

Line ทาง

●●● @Transport อือฮา!! เมื่อเห็นคำสั่ง พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เด้ง นายสุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์ ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ไปปฏิบัติหน้าที่เจ้าหน้าที่ของรัฐประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ...แปลให้ชัด ๆ เข้าใจง่าย ๆ คือเข้กรูไปนั่งตบยูนัน



เอง ...แบบว่าเสียบแซ่บ... ไม่มีสัญญาณบ่งชี้มาก่อน ●●● ผู้สื่อข่าวโทรฯ รัว ๆ รมว.คมนาคม อาคม เติมพิทยาไพสิฐ ที่อยู่ระหว่างติดตามนายกรัฐมนตรีร่วมประชุมเวทีข้อริเริ่มสายแถบและเส้นทาง (Belt and Road Forum for International Cooperation-BRF) ครั้งที่ 2 ที่กรุงปักกิ่ง สาธารณรัฐประชาชนจีนเมื่อ 26-27 เม.ย. ●●● รวมทั้ง ขอเซย์ฮัลโลโหลด ๆ ๆ ๆ ๆ ปลัดกระทรวงฯ ชัยวัฒน์ ทองคำคูณ และผู้ว่าการ สุชาติ ...ยุค 4 จี ไทยแลนด์ 4.0 กำลังเข้าสู่ 5 จี แต่ปลายสายทั้งหมดนี่!!... อับสัญญาณจ้า ●●● เสียงลือเสียงเล่าอ้างคำสั่งร้อนครั้งนี่มาจากเรื่องข้อพิพาทค่าไถ่ทางด่วน 1.3 แสนล้านบาท ที่บริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีอีเอ็ม กู้บุญกู้กรรมของ กทพ. เสนอขายสัมปทานทางด่วนออกไป 37 ปี แลก

กับค่าเสียหายทั้งหมดเพื่อเซตซีโร่กันใหม่ ... แต่ในมิติไหนชัด ๆ ถึงทำให้กระเด็นจากเก้าอี้ เจ้าตัวและผู้อยู่เบื้องหลังการออกคำสั่งน่าจะรู้ดีที่สุด!! ●●● ที่แน่ ๆ เป็นผู้ว่าการ กทพ.คนที่ 2 แล้วที่ถูกฟ้าผ่าเข้ากรูทั้งทีมาจากการสรรหาและนั่งตำแหน่งได้แค่ 7 เดือน เช่นเดียวกับอดีตผู้ว่าการ กทพ. ณรงค์ เจียศเดช ที่ทำงานได้ไม่นานก็ถูกนายกฯย้ายก่อนจะถูกบอร์ดกทพ.ปลดจากตำแหน่งจนเจ้าตัวโร่ฟ้องร้องขอความเป็นธรรมศาลปกครองโดยระบุว่าเพื่อกู้ศักดิ์ศรีกลับคืน.....จนป่านนี้เรื่องยังอยู่ที่ศาลฯ

●●● ย้อนดูคาบอาญาสิทธิ์ฟันผู้บริหารหน่วยงานสังกัดกระทรวงคมนาคม มีอดีตผู้ว่าการรถไฟฯ วุฒิชัย ภัลลยานมิตร ที่ว่ากันว่ารถไฟทางคู่พันพิษ... ถูกแขวนจนหมดวาระ รวมทั้งผอ.องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ หรือ ขสมก.สุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ด้วยปมปัญหารถเมล์เอ็นเจวี จมป่านนี้ที่ถูกคองอยู่ในกรู ●●● ทั้งหมดทั้งมวลถูกคำสั่งเดียวกัน แต่กลับไม่มีความกระจ่าง

ให้สังคมและผู้ถูกย้ายว่ากระทำความผิดใด ๆ ถึงลงโทษให้ไปนั่งแซ่บแป้ง...ตบยุง... ถูกแขวนและถูกคอง ไม่มีคำสั่งสอบสวนข้อเท็จจริงหรือสอบสวนความผิด ทุกคนรับเงินเดือนและสิทธิประโยชน์ต่าง ๆ เหมือนเดิม...แบบนี้ก็มีด้วย#ประเทศไทยมี ●●● พร้อมสร้างตำนานให้ สุชาติศักดิ์วรรณวินิจ รองผู้ว่า กทพ.ฝ่ายกฎหมายและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ในฐานะอาวุโสสุดและจะเกษียณ ก.ย.นี้ ได้บันทึกประวัติการทำงานนักรักษาการผู้ว่าการ กทพ.เป็นครั้งที่ 2 ...ครั้งแรกตอนอดีตผู้ว่าการ ณรงค์ ถูกเด็ง.....ได้เหน้อยไฮกก่อนเกษียณกับการสาปปมปัญหาค่าไถ่ (หรือค่าแก๊งไถ่) ทางด่วน..... ●●●

นายสปัด

transport@dailynews.co.th