

ค้านใช้ที่รฟท. ชดเชย'ค่าโง่' ไฮโปเวลล์

ค้านใช้ที่ร.ฟ.ท.ชดเชย'ค่าโง่'ไฮโปเวลล์

ผู้จัดการรายวัน360 - ปช.ญาติวีรชนฯ
เตือนรัฐบาลนำที่ดิน ร.ฟ.ท.ชดเชยค่าโง่
ไฮโปเวลล์ ผิดกฎหมายอาจโดนฟ้อง แนะนำ
หากนร.รับผิดชอบเพื่อไม่ให้เป็นเยี่ยงอย่าง

อ่านต่อหน้า 11

ผู้จัดการรายวัน360 - ปช.ญาติวีรชนฯ เตือน
รัฐบาลนำที่ดิน ร.ฟ.ท. ชดเชยค่าโง่ไฮโปเวลล์
ผิดกฎหมายอาจโดนฟ้อง แนะนำคน
รับผิดชอบเพื่อไม่ให้เป็นเยี่ยงอย่าง ชื้ออนุญาต
ใดๆ ไม่ใช้กับคดีที่กระทบนโยบายสาธารณะ
และไม่ถือเป็นที่สุด ศาลต้องตัดสินไม่ขัดผล
ประโยชน์สาธารณะ ยกตัวอย่างอิสราเอล
ไม่เคยยอมรับมติยูเอ็น

นายอดุลย์ เขียวบริบูรณ์ ประธานคณะกรรมการ
การญาติวีรชนพฤษภา 35 กล่าวถึงกรณี
"ค่าโง่ไฮโปเวลล์" ภายหลังศาลปกครองสูงสุด
มีคำพิพากษาให้กระทรวงคมนาคม โดยการ
รฟท.แห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) จ่ายค่าชดเชย
บริษัท ไฮโปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด จาก
การยกเลิกสัญญาฯ รวมทั้งสิ้นกว่า 2.5 หมื่น
ล้านบาทว่า เรื่องค่าโง่ไฮโปเวลล์ทำให้ประเทศ
ชาติต้องเสียหาย และประชาชนต้องร่วมกัน
แบกรับค่าโง่ด้วย รวมทั้งค่าโง่รถเมล์อีก รวม
เป็นเงินหลายหมื่นล้านบาท ซึ่งเป็นคำถาม
เป็นโจทย์ใหญ่ที่ประชาชนคนไทยต้องช่วยกัน
คิดว่า เหตุใดจึงต้องมาเสียเงินค่าโง่มากมาย
ขนาดนี้ โดยที่ทุกหลานคนรุ่นใหม่ไม่รู้เรื่องมา
ก่อนเลยแต่ต้องมาแบกรับความรับผิดชอบ
โดยที่ ร.ฟ.ท.และรัฐบาลที่ผ่านมา ไม่ต้องรับ
ผิดชอบอะไรเลย ดังนั้น จึงเป็นหน้าที่ของ
รัฐบาลจะต้องทำการสอบสวนเพื่อหาผู้รับผิดชอบ
แสดงแก่สังคม เพื่อไม่ให้เป็นเยี่ยงอย่าง
ต่อไป และคนไทยต้องมาร่วมกันหาทาง
ป้องกันไม่ให้ปัญหาค่าโง่เช่นนี้เกิดขึ้นอีก

สำหรับมติของอนุญาโตตุลาการ ที่
ตัดสินให้ฝ่ายรัฐจ่ายค่าชดเชยให้เอกชนนั้น
นายอดุลย์ กล่าวว่า ในประเทศที่เป็นเอกราช
จะไม่ถือว่าอนุญาโตตุลาการเป็นที่สุด ในท้าย
สุดศาลมีอำนาจที่จะตัดสินชดเชยหรือไม่ ซึ่ง
ต้องดูว่าขัดกับนโยบายสาธารณะหรือไม่ คดี
ที่กระทบนโยบายสาธารณะ หรือผลประโยชน์

