

ผู้จัดการรายวัน 360° Poo Jatkarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,200	Section: First Section/การค้า-อุตสาหกรรม-คมนาคม วันที่: จันทร์ 29 เมษายน 2562 ปีที่: 11 ฉบับที่: 2896 หน้า: 4(บน)		
	Col.Inch: 45.32 Ad Value: 54,384 PRValue (x3): 163,152 คลิป: ชาว-ดำ	หัวข้อข่าว: รฟท.ทวนแผนฟื้นฟูใหม่ภาระหนี้้อ-รายได้ไม่เข้าเป้า	

รฟท.ทวนแผนฟื้นฟูใหม่ ภาระหนี้้อ-รายได้ไม่เข้าเป้า

ผู้จัดการรายวัน360° - ร.ฟ.ท. เตรียม ทบทวนแผนฟื้นฟูใหม่หลังเจอฟิช ค่าโง่ “ไฮปเวลล์” ทำภาระหนี้เพิ่มอีกเป็น หมื่นล้าน ขณะที่แผนฟื้นฟูเดิม ยังติด หล่มรายได้ไม่เข้าเป้า จากปัญหาหลาย โครงการล่าช้า คาดปี 62 ยอดหนี้สะสม ทะลุ 1.41 แสนล้าน

นายกุลิศ สมบัติศิริ ปลัดกระทรวง พลังงาน ในฐานะประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผยว่า กรณีศาลปกครอง สูงสุดมีคำพิพากษารฟท.ต้องคืนเงิน ชดเชยให้กับบริษัทไฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด จากการบอกเลิกสัญญา รวม เป็นเงิน 11,888 ล้านบาท โดยไม่รวม ดอกเบี้ยร้อยละ 7.5 ต่อปี โดยบอร์ด

ร.ฟ.ท. มีมติตั้งคณะทำงาน ขึ้นมา 1 ชุด เพื่อทำงาน ร่วมกับทีมอัยการสูงสุด และ ทีมกรมบัญชีกลาง และสำนักงบประมาณ พิจารณาหาแนวทางที่ดีที่สุดที่รัฐจะเสีย หายน้อยที่สุด

โดยเฉพาะตัวเลขค่าชดเชย ขณะ นี้ยังไม่ชัดเจน เนื่องจากมีรายละเอียด มาก ร.ฟ.ท.ต้องนำคำพิพากษามาพิจารณา อย่างละเอียด ว่ารวมค่าชดเชยจากจุด ไทน์บ้าง มูลค่าเท่าไร เมื่อต้นเห็นแล้วว่า มีตัวเลข 1.2 หมื่นล้านบาท ซึ่งยังไม่รวม ดอกเบี้ย

นายกุลิศ ยอมรับว่า การที่ ร.ฟ.ท.มี ภาระหนี้เพิ่มจากคำชดเชย ข้อพิพาทโครง การไฮปเวลล์ จะส่งผลกระทบต่อแผน ฟื้นฟู ร.ฟ.ท.ที่ได้นำเสนอไปแล้ว ดังนั้น

เมื่อประมวลมูลค่าหนี้ที่เพิ่มขึ้นแล้ว ว่า เป็นเท่าไร ถึงจะทราบว่า จะกระทบต่อ ตัวเลขในแผนฟื้นฟูที่ทำได้แค่ไหน เพื่อมี การทบทวน ตัวเลขต่างๆ ในแผนฟื้นฟู ใหม่ ซึ่งกลางเดือน พ.ค.จะมีความชัดเจน

ทบทวนแผนฟื้นฟู โครงการล่าช้า รายได้ยังไม่เข้าเป้า

ด้านนายวรวิทย์ มาลา รองผู้จัดการ กลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการ ในตำแหน่งผู้ว่าฯ ร.ฟ.ท. กล่าวว่า ต้อง ทบทวน แผนฟื้นฟู ร.ฟ.ท.ใหม่แน่นอน เพราะนอกจากกรณีค่าชดเชยไฮปเวลล์ ทำให้ตัวเลขหนี้เพิ่มขึ้น แล้ว ขณะนี้การ ดำเนินงานต่างๆ ของ ร.ฟ.ท.ยังไม่เป็น ไปตามแผนฟื้นฟู เนื่องจากรายได้ที่คาด

การไว้ยังไม่เข้าเป้า ต้องทบทวนแผนใน บางส่วนเพื่อให้สอดคล้องกับสภาพและ สถานการณ์ ปัจจุบัน

เช่น โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ระยะแรก 5 เส้นทาง มีปัญหาอุปสรรค และอาจทำให้เปิดเดินรถได้ล่าช้ากว่าแผน, โครงการพัฒนาศูนย์กลางการขนส่งตู้ ลินค้ำทางรถไฟ ทำเรือแหลมฉบัง (SRTO) ของการทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ยังไม่เต็มรูปแบบ, การพัฒนาที่ดินแปลง ใหญ่ของ ร.ฟ.ท.ยังอยู่ในกระบวนการประมูล

รายงานข่าวแจ้งว่า ปัจจุบัน ร.ฟ.ท. มีหนี้สะสม 141,986 ล้านบาท หากยังไม่มีการเปลี่ยนแปลงใดๆ ในปี 2566 หนี้สะสม จะเพิ่มเป็น 199,279 ล้านบาท ขณะที่ ปี 2562 คาดมีรายได้ 9,760 ล้านบาท

รายจ่าย 17,199 ล้านบาท ขาดทุน 7,439 ล้านบาท ขาดทุนสุทธิ 21,845 ล้านบาท ซึ่งตามแผนฟื้นฟู ในช่วง 10 ปี (2561-2570) ตั้งเป้าว่า ในปี 2566 จะหยุด การขาดทุน หรือ EBITDA เป็นศูนย์ และ มีกำไรในปี 2570 ประมาณ 3,573 ล้าน บาท จากรายได้ค่าโดยสารที่เพิ่มขึ้น 4 เท่า จากการขนส่งสินค้าเพิ่มขึ้น 5 เท่า และรายได้จากการบริหารทรัพย์สินเพิ่ม ขึ้น 5 เท่า

ทั้งนี้ ภายใต้แผนจะต้องมีการ ดำเนินโครงการรถไฟทางคู่ ระยะเร่งด่วน 7 เส้นทาง 993 กม. รถไฟทางคู่เฟส 2 จำนวน 7 เส้นทาง 1,483 กม. รถไฟทาง คู่สายใหม่ 2 เส้นทาง 681 กม. และรถไฟ ความเร็วสูง 4 เส้นทาง 1,500 กม. เป็นต้น.