

'สนข.'ชื้อโมเดลขนส่ง เชื่อม3จังหวัด'อีอีซี'

กรุงเทพธุรกิจ ● สนข.เดินหน้า
แผนพัฒนาระบบขนส่งเชื่อม 3 จังหวัด
อีอีซี คาด พ.ค.นี้คลอดแผนเบื้องต้น
เริ่มเปิดรับฟังความเห็นแย้มรถไฟ
แทรมเหมาะพัฒนาเป็นฟิตเตอร์
หนุนชลบุรี-ระยอง

รายงานข่าวจากสำนักงาน
นโยบายและแผนการขนส่งและ
จราจร (สนข.) เปิดเผยว่า เมื่อต้น
เดือน เม.ย.ที่ผ่านมา สนข.ได้ลง
นามว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา วงเงิน
32 ล้านบาท เพื่อจัดทำแผนแม่บท
การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ
กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง
ซึ่งมีพื้นที่รวมประมาณ 13,266
ตารางกิโลเมตร และประชากร
2.8 ล้านคน

รองรับการพัฒนาพื้นที่พิเศษ
ภาคตะวันออก (อีอีซี) ทั้งด้าน
เศรษฐกิจ อุตสาหกรรม และการ
ท่องเที่ยว เป้าหมายหลักจะต้อง
มีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
เชื่อมโยงโครงการสำคัญในอีอีซี เช่น
ท่าอากาศยานอู่ตะเภารถไฟความเร็ว
สูงเชื่อม 3 สนามบิน เมืองใหม่
ฉะเชิงเทรา และท่าเรือแหลมฉบัง
 เป็นต้น

สำหรับกรอบการศึกษาจะ
ครอบคลุมถึงการศึกษายุทธศาสตร์
การเดินทางและขนส่ง การพัฒนาที่ดิน
จำนวนประชากร ตลอดจนการ
คาดการณ์ความต้องการในการ
เดินทาง แนวเส้นทาง รูปแบบและ
วงเงินในการลงทุน การออกแบบ
ตลอดจนการจัดทำรายงานผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โดยจะจัดทำแผนพัฒนา
แบ่งออกเป็น 3 ระยะ คือ ระยะสั้น

5 ปี (2563-2567) ระยะกลาง 10 ปี
(2563-2568) และระยะยาว 20 ปี
(2563-2578) เบื้องต้น สนข.
มีโมเดลการพัฒนาจากต่างประเทศ
เช่น เซตคันไซ ของประเทศญี่ปุ่น,
เขตพัฒนาอุตสาหกรรมตะวันออก
เฉิงไต้ ของเกาหลีใต้, ลอมบาร์เดีย
ของ อิตาลี และแคว้นโอแวร์ญ-
โรนาลป์ ของฝรั่งเศส

ทั้งนี้ ตั้งเป้าว่าทีมที่ปรึกษาจะ
เร่งรวบรวมข้อมูลนำเสนอรายงาน
ผลการศึกษาเบื้องต้นได้ในช่วงกลาง
เดือน พ.ค.นี้ เพื่อนำโครงการศึกษาดังกล่าวเข้าร่วมประชุมเปิดรับฟัง
ความคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและตัวแทนภาคประชาชน
ครั้งที่ 1 จ.ชลบุรี และจะสรุปผล
การศึกษาแนวเส้นทางเบื้องต้นได้
ในช่วงปลายปีนี้ ส่วนผลการศึกษาระดับสุดท้าย คาดว่าจะแล้วเสร็จใน
ช่วงเดือน มี.ค.2563

รายงานข่าวยังระบุว่า จาก
การวิเคราะห์สภาพพื้นที่ใน จ.ชลบุรี
และระยอง มีความเป็นไปได้สูงว่า
จะมีการพัฒนาการเชื่อมต่อทาง
เดินทางโดยใช้ระบบรางหรือระบบ
รถไฟฟ้าระดับพื้นดิน (แทรม)
ซึ่งจะคล้ายกับผลการศึกษาดั้งเดิมของ
ท้องถิ่นที่เคยศึกษาไว้ เพราะเป็น
ระบบการเชื่อมต่อที่สะดวก รวดเร็ว
และประหยัด รวมทั้งพื้นที่ดังกล่าว
ยังมีระบบรถไฟทางคู่รองรับแล้ว
อีกทั้งในอนาคตจะมีรถไฟความเร็ว
สูงเชื่อม 3 สนามบินให้บริการด้วย
ดังนั้นระบบขนส่งที่เหมาะสมควร
เป็นฟิตเตอร์ในการขนถ่ายผู้โดยสาร
เชื่อมต่อการเดินทาง