

ศึกษาแผนขนส่งเชื่อมทั่วอีสาน

รายงานข่าวจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคมเปิดเผยว่า ช่วงเดือนเม.ย.ที่ผ่านมา สนข.ได้ลงนามว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา วงเงิน 32 ล้านบาท ทำการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาาระบบขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง ซึ่งมีพื้นที่รวมประมาณ 13,266 ตารางกิโลเมตรและประชากร 2.8 ล้านคน

โดยจะต้องสามารถเชื่อมโยงกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งที่สำคัญในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกที่มีอยู่และอยู่ระหว่างการพัฒนาในอนาคตด้วย เช่น โครงการพัฒนาท่าอากาศยานอู่ตะเภา โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน โครงการเมืองใหม่ฉะเชิงเทรา โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือมาตาพุด โครงการรถไฟทางคู่ เป็นต้น

สำหรับกรอบการศึกษาจะครอบคลุมเริ่มตั้งแต่จะมีการศึกษาพฤติกรรมการเดินทางและขนส่งรูปแบบและวงเงินในการลงทุน การออกแบบ ตลอดจนไปจนถึงการจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้วย โดยจะมีการจัดทำแผนพัฒนา แบ่งออกเป็น 3 ระยะ คือ ระยะสั้น 5 ปี 2563-2567 ระยะกลาง 10 ปี 2563-2572 และระยะยาว 20 ปี 2563-2582

เบื้องต้นจะศึกษาความเหมาะสมรูปแบบระบบขนส่งและรูปแบบการลงทุนที่เหมาะสมจากโมเดลของต่างประเทศ เช่น เขตคันไซ ของประเทศญี่ปุ่น, เขตพัฒนาอุตสาหกรรมตะวันออกเจียงใต้ ของเกาหลี คาดว่าจะเสนอรายงานผลการศึกษาเบื้องต้นได้ในช่วงกลางเดือนพ.ค. ในการรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และตัวแทนภาคประชาชนครั้งที่ 1 ที่ จ.ชลบุรี และจะสรุปผลการศึกษาแนวเส้นทางเบื้องต้นได้ในช่วงปลายปีนี้ ส่วนผลการศึกษารายละเอียดคาดว่าจะนำเสนอให้ สนข.พิจารณาได้ในช่วงเดือนมี.ค.2563