

ตีลไฮสปีดEECชงกรม.28พ.ค. บอร์ดรถไฟสรุปค่าใช้จ่ายบวกลบ 2.5 หมื่นล.

เปิดใหม่ไลน์ปิดตีลไฮสปีดเชื่อม 3 สนามบิน ชงบอร์ดอีอีซีเคาะ 15 พ.ค. กรม.อนุมัติ 28 พ.ค. เซ็นสัญญา 15 มิ.ย.นี้ "ซี.พี." ขอลดค่าปรับหากสร้างช้าจากวันละ 12 ล้าน ออกรัฐช่วยรับภาระรถไฟ ย้ำให้ได้แค่ขยายเวลาสรุปยอดค่าใช้จ่ายบวกลบ 25,441 ล้าน

นายวรุฒิ มาลา รักษาการผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผยว่า วันที่ 25 เม.ย. คณะกรรมการคัดเลือกโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน เงินลงทุน 224,544 ล้านบาท ได้ประชุมหารือกับกลุ่มกิจการร่วมค้าบริษัท เจริญโภคภัณฑ์ จำกัด และพันธมิตร (กลุ่ม ซี.พี.) ผู้เสนอให้รัฐอุดหนุนต่ำสุด 117,227 ล้านบาท ได้ข้อสรุปในหลัก ทั้งด้านสำคัญและปลีกย่อย ทั้ง 2 ฝ่ายมีความเห็นตรงกันหมดแล้ว เช่น อายุสัมปทาน 50 ปี สร้าง 5 ปี บริหารโครงการ 45 ปี เป็นต้น

เหลือปรับถ้อยคำยกร่างสัญญาเพื่อเสนอให้อัยการสูงสุดตรวจสอบ วันที่ 10 พ.ค.ก่อนจะเสนอภาพรวมการเจรจาและข้อเท็จจริงทั้งหมดให้คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก



วรุฒิ มาลา

(บอร์ดอีอีซี) มีพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีเป็นประธาน 15 พ.ค.และวันที่ 28 พ.ค.นี้ จะเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบผลการคัดเลือก คาดว่าจะลงนามในสัญญาได้ไม่เกินวันที่ 15 มิ.ย.นี้ตามที่บอร์ดอีอีซีกำหนด ส่วนกรณี ซี.พี.ติดขัดเรื่องแหล่งเงินทุนจากประเทศจีนและญี่ปุ่น ล่าสุด ซี.พี.แจ้งว่าได้เดินทางไปหารือกับพันธมิตรที่จีนแล้ว และพันธมิตรที่จีนก็ยินยอมสนับสนุนแหล่งเงินทุนเรียบร้อยแล้ว

รายงานข่าวแจ้งว่า รายละเอียดในสัญญาที่ยกร่าง เช่น หากสร้างล่าช้าจะถูกปรับวันละ 12 ล้านบาทยังไม่มีข้อยุติ เนื่องจาก ซี.พี.ขอรับลด แต่จะเสนอร่าง

สัญญาให้อัยการตรวจสอบก่อนจะระบุว่ามีค่าปรับ แต่วงเงินจะสรุปให้ได้ก่อนเซ็นสัญญา ยังมีการขยายเวลากรณีมีเหตุสุดวิสัย การบอกเลิกสัญญา ส่วนการส่งมอบพื้นที่ ทาง ซี.พี.ต้องการให้ส่งมอบ 100% แต่ ร.ฟ.ท.สามารถส่งมอบให้ได้ 50-60% ยุติแล้ว

ขณะที่การประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) ร.ฟ.ท.มีวาระสำคัญคือ สรุปผลคดีที่ศาลปกครองสูงสุดมีผลตัดสินวันที่ 22 เม.ย.ที่ผ่านมา ให้ ร.ฟ.ท.จ่ายค่าชดเชยให้ บจ.โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) 11,888 ล้านบาท ไม่รวมดอกเบี้ยร้อยละ 7.5 ต่อปี

โดย ร.ฟ.ท.สรุปมูลหนี้รวมตามคำพิพากษาตั้งแต่วันที่ 30 ก.ย. 2551 ถึงสิ้นเดือน เม.ย. 2562 คิดเป็นวงเงินรวม 25,411 ล้านบาท แยกเป็น 1.ค่าก่อสร้างรวม 16,130.96 ล้านบาท (เงินต้น 9,000 ล้านบาท ดอกเบี้ย 16,130.96 ล้านบาท) เริ่มนับดอกเบี้ย 30 ก.ย. 2551 วันที่อนุญาตตุลาการมีคำชี้ขาด

2.ค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ที่ดิน 8,728 ล้านบาท (เงินต้น 2,850 ล้านบาท

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,000

Section: First Section/-

วันที่: จันทร์ 29 เมษายน - พุธ 1 พฤษภาคม 2562

ปีที่: 41

ฉบับที่: 5144

หน้า: 9(บน)

Col.Inch: 55.63

Ad Value: 55,630

PRValue (x3): 166,890

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ตีลไฮสปีดEECชงกรม.28พ.ค.

และดอกเบี้ยอย่างน้อย 5,878 ล้านบาท)
เริ่มนับดอกเบี้ยวันที่บอกเลิกสัญญา
20 ม.ค. 2541 3.ค่าธรรมเนียมการ
ออกหนังสือค้ำประกัน 53.28 ล้านบาท
(เงินต้น 38.75 ล้านบาท และดอกเบี้ย
14.53 ล้านบาท) 4.หนังสือค้ำประกัน
500 ล้านบาท และ 5.ค่าธรรมเนียม
ศาลอุทธรณ์ 16.53 ล้านบาท

นายเอก สิทธิเวคิน รองผู้ว่าการกลุ่ม
อำนวยการ ร.ฟ.ท. เปิดเผยว่า เป็นการ
รายงานผลของคดีทั้งหมด และหา
แนวทางการชำระหนี้ทั้งหมดให้แก่
บริษัท โฮปเวลล์ มีหลายแนวทาง เช่น
การเสนอ ครม.ตั้งคณะกรรมการเจรจา
กรณีเดียวกับคดีการสร้างทางยกระดับ
ดอนเมืองโทลล์เวย์ ช่วงอนุสรณ์สถาน
แห่งชาติ-รังสิต แข่งขันกับทางด่วน
บางปะอิน-ปากเกร็ด ระหว่างการทาง
พิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กับ บมจ.
ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ (BEM)
หรือการขออนุมัติงบประมาณสำหรับ
ชำระหนี้ทั้งหมด เพื่อแก้ปัญหาเฉพาะหน้า
ก่อน เพราะศาลให้จ่ายภายใน 180 วัน
โดยกระทรวงคมนาคมเตรียมรายงาน
กรม.รับทราบ 30 เม.ย.นี้