

รฟพท.รอกกรม. ไฟเขียวบริหาร เดินรถสายสีแดง

มักกะสัน ● นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด หรือ รฟพท. ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ เปิดเผยว่า หลักการอนุมัติให้ รฟพท.ไปทำหน้าที่บริหารจัดการเดินรถไฟสายสีแดงนั้น คาดว่าจะเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบภายใน พ.ค.นี้ ส่วนขบวนรถไฟฟ้าสายสีแดงขบวนแรก จะมาถึงประเทศไทยในช่วง พ.ย.นี้ และสามารถทดสอบระบบได้ใน ช่วง ม.ค.2563

“เมื่อ รฟพท.ได้เข้ามาบริหารรถไฟฟ้าสายสีแดงเอง ที่เป็นในรูปแบบ Net Cost เราจะต้องรับผิดชอบทั้งหมด ทั้งรายได้และรายจ่ายที่เกิดขึ้น การบริหารเพื่อให้มีผู้โดยสารมาใช้บริการมากๆ จึงเป็นสิ่งสำคัญ จึงได้กำหนดหลายโมเดลเพื่อดึงคนมาใช้บริการ ทั้งการเพิ่มความสะดวกรบาย เช่น จัดทำแอปพลิเคชันตรวจสอบตารางเวลาของรถไฟแบบเรียลไทม์ การจ่ายค่าโดยสารผ่าน QR Code ที่กำลังคุยกับธนาคารกรุงไทย รวมไปถึงการนำเสนอโปรโมชั่นต่างๆ ด้วย” นายสุเทพกล่าว

อย่างไรก็ตาม จากผลการศึกษาของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) ที่คาดว่าจะมีประชาชนมาใช้บริการรถไฟฟ้าสายสีแดงทั้ง 13 สถานี รวมประมาณ 86,620 คนต่อวันนั้น รฟพท.ได้ตั้งเป้าหมายว่าในปีแรกของการเปิดให้บริการจะมีผู้โดยสารมาใช้บริการประมาณ 116,620 คนต่อวัน หรือเพิ่มขึ้น 30,000 คนต่อวัน.