

'ประยุทธ์' ยกทีมศก.ถกผู้นำจีน เซ็นMOU-หนนุไทยฮับการบิน

"บิ๊กตู่-ทีมสมคิด" นำคณะพบ "สี จิ้นผิง-หลี่ เค่อเฉียง"หารือเส้นทางเศรษฐกิจสายใหม่ใหม่ ขนขบวนรถไฟไทย-จีน 2 แสนล้านถกทวิภาคี "สมคิด" ลงนาม MOU สนามบินเจ็โจวพันธมิตรเมืองการบินอุตะเกา-อี้ซี ดันไทยศูนย์กลางโลจิสติกส์ คมนาคม การบิน เปิดประตูรับการค้าอาเซียน



"ประยุทธ์"

ผู้สื่อข่าว "ประชาชาติธุรกิจ" รายงานจากทำเนียบรัฐบาลว่า ในระหว่างวันที่ 25-29 เม.ย. 62 พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและหัวหน้า คสช. พร้อมด้วยคณะรองนายกรัฐมนตรี นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์, นายดอน ปรมดี รัตน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ, นายพิเชฐ ดุรงคเวโรจน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม, นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และนางชุตติมา บุญยประภัศร์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงพาณิชย์ เดินทางเยือนกรุงปักกิ่ง และเมืองเจ็โจว สาธารณรัฐประชาชนจีน เพื่อเข้าร่วมประชุมกับผู้นำ 38 ประเทศ ในเวที Belt and Road Forum for International Cooperation-BRF (หนึ่งแถบหนึ่งเส้นทาง) ครั้งที่ 2

"บิ๊กตู่" พบสี จิ้นผิง-หลี่ เค่อเฉียง
ในการนี้ นายกรัฐมนตรีและคณะ เข้าร่วมประชุมผู้นำระดับสูงกลุ่มประเทศความร่วมมือเส้นทางสายใหม่ใหม่ และพบหารือแบบทวิภาคีกับนายหลี่ เค่อเฉียง นายกรัฐมนตรีและทวิภาคีกับนายสี จิ้นผิง ประธานาธิบดีสาธารณรัฐประชาชนจีน และนายหาน เจ็โจว รองนายกรัฐมนตรี

จะเปิดทำเนียบรัฐบาลเตี้ยหอยโถ เลี้ยงอาหารกลางวันแก่ทีมรัฐบาลไทยด้วย ขณะที่ พล.ท.วีรชน สุคนธปฏิภาค รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรีเปิดเผยภายหลังการหารือว่า สำหรับความร่วมมือด้านเศรษฐกิจ ทั้งสองฝ่ายต่างมองว่า ไทยและจีนยังมีศักยภาพในการพัฒนาความร่วมมือด้านเศรษฐกิจได้อีกมาก เพื่อบรรลุเป้าหมายการค้าทวิภาคีที่ตั้งไว้ที่ 140,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐในปี 2564

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเปิดเผยว่า วันที่ 25 เม.ย.ได้ร่วมลงนามในบันทึกความร่วมมือ (MOC) ระหว่างรัฐบาลไทย-ลาว-จีน ว่าด้วยการเชื่อมต่อเส้นทางรถไฟระหว่างหนองคาย-เวียงจันทน์ ในระหว่างการประชุมหนึ่งแถบหนึ่งเส้นทางเพื่อความร่วมมือระหว่างประเทศ ณ กรุงปักกิ่ง สาธารณรัฐประชาชนจีน

"บันทึกความร่วมมือเป็นการแสดงเจตนารมณ์ในการเชื่อมต่อโครงการความร่วมมือด้านรถไฟความเร็วสูงสร้างด้านขนาดทางมาตรฐาน 1.435 เมตร ระหว่าง 3 ประเทศ คือ ไทย-จีน-ลาว ซึ่งการเชื่อมต่อเส้นทางรถไฟหนองคาย-เวียงจันทน์ จะใช้มาตรฐานทางเทคนิครถไฟของจีน"

โดยจะสร้างสะพานรถไฟแห่งใหม่ด้านท้ายน้ำของสะพานมิตรภาพไทย-

ลาว แห่งที่ 1 หนองคาย-เวียงจันทน์รองรับทางรถไฟทั้ง 1.435 เมตร และ 1 เมตร มีสถานีรถไฟระหว่างประเทศ 2 สถานี คือ ฟังไทย 1 สถานี และฟังลาว 1 สถานี ทั้งนี้ จะเริ่มก่อสร้างเมื่อรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน ช่วงที่ 2 นครราชสีมา-หนองคาย ระยะทาง 355 กม. เงินลงทุน 211,747 ล้านบาท ใกล้เคียงแล้วเสร็จ ซึ่งรถไฟไทย-จีน เฟส 2 ให้จีน

เป็นที่ปรึกษาโครงการ ฝ่ายไทยจะเป็นผู้ลงทุนก่อสร้างเองทั้งหมดเหมือนช่วงที่ 1 กทม.-นครราชสีมา วงเงิน 179,412 ล้านบาท คาดว่าจะเสร็จทั้ง 2 ช่วงในปี 2566

ต่อรองราคาซื้อรถไฟจีน

นายอาคมยังกล่าวถึงความคืบหน้าการเจรจารถไฟไทย-จีน สัญญาที่ 2.3 งานวางรางและติดตั้งระบบการเดินรถที่วงเงินยังเกินจากกรอบที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติไว้ 38,558 ล้านบาท ยังเจรจากับฝ่ายจีนไม่สำเร็จในหลายประเด็น ทำให้ไม่สามารถเซ็นสัญญาได้ภายในเดือน เม.ย.นี้

รายงานข่าวแจ้งว่า ขณะนี้วงเงินสัญญาที่ 2.3 เกินจากกรอบ ครม.อนุมัติ 38,558 ล้านบาท เป็น 51,000 ล้านบาท หรือเกินมาประมาณ 12,442 ล้านบาท เนื่องจากได้โยกค่างานเครื่องจักรบำรุงทาง วงเงิน 7,000 ล้านบาท จาก



ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 29 เมษายน - พุธ 1 พฤษภาคม 2562

ปีที่: 41

ฉบับที่: 5144

หน้า: 1(บน), 4

Col.Inch: 92.09

Ad Value: 124,321.50

PRValue (x3): 372,964.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'ประยุทธ์' ยกทีมศก.ถกผู้นำจีน เซ็นMOU-หนุนไทยฮับการบิน

เดิมรวมไว้ในงานโยธามาไว้ในสัญญาเดียวกัน ได้เปลี่ยนขบวนรถที่จะซื้อจากจีนเป็นรุ่นที่ทันสมัยมากขึ้นจากรุ่นเหอเสีย ราคาขบวนละ 700-800 ล้านบาท เป็นรถรุ่นฟูซิงเฮ่า ซึ่งราคาอยู่ที่ขบวนละ 1,200 ล้านบาท นอกจากนี้ยังมีงานบางส่วนที่ให้อำนาจเพิ่มคิดเป็นวงเงิน 3,000-4,000 ล้านบาท เช่น บางพื้นที่ที่ออกเป็นรางเป็นหินโรยทาง จะทำเป็นคอนกรีตให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ เป็นต้น

“จากวงเงินที่เพิ่มขึ้นทั้งหมด ฝ่ายไทยคาดว่าจะขอขยายกรอบวงเงินจาก ครม.ประมาณ 50,000 ล้านบาท แต่ฝ่ายจีนเสนอมาอยู่ที่ 51,000 ล้านบาท เกินอยู่ที่ 1,000 ล้านบาท ที่กำลังต่อรองกันอยู่ คาดว่านายกรัฐมนตรีของไทยจะหารือร่วมกับผู้นำของจีนในการประชุมที่กรุงปักกิ่ง เพื่อต่อรองราคาส่วนที่เกินมานี้”

MOU อี้ซี-เหอหนาน

ทั้งนี้ ในที่นี้ นายสมคิดจะเดินทางต่อไปยังเมืองเจิ้งโจว มณฑลเหอหนาน สาธารณรัฐประชาชนจีน เพื่อเป็นสักขีพยานในการลงนามบันทึกความเข้าใจ (MOU) 2 ฉบับ ประกอบด้วย ฉบับที่ 1 ระหว่างสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) หรืออีอีซี กับรัฐบาลมณฑลเหอหนาน

สำหรับสาระสำคัญของความร่วมมือ MOU กับรัฐบาลมณฑลเหอหนาน มีวัตถุประสงค์เพื่อให้เกิดการพัฒนาศูนย์การบินคู่ขนานและส่งเสริมการค้า และการลงทุนระหว่างเหอหนานกับอีอีซี โดยมีขอบเขตความร่วมมือในด้านการส่งเสริมโครงการศูนย์การบินคู่ขนานสำหรับประเทศจีนตอนกลาง และอาเซียน การกระชับความร่วมมือในการวางแผนพัฒนาพื้นที่สนามบิน และส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมการบิน อาทิ การขนส่งทางอากาศ การซ่อมบำรุงอากาศยาน การอบรมบุคลากร และการค้นคว้าและพัฒนาเทคโนโลยี

นอกจากนี้ ยังตกลงที่จะส่งเสริมการก่อตั้งศูนย์การบินมณฑลเหอหนาน ณ เขตเศรษฐกิจอากาศยานเจิ้งโจว เขต

เศรษฐกิจพิเศษแห่งชาติเจิ้งโจว และการพัฒนาเทคโนโลยี (หรือสถานที่อื่นที่เหมาะสม) และศูนย์การบินประเทศไทยท่าอากาศยานอู่ตะเภา (หรือสถานที่อื่นที่เหมาะสม) ในเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก รวมทั้งจะส่งเสริมและสนับสนุนวิสาหกิจลงทุนในพื้นที่แต่ละฝ่าย เพื่อกระชับความร่วมมือระหว่างกัน และจะอำนวยความสะดวกต่อกัน ในกิจกรรมต่าง ๆ อาทิ การจัดประชุม นิทรรศการที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจัดขึ้นในเหอหนาน หรือในพื้นที่อีอีซี

อู่ตะเภา-เจิ้งโจวจับมือดึงลงทุน

ส่วน MOU ฉบับที่ 2 ว่าด้วยความร่วมมือกับคณะกรรมการบริหารเขตเศรษฐกิจพิเศษอากาศยานเจิ้งโจว (Zhengzhou Airport Economy Zone : ZAEZ) กับเมืองการบินอู่ตะเภา เป็นกรอบความร่วมมือกับคณะกรรมการบริหารเขตเศรษฐกิจพิเศษอากาศยานเจิ้งโจว มีวัตถุประสงค์เพื่อให้เกิดความร่วมมือในการแลกเปลี่ยนข้อมูล และการพัฒนาโครงการร่วมกันเพื่อส่งเสริมความเชื่อมโยงระหว่างอีอีซี และเขตเศรษฐกิจพิเศษอากาศยานเจิ้งโจว

โดยขอบเขตความร่วมมือการแลกเปลี่ยนข้อมูลและประสบการณ์เกี่ยวกับการพัฒนามหาหนครการบินในด้านต่าง ๆ อาทิ การเป็นศูนย์การบินและการวางแผนด้านความเชื่อมโยง ยุทธศาสตร์การชักชวนการลงทุน ความร่วมมือระหว่างสถาบันที่เกี่ยวข้องกับมหาหนครการบิน การวางผังเมือง วัฒนธรรมและการท่องเที่ยว กิจกรรมและการส่งเสริมการวิจัย รวมทั้งการส่งเสริมการลงทุนและการประกอบธุรกิจ รวมถึงการพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และเขตเศรษฐกิจพิเศษอากาศยานเจิ้งโจว เป็นต้น

นอกจากความร่วมมือ MOU แล้ว รองนายกรัฐมนตรีนำคณะเข้าร่วมศึกษาดูงาน ณ เขตเศรษฐกิจพิเศษอากาศยานเจิ้งโจว (ZAEZ) ถือเป็นส่วนหนึ่งของนโยบาย Belt and Road โดยมีรถไฟขนส่งสินค้าจากประเทศจีนไปยุโรป รัสเซีย และเยอรมนี ผ่านเอเชียกลาง ตะวันออกกลาง และยุโรปตะวันออก

ไทย-ศูนย์การบินอาเซียน

ซึ่งโอกาสในการร่วมมือระหว่างกันครั้งนี้ จะทำให้เกิดประโยชน์ด้านความร่วมมือ การบินระหว่างท่าอากาศยานเจิ้งโจว ที่เป็น aerotropolis ของเอเชียเหนือ และท่าอากาศยานอู่ตะเภา ประเทศไทย ที่มีเป้าหมายเป็น aerotropolis ของเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เพื่อให้การขนส่งผู้โดยสารและสินค้ามีความเชื่อมโยงและเพิ่มมูลค่าด้านการค้าการลงทุนที่เป็นผลดีต่อเศรษฐกิจไทยในอนาคต อีกทั้งเป็นการขยายความร่วมมือเพื่อส่งเสริมนโยบายไทยแลนด์ 4.0 และการยกระดับสถานะไทยสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์

ลุนจิงจูจีข่าวจีน

นางมนัสสินิตย์ จิรวัดน์ รองอธิบดีกรมการค้าต่างประเทศ กล่าวว่า ในโอกาสที่นายกรัฐมนตรีเดินทางเยือนปักกิ่งนั้น ในส่วนของกรมได้รายงานความคืบหน้ากรณีเจรจาขายข้าวแบบรัฐบาลต่อรัฐบาล (G to G) โดยขณะนี้ในส่วนของการซื้อข้าว 1 ล้านตันแรก ในสมัยนายกรัฐมนตรี พล.อ.ประยุทธ์

จันทร์โอชา ได้มีการส่งมอบลอตละ 1 แสนตันไปแล้ว 7 ลอต ปริมาณ 7 แสนตัน ยังเหลืออีก 3 แสนตัน ซึ่งทางกรมได้มีการหารือระดับเจ้าหน้าที่อย่างต่อเนื่อง แต่ยังไม่สามารถสรุปผลการเจรจาในลอตที่ 8 ได้ เนื่องจากขณะนี้จีนมีสต็อกข้าวจำนวนมากขึ้น ประกอบกับราคาข้าวไทยปรับสูงขึ้น