สาธารณะ จะไม่ใช้ระบบอนุญาโตตุลาการ
ความเป็นรัฐชาติปดัยนั้น แม้แต่ข้อตกลง
ระหว่างประเทศ หรือคำตัดสินของศาลโลก
ก็สามารถปฏิเสธไม่ยอมรับได้ หากกระทบผล
ประโยชน์หรือความมั่นคงของชาติ เช่น
อิสราเอลไม่เคยยอมรับข้อตกลงหรือมติของ
องค์การสหประชาชาติ (ยูเอ็น) ของนานาชาติ
สักฉบับ ที่อ้างว่ากระทบความมั่นคงของ
อิสราเอล ประเทศไทยจึงต้องพิจารณาว่าระบบ
อนุญาโตตุลาการ รักษาประโยชน์ของรัฐ หรือ
ของเอกชนกันแน่

ส่วนการประชุมของกรรมการการรถไฟ
แห่งประเทศไทย (บอร์ด ร.ฟ.ท.) ที่มี นาย
กุลิศ สมบัติศิริ ปลัดกระทรวงพลังงาน เป็น
ประธานฯ จะรายงานแนวทางการชดเชยต่อ
รมว.คมนาคม ในวันที่ 29 เม.ย.นี้ โดยนาย
วรวิทย์ มาลา รักษาการผู้ว่า ร.ฟ.ท. ระบุจะ
ชดเชย บ.ไฮโปเวลล์ ด้วยการให้ใช้สิทธิ์เข้ามา
บริหารพื้นที่เชิงพาณิชย์ของ ร.ฟ.ท.นั้น นาย
อดุลย์ กล่าวว่า เป็นเรื่องที่ไม่สมควรอย่างยิ่ง
เพราะเท่ากับกำลังสมยอมกัน โดยที่ไม่ได้ต่อสู้
ให้ถึงที่สุด และต่างชาติก็ไม่สามารถถือ
กรรมสิทธิ์ในที่ดินของรัฐได้ จึงจะเป็นการทำ
ผิดกฎหมาย หรือการจะให้เช่าพื้นที่ ก็ไม่ถูก
ต้อง ส่อเจตนาไม่สุจริต ขอเตือนกระทรวง
คมนาคม หรือ ครม.หากจะใช้แนวทางนี้
ประชาชนอาจฟ้องร้องข้อหาปฏิบัติหน้าที่
มิชอบได้

"ประชาชนคนไทยล้วนทราบดี สาเหตุ
หลักของการทุจริต คอร์รัปชัน ก็คือการทำ
นักการเมืองและเจ้าหน้าที่รัฐร่วมกันทำการ
ทุจริตฉ้อฉล โกงกินบ้านเมือง ซึ่งปรากฏมา
โดยตลอดในทุกรัฐบาลที่ผ่านมาจนถึงรัฐบาล
ปัจจุบันก็ยังมีพฤติกรรมเช่นเดียวกัน ทำให้
ประเทศชาติเกิดความเสียหาย จึงเป็นเรื่อง
ของทุกคนจะต้องร่วมกันคิดแก้ไขโดยเฉพาะ
อย่างยิ่ง ในวาระที่คนไทยทุกหมู่เหล่ารอคอย
พระราชพิธีบรมราชาภิเษก ของพระเจ้าอยู่หัว
ซึ่งเปรียบเสมือนน้ำทิพย์ชโลมใจในยามลำบาก
ประเทศชาติมีปัญหา ก็สามารถก้าวผ่าน
ไปได้ ดังนั้น จึงเป็นหน้าที่เป็นภารกิจที่ทุกคน
พึงต้องช่วยกันปกป้องกันไม่ให้ความขัดแย้ง
หรือความโต้แย้งที่ไม่เห็นด้วยในเรื่องต่างๆ
ต้องเบาบางลงให้ผ่านพ้นวาระสำคัญของชน
ชาวไทยทุกหมู่เหล่าอย่างสมพระเกียรติ" นาย
อดุลย์ กล่าว.