

สยามกีฬา

Siam Sport
Circulation: 250,000
Ad Rate: 900

Section: มวยสยาม/มวยสยาม

วันที่: จันทร์ 29 เมษายน 2562

ปีที่: 35

ฉบับที่: 12474

หน้า: 22(ล่าง)

Col.Inch: 75.87

Ad Value: 68,283

PRValue (x3): 204,849

ศิลปิน: ชาว-ดำ

คอลัมน์: ทุก(ข์) เรื่อง...กฎหมาย: ค่าโง่โง่โง่! โง่จริง หรือแกล้งโง่?



ค่าโง่โง่โง่! โง่จริง หรือแกล้งโง่?



คราใดที่เราขับรถเข้าเส้นวิภาวดีรังสิต ตรงข้ามท่าอากาศยานดอนเมือง จะเห็นซากตอม่อของโครงการ "โง่โง่โง่" สร้างยกระดับทางรถไฟ นับได้จำนวน 1,109 ต้น' เรียงรายตลอดแนวขนานคู่กับรางรถไฟ เหลือบมองที่ไร ก็นึกว่าโครงการนี้มันล้มเหลวปล่อยทิ้งไว้เป็นอนุสรณ์บาดตาทุกครั้ง ผมนึกในใจว่ารัฐซึ่งเป็นผู้สัญญาจะต้องