

สมาร์ทบัสหนักรถยาวไปๆ วิ่งถึงเซ็นทรัลบางใหญ่

นายภูวนารถ ชกฉวี กรรมการรองผู้จัดการ บริษัทรีเจียนนอล ทราฟฟิค โคเปอร์เรชั่น จำกัด หรือ RTC เปิดเผยว่า ผลการเปิดบริการรถบัสขนส่งมวลชนสาย 6028 เส้นทาง ดิวานนท์-ราชพฤกษ์ 2 สาย สาย 6028 วันเช้า-ขาเข้าเมืองวงเวียนราชพฤกษ์-ดิวานนท์ และ สาย 6028 วันขวา-ขาออกเมือง ดิวานนท์-วงเวียนราชพฤกษ์ ตั้งแต่วันที่ 19 เม.ย. ที่ผ่านมาในภาพรวมถือว่าพอใจ ได้รับการตอบรับของผู้โดยสารและความร่วมมือจากหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้อง ทำให้ระบบขนส่งสาธารณะเกิดการเชื่อมต่ออย่างเป็นระบบทั้งตามหมู่บ้านตรอกซอกซอย รถจักรยานยนต์ (จยย.) รับจ้างสาธารณะ รถสองแถว รถตู้ ต้องทำหน้าที่เป็นระบบฟีดเดอร์ป้อนผู้โดยสารมายังป้ายรถเมล์เชื่อมต่อรถไฟฟ้าได้

นายภูวนารถ กล่าวต่อว่า บริษัทจะประเมินผลราว 1 เดือน แต่เบื้องต้นพบว่าผู้ใช้บริการส่วนใหญ่เป็นกลุ่มคนทำงานที่ใช้ระบบขนส่งสาธารณะเดินทางเป็นประจำอยู่แล้วเช่น รถเมล์ และรถสองแถวแต่ยังไม่ใช้กลุ่มที่ใช้บริการรถไฟฟ้า อีกทั้งผู้โดยสารยังสอบถามเรื่องแอปพลิเคชันเว็บไซต์ที่เปิดดาวน์โหลดให้ตรวจสอบตำแหน่งรถเมล์เพื่อวางแผนการเดินทางรวมทั้งแนวเส้นทางและจุดจอดที่ผู้โดยสารบางส่วนยังไม่ทราบข้อมูล นอกจากนี้มีผู้โดยสารบางกลุ่มเสนอให้เพิ่มแนวเส้นทางไปถึงบริเวณศูนย์การค้าเซ็นทรัลพลาซ่า เวสต์เกต บางใหญ่ด้วย บริษัทฯ ได้เสนอเพิ่มเส้นทางถึงศูนย์การค้าฯ ให้กรรมการขนส่งทางบก (ขบ.) พิจารณาแล้วเสร็จภายใน 1-2 เดือนจะได้ข้อสรุป หาก ขบ. อนุมัติ คาดว่าจะมีผู้โดยสารที่ศูนย์การค้าฯ 200-300 คนต่อวัน.