป็นรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เมื่อวันที่ 9 พ.ย.2533 มอบสัมปทานให้เอกชนเป็นผู้พัฒนาทางยกระดับเพื่อแก้ปัญหาการจราจร ภายใต้สัมปทาน 30 ปี กำหนดก่อสร้างตั้งแต่วันที่ 6 ธ.ค.2534-5 ธ.ค.2542 โดยผู้รับสัมปทานจะมีรายได้จากค่าโดยสารรถไฟฟ้า ค่าผ่านทาง และรายได้จากอสังหาริมทรัพย์ตลอดเส้นทาง

หลังลงนามสัญญามากกว่า 2 ปีพบว่าทางโฮปเวลล์ยังไม่เริ่มตอกเสาเข็มโครงการ ลากยาวมากกว่า 7 ปี มีความคืบหน้าเพียง **13.7%** ทำให้ท้ายที่สุดในปี 2539-2540 สมัยรัฐบาล พล.อ.ชวลิต ยงใจยุทธ เห็นชอบให้ยกเลิกสัญญาสัมปทาน และมีการ**บอกเลิกสัญญาอย่างเป็นทางการในวันที่ 20 ม.ค.2541** สมัยรัฐบาล ชวน หลีกภัย

ช่องโหว่ของการถูกฟ้องร้องจนแพ้คดี ทั้งที่เอกชนเดินหน้านำเข้าเห็นจะเป็นสัญญาสัมปทานที่หละหลวม มีข้อมูล**ครอบคลุมความร่วมมือเพียง 8 แผ่น** ไม่มีผลการศึกษาค่าคุ้มค่างานการลงทุน อีกทั้งภายใต้

สัญญายังไม่ได้ระบุถึงกรณีเอกชนผิดสัญญาอย่างไร และภาครัฐจะทำการบอกเลิกสัญญาได้หรือไม่นอกจากนี้การทำงานของภาครัฐในช่วงนั้นยังมีปัญหาความขัดแย้งภายใน จนทำให้การส่งมอบพื้นที่มีปัญหา

หันกลับมาลิสต์บัญชีทางการเงินที่ ร.ฟ.ท.ต้องคืนเงินชดเชยให้กับบริษัทโฮปเวลล์ ตามศาลปกครองสูงสุดตัดสิน นายเอก สิทธิเวคิน รองผู้ว่าการกลุ่มอำนวยการ ร.ฟ.ท. เคาะวงเงินให้บอร์ด ร.ฟ.ท.ทราบเมื่อวันที่ 26 เม.ย.ที่ผ่านมา **ประมาณ 2.5 หมื่นล้านบาท** แบ่งเป็นเงินต้น 1.2 หมื่นล้านบาทและดอกเบี้ย 1.3 หมื่นล้านบาท แตกต่างจากตัวเลขที่มีผู้คำนวณไว้ก่อนหน้านี้ ว่าอาจจะสูงถึง 5-6 หมื่นล้านบาท โดยให้เหตุผลว่าเป็นการคำนวณระยะเวลาอัตราดอกเบี้ยที่แตกต่างกัน

มีหน้าข่าววันนี้รัฐบาลยังมีคดีพิพาทที่มีร่วมกับเอกชนคู่สัญญาอยู่อีกไม่น้อย นับเฉพาะโครงการในมือกระทรวงคมนาคม ต้องจับตาค่าโง่ระหว่างการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ บีอีเอ็ม **รวม 17 เรื่อง** เงินต้นของมูลค่าข้อพิพาทอยู่ที่ 93,325 ล้านบาท และดอกเบี้ยจำนวน 44,192 ล้านบาท ซึ่งคำนวณถึงวันที่ 31 ธ.ค.2561 เป็น**จำนวนเงินรวม 137,517 ล้านบาท**

ท้ายสุดมูลหนี้ที่รัฐบาลมีต่อเอกชนจะปิดตัวเลขแท้จริงอยู่ที่เท่าไร ก็คงปฏิเสธไม่ได้ว่ามีนกลายเป็น**ภาระผูกพันที่สังคมต้องแบกรับ** เพราะทางออกที่ดีที่สุด คงหนีไม่พ้นให้รัฐบาลควักเงินกองคลังออกมาช่วย

