

14 คดีค่าโง่-ไม่โง่แสนล้าน

ข้อพิพาทรัฐ-เอกชน พัดกันแพ้-ชนะ



ยิ่งลักษณ์ ชินวัตร

พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา

บุญทรง เตริยาภิรมย์

รายงานพิเศษ

สี่ นสุตมหากาพย์คดี “ค่าโง่” โครงการระบบการขนส่งทางรถไฟยกระดับในกรุงเทพมหานคร หลังศาลปกครองสูงสุด “กลับคำ” พิพากษาศาลปกครองกลาง “ยกฟ้อง” คำร้องของการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) โดยกระทรวงคมนาคม “ชดใช้” ค่าเสียหาย “โครงการไฮบเวลล์” มูลค่า 11,888 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยร้อยละ 7.5 ต่อปี รวม 5.89 หมื่นล้าน !!!

“บิกตู” เปิดโต๊ะเจรจา
ไม่สิ้นสุดแต่เพียง “พักยก” เพราะ “พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา” นายกรัฐมนตรี-หัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ในฐานะ “หัวหน้า

รัฐบาล” ยังต้อง นั่ง “หัวโต๊ะเจรจา” โดยมี “อาคม เต็มพิทยาไพสิฐ” เสนาบดีราชรถ 1 เป็น “หัวหน้าชุดเจรจา” กับบริษัท ไฮบเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด โดยจะนำบทสรุปของคำพิพากษาศาลปกครองสูงสุด เข้าสู่ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในวันที่ 30 เม.ย.

คดีไฮบเวลล์เป็น “ข้อพิพาท” ระหว่างรัฐกับเอกชน ตั้งแต่ปี 2533 สมัยรัฐบาล พล.อ.ชาติชาย ชุณหะวัณ หลังจากนั้นโครงการ “ล้ม-ลุก-เลิก” 5 รัฐบาล

ก่อนหน้านี้ เมื่อปี 2558 “พล.อ.ประยุทธ์” มอบหมายให้ “วิชญ์ เครืองาม” มือกฎหมายประจำทำเนียบ ส่งข้อพิพาทระหว่างรัฐกับเอกชนทั้งหมด แบบหลังพิงฝา-แพ้ไม่ได้

ล้อมคอกสัญญารัฐ-เอกชน
คดีที่ 1 คดีโครงการก่อสร้างและให้บริการทางยกระดับดินแดง-ดอนเมือง

หลังจากบริษัท วอลเตอร์ บาว (Walter Bau AG) หรือ บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) ยื่นคำร้องต่ออนุญาโตตุลาการฟ้องกระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงเรียกค่าเสียหายก่อนสร้างล่าช้า-อัตราค่าผ่านทาง มูลค่า 6,000 ล้านบาท

คดีดังกล่าวเป็นข้อพิพาทตั้งแต่ปี 2532 สมัยรัฐบาลอานันท์ ปันยารชุน-รัฐบาลอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ

ทำให้รัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ โดยสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี (สลค.) ต้องทำหนังสือ “ด่วนที่สุด” ถึงหน่วยงานราชการ “คุมเข้ม” การทำสัญญา

ระหว่างรัฐกับเอกชนไม่ให้ “ซ้ารอย” ขณะนี้อยู่ที่ศาลปกครองสูงสุด

ค่าโง่ 1.7 พันล้าน
คดีที่ 2 คดีโครงการ

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/การเมือง

วันที่: จันทร์ 29 เมษายน - พุธ 1 พฤษภาคม 2562

ปีที่: 41

ฉบับที่: 5144

หน้า: 8(บน)

Col.Inch: 116.41

Ad Value: 157,153.50

PRValue (x3): 471,460.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: รายงานพิเศษ: 14 คดีค่าโง่-ไม่โง่แสนล้าน ข้อพิพาทรัฐ-เอกชน ผลัดกันแพ้-ชนะ

ก่อสร้างทางด่วนสาย
บางปะอิน-ปากเกร็ด
ภายหลังบริษัท ทางด่วน
กรุงเทพเหนือ จำกัด
ยื่นคำร้องต่อคณะ
อนุญาโตตุลาการวินิจฉัย
ให้การทางพิเศษแห่ง
ประเทศไทย (กทพ.) จ่าย
ค่าชดเชยค่าเสียหาย 1,790
ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย

สืบเนื่องจากกรมทางหลวง
ได้ก่อสร้างทางยกระดับ
ดอนเมืองโทลล์เวย์ช่วงอนุสรณ์
สถานแห่งชาติ-รังสิต ทำให้
แข่งขันกับโครงการทางด่วน
สายบางปะอิน-ปากเกร็ด ทำให้
รายได้ลดลง

ต่อมา กทพ.ยื่นร้องศาลปกครอง
ขอให้เพิกถอนคำชี้ขาดดังกล่าว โดย
ศาลปกครองสูงสุดมีคำพิพากษาเมื่อ
วันที่ 21 ก.ย. 61 ยืนตามคำพิพากษา
ของศาลปกครองกลาง ที่ให้บังคับตาม
คำชี้ขาดของอนุญาโตตุลาการ โดยให้
ชำระให้แล้วเสร็จภายใน 90 วัน

คำปรับแสนล้าน “ไอทีวี” ไม่คืบ

คดีที่ 3 คดี “คำปรับแสนล้านไอทีวี”
ภายหลังสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี (สปน.) ยื่นคำร้องต่อศาล
ปกครองกลางขอให้เพิกถอนคำวินิจฉัย
ของอนุญาโตตุลาการ เมื่อวันที่ 30 ม.ค.
2547 ลดค่าสัมปทานสถานีโทรทัศน์
ไอทีวี (ITV) โดยบริษัทชินคอร์ป เหลือปีละ
230 ล้านบาท พร้อมทั้งให้แก้ไขสัดส่วน
การออกอากาศรายการสาระต่อรายการ
บันเทิง จาก 70 ต่อ 30 เป็น 50 ต่อ 50
และให้รัฐจ่ายค่าชดเชย 20 ล้านบาท

ต่อมาศาลปกครองกลางเพิกถอน
คำสั่งอนุญาโตตุลาการ และมีคำสั่งให้
“ไอทีวี” เสียค่าปรับจากการผิดสัญญา
สัมปทานและการเปลี่ยนแปลงผังรายการ
100 ล้านบาทต่อวัน ระยะเวลา 2 ปี
หรือประมาณ 1 แสนล้านบาท

แม้รัฐบาล พล.อ.สุรยุทธ์ จุลานนท์
จะออกมติ ครม. “ขีดเส้นตาย” ให้ไอทีวี
จ่ายค่าปรับภายใน 7 มี.ค. 50 แต่จนถึง
ขณะนี้คดีพิพาทระหว่าง สปน.กับไอทีวี

ยังสู้กันอยู่ในชั้นอนุญาโตตุลาการและ
ศาลปกครองกลาง...รัฐยังไม่ได้รับการ
ชดเชยค่าปรับสักบาท !!!

พลิกชนะค่าโง่คลองด่าน

คดีที่ 4 คดีค่าโง่ในตำนาน-คดีทุจริต
บ่อบำบัดน้ำเสียคลองด่าน หลังศาล
ปกครองสูงสุดมีคำสั่งให้กรมควบคุม
มลพิษ (คพ.) ชดเชยค่าเสียหายแก่กิจการ
ร่วมค้าเอ็นวีพีเอสเคจี (NVPSKG) ตาม
คำชี้ขาดของอนุญาโตตุลาการ เป็น
เงินประมาณ 10,000 ล้านบาท พร้อม
ดอกเบี้ยวันละ 2 ล้านบาท

อย่างไรก็ตาม กระทรวงการคลังและ
คพ.ร้องต่อศาลปกครองกลางเพื่อ “ฟื้นคดี”
เนื่องจากมี “หลักฐานใหม่” เป็นคำ
พิพากษา “คดีอาญา” จำนวน 3 คดี ที่สั่งให้
จำคุก นายวัฒนา อัครเวม อดีต รมช.
มหาดไทย กับพวกอีก 10 คน และอดีต
รอง-อธิบดีและนักวิชาการ คพ.

โดยศาลปกครองกลางมีคำสั่งระงับ
การจ่ายเงินชดเชย ภายหลัง คพ.ชดเชย
งวดที่ 1-2 ไปแล้วราว 20,000 ล้าน
บาท และ ปบง.สั่งอายัดค้างงวดที่ 1-2

วันที่ 6 มี.ค. 61 ศาลปกครองกลาง
มีคำพิพากษาให้เพิกถอนคำชี้ขาดของ
อนุญาโตตุลาการที่ให้ คพ.ชดเชยค่าเสียหาย
จำนวน 9 พันล้านบาท

