

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: ประชาชน/ภูมิภาค

วันที่: จันทร์ 29 เมษายน 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 15023

หน้า: 20(ล่างขวา)

Col.Inch: 56.78

Ad Value: 88,009

PRValue (x3): 264,027

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: เปิดตัวไฮบริด บัส'ประหยัดเชื้อเพลิง50% ลดมลพิษ-ก้าวสู่'สมาร์ท ซิตี้'

ที่ ศาลากลางจังหวัดนครราชสีมา บริษัท ฮีโน่มอเตอร์เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด นำโดย นายอำนาจ พงษ์วิจารณ์ กรรมการรองกรรมการผู้จัดการใหญ่ ร่วมกับบริษัท เซิตซ์คอร์ปอเรชั่น จำกัด โดย นายสุรวุฒิ เชิดชัย กรรมการผู้จัดการบริษัท ได้เปิดตัวรถโดยสารปรับอากาศขนาดต่ำ รุ่นใหม่ "ไฮบริด บัส" (HYBRID BUS) ระบบเครื่องยนต์ดีเซล และไฟฟ้า (ไฮบริด) เป็นครั้งแรกในภาคอีสาน โดยมีนายวิเชียร จันทรโณทัย ผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา เป็นสักขีพยาน

นายอำนาจเผยว่า รถโดยสารฮีโน ไฮบริด หรือ "ไฮบริด บัส" ประกอบขึ้นภายในประเทศไทย รูปลักษณะทันสมัย เป็นรถโดยสารปรับอากาศขนาดต่ำ ไม่มีบันได (Non step bus) มีความยาว 12 เมตร ห้องโดยสารกว้างขวาง สามารถปรับจำนวนที่นั่งได้ตามการใช้งาน เครื่องยนต์เป็นระบบดีเซลรุ่นใหม่ ความจุ 5 ลิตร ให้กำลังสูงสุด 260 แรงม้า จับคู่กับมอเตอร์ไฟฟ้า และแบตเตอรี่ขนาดเหมาะสม เก็บไฟฟ้าเพียงพอกับการใช้งาน ที่มีความปลอดภัย ทนทาน เหมาะกับการใช้งานในภูมิภาคร้อนอย่างประเทศไทย จุดเด่นด้าน



เปิดตัวไฮบริด บัส' ประหยัดเชื้อเพลิง50% ลดมลพิษ-ก้าวสู่'สมาร์ท ซิตี้'



เทคโนโลยีใหม่ ช่วยประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง ลดมลพิษ เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม พร้อมก้าวสู่ SMART CITY เจาะกลุ่มเป้าหมาย รถขนส่งผู้โดยสารในเมืองทั้งในกรุงเทพฯ และจังหวัดใหญ่ และใช้รับ-ส่งผู้โดยสารในสนามบินได้อีกด้วย

ด้านนายสุรวุฒิ เสริมว่า รถโดยสารคันนี้ออกแบบตามหลัก Universal design ให้ความสะดวกสบายกับผู้โดยสารทุกเพศทุกวัย โดยพื้นรถโดยสารเป็นแบบขานต่ำ พร้อมระบบปรับความสูงของรถ (Kneeling System) ขณะจอดรับ-ส่ง ผู้โดยสาร ขึ้น-ลง ได้ง่าย สะดวก พร้อมติดตั้งทางลาด เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารที่เดินทางด้วย

วีลแชร์ หรือกระเป๋าเดินทาง และมีพื้นที่ Free space สามารถจัดเป็นพื้นที่รองรับผู้โดยสารที่เดินทางด้วยวีลแชร์ หรือสามารถใช้เป็นที่ยืนสำหรับผู้โดยสารที่เดินทางพร้อมสัมภาระขนาดใหญ่

ความพิเศษของ "ไฮบริด บัส" คือระบบไฮบริดจะนำพลังงานไฟฟ้ามาใช้ในการออกตัว และสามารถประจุไฟฟ้ากลับเข้าแบตเตอรี่ได้ โดยอัตโนมัติ ขณะลดความเร็ว ไม่จำเป็นต้องใช้สถานีประจุไฟฟ้า มาพร้อมกับเกียร์อัตโนมัติ 6 จังหวะ พร้อมระบบเปลี่ยนเกียร์ได้ด้วยมือ และระบบดับเครื่องยนต์ชั่วคราวเมื่อจอด (Idle Stop) ทำให้อัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงประหยัดมากกว่าเครื่องยนต์ดีเซลทั่วไป 40-50% (ขึ้นกับสภาพจราจรและพฤติกรรมคนขับ) และการ

ปล่อยค่ามลพิษทางไอเสีย CO2 น้อยกว่า เมื่อเปรียบเทียบกับรถโดยสารระบบดีเซล มีระบบรองรับน้ำหนักแบบดูลมให้ความนิ่มนวลแก่ผู้โดยสาร และปลอดภัยมากยิ่งขึ้นด้วยระบบ ES Start ช่วยป้องกันไม่ให้รถถอยกลับเมื่อจอดบนทางชัน พร้อมระบบเบรก ABS เพิ่มประสิทธิภาพในการเบรกมากยิ่งขึ้น ตัวถังใช้วัสดุป้องกันการลามไฟ รวมถึงติดตั้งอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยอื่นๆ ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก

นายสุรวุฒิทิ้งท้ายว่า "ไฮบริด บัส" จะเริ่มจำหน่ายอย่างเป็นทางการในเร็วๆ นี้

ประสิทธิ์ ตั้งประเสริฐ