

สายสีแดงวิ่งปี'63 รฟฟท.เปิดแผนหั่นค่าตัว50%

นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด(รฟฟท.) ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ เปิดเผยว่า ขณะนี้ทาง รฟฟท. ผู้เดินรถไฟสายสีแดงช่วงบางซื่อ-รังสิต อยู่ระหว่างการศึกษาระบบขนส่งเสริม (Feeder) เพื่อรองรับการเดินทางของประชาชนให้มาใช้บริการรถไฟฟ้าสายสีแดงช่วงบางซื่อ-รังสิต ซึ่งเน้นกลุ่มเป้าหมายประชาชนที่อยู่โดยรอบรัศมี 2-4 กิโลเมตร ของสถานีรถไฟฟ้าสายสีแดง โดยเฉพาะบริเวณสถานีรังสิต หลักหก หลักสี่ ที่คาดว่าจะมีผู้โดยสารมาใช้บริการเป็นจำนวนมาก

และจากผลการศึกษาของการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ที่คาดการณ์ว่าจะมีประชาชนมาใช้บริการรถไฟฟ้าสายสีแดงทั้ง 13 สถานี รวมประมาณ 86,620 คนต่อวัน แต่ รฟฟท. คาดว่าจะมีผู้โดยสารมากกว่านั้น โดยได้ตั้งเป้าปีแรกของการเปิดให้บริการจะมีผู้โดยสารมาใช้บริการประมาณ 116,620 คนต่อวัน หรือเพิ่มขึ้น 30,000 คนต่อวัน

สำหรับจำนวนผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้นนั้นได้แบ่งกลุ่มผู้ให้บริการเป็น 3 กลุ่ม ได้แก่ 1.กลุ่มผู้ที่มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ จำนวน 10,000 คน 2.กลุ่มลูกจ้างที่

ใช้บริการ ร.ฟ.ท. เดิม จำนวน 10,000 คน และ 3.กลุ่มลูกจ้างที่เดินทางโดย Feeder ที่เชื่อมต่อมายังสถานีรถไฟฟ้าสายสีแดง จำนวน 10,000 คน

นายสุเทพกล่าวว่า ประมาณเดือนพฤษภาคมนี้ จะมีการขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี(กรม.) ให้ รฟฟท. ไปทำหน้าที่บริหารจัดการเดินรถไฟสายสีแดง ขณะที่การบริหารพื้นที่เชิงพาณิชย์ของสถานีรถไฟฟ้าสายสีแดงนั้นทาง รฟฟท. ได้เตรียมเสนอขอบริหารพื้นที่เพิ่มเติมอีก 1 สถานี คือ สถานีดอนเมือง เนื่องจากคาดว่ากลุ่ม

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/โลกธุรกิจ

วันที่: จันทร์ 29 เมษายน 2562

ปีที่: 40

ฉบับที่: 13881

หน้า: 6(บนขวา)

Col.Inch: 46.42

Ad Value: 58,025

PRValue (x3): 174,075

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: สายสีแดงวิ่งปี'63 รฟฟท.เปิดแผนต้นทุนค่าตัว50%

ลูกค้าหลักจะเป็นนักท่องเที่ยว ที่จะเดือนแรก จากค่าโดยสารเฉลี่ยอยู่ที่ 34 บาทตลอดสาย

เชื่อมต่อการเดินทางจากสายการบิน ต้นทุนต่ำ(Low-cost) มาใช้บริการ นอกจากนี้ ยังได้จัดเตรียมพื้นที่สำหรับ แสดงผลงานของนักศึกษา หรือแสดง นิทรรศการต่างๆ ไปด้วย

ทั้งนี้ขบวนรถไฟฟ้าสายสีแดง ขบวนแรกจะมาถึงประเทศไทยในช่วง เดือนพฤศจิกายน 2562 และสามารถ ทดสอบระบบได้ในช่วงเดือนมกราคม 2563 ในช่วงแรกตั้งใจให้ประชาชนมา ใช้บริการรถไฟฟ้าสายสีแดงด้วยการลด ค่าโดยสาร 50% หรือเสนอโปรโมชั่น ราคา 17 บาทตลอดสาย ในช่วง 3-6 เดือนแรก จากค่าโดยสารเฉลี่ยอยู่ที่ 34 บาทตลอดสาย

นอกจากนี้เตรียมหารือร่วมกับ ห้างสรรพสินค้าฟิวเจอร์ ปาร์ก รังสิต เพื่อให้ให้บริการรถ Shuttle Bus ขนส่ง ผู้โดยสารมาใช้บริการ พร้อมทั้งจัดจุด จอด-จุดกลับรถไว้รองรับ รวมถึงจะ มีการหารือกับสถาบันการศึกษา ห้าง สรรพสินค้าอื่นๆ และศูนย์ราชการ ต่อไปในอนาคต นอกจากนี้ล่าสุดมี ผู้ประกอบการเดินเรือมาเจรจาเพื่อเข้า ร่วมเป็นหนึ่งในระบบ Feeder จาก กลองรังสิต มาเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้า สายสีแดงด้วย