คดีที่ 5 ข้อพิพาทระหว่างบริษัท ทีไอที
จำกัด (มหาชน) ฟ้องบริษัท แอดวานซ์
อินโฟร์ เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) หรือ
“AIS” 1.74 แสนล้านบาท และ AIS ฟ้อง
ทีไอที 9.9 พันล้านบาท

คดีที่ 6 บมจ.กสท โทรคมนาคม (CAT)
ฟ้อง บริษัท ทรูมูฟ จำกัด 5.81 หมื่น
ล้านบาท คดีที่ 7 CAT ฟ้อง บมจ.โทเทิล
แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น (DTAC) 4.63
หมื่นล้านบาท และคดีที่ 8 CAT ฟ้อง บริษัท
ดิจิตอล โฟน (ดีพีซี) 1.71 หมื่นล้านบาท
อยู่ระหว่างเร่งระงับข้อพิพาททั้งหมด

รุก ฟิลลิปมอร์ริส 2 หมื่นล้าน

คดีที่ 9 กรณีกรมศุลกากรแจ้งประเมิน
ภาษีบริษัท ฟิลลิป มอร์ริส (ไทยแลนด์)
ลิมิเต็ดนำเข้าบุหรี่ 152 ล้านบาท สุตท้าย
ศาลภาษีอากรกลางอ่านคำพิพากษา
ศาลฎีกาไม่เพิกถอนคำสั่งแจ้งประเมิน
ภาษี

ต่อมาเมื่อวันที่ 18 ม.ค. 2559
อัยการสูงสุดพิจารณาสั่งฟ้องร้องเรียก
ค่าเสียหายกรณีหลีกเลี่ยงภาษีจำนวน
2 หมื่นล้านบาท หากศาลพิเคราะห์จะ
ต้องปรับ 4 เท่า หรือ 8 หมื่นล้านบาท

ทางด่วนบูรพาวิถีไม่โง่

คดีที่ 10 คดีโครงการทางด่วนสาย
บางนา-บางพลี-บางปะกง หลังบริษัท
ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) ในฐานะหุ้น
ส่วนกิจการร่วมค้าบีบีซีดี และในนาม
กิจการร่วมค้า บีบีซีดี เป็นโจทก์ฟ้อง
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)
ต่อศาลแพ่ง เรียกค่าเสียหาย 9,683 ล้าน
บาท แต่พลิกกลับมาชนะ เมื่อศาลฎีกา
พิพากษายกฟ้องเมื่อวันที่ 29 มิ.ย. 60

คดีที่ 11 คดีขึ้นค่าทางด่วนดอนเมือง
โทลล์เวย์ หรือค่าผ่านทางยกระดับ
อุดรธานี บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง
จำกัด (มหาชน) หรือบริษัท ดอนเมือง
โทลล์เวย์ จำกัด ยื่นฟ้องกระทรวง
คมนาคม โดยกรมทางหลวง ซึ่งศาล
ปกครองกลางยกฟ้อง

ป.ป.ช.ชี้ จีทูจิลอตสอง 71 ราย

คดีที่ 12 คดีทุจริตโครงการรับจำนำ
ข้าว-ระบายข้าวแบบรัฐต่อรัฐ (จีทูจี) ใน
รัฐบาลยิ่งลักษณ์ แบ่งออกเป็น 1.ศาล
ฎีกาแผนกคดีอาญาของผู้ดำรงตำแหน่ง
ทางการเมือง พิพากษาจำคุก 5 ปี ไม่รอลง
อาญา น.ส.ยิ่งลักษณ์ ฐานปล่อยปละ
ละเลยให้เกิดการทุจริต และกระทรวง
การคลัง โดยกรมบังคับคดี สั่งยึดทรัพย์
น.ส.ยิ่งลักษณ์ 3.5 หมื่นล้านบาท

2.จำคุก นายบุญทรง เตริยาภิรมย์
อดีต รมว.พาณิชย์และพวกและสั่งให้
บริษัท สยามอินดิก้า จำกัด-เสียเบี่ยง
นายอภิชาติ จันทรสกุลพร และพวก
ชดเชยค่าเสียหาย 16,912 ล้านบาท
พร้อมดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี

คดีที่ 13 คดี “จีทูจิลอตสอง” โดย
อนุกรรมการไต่สวน ป.ป.ช. แจงข้อ
กล่าวหา 71 ราย โดยมีทั้งนักการเมือง-
ข้าราชการประจำและบริษัทเอกชน
ของไทย-รัฐวิสาหกิจของจีน

ทั้ง 14 คดี รัฐ-เอกชนผลัดกัน
ชนะ-ผลัดกันแพ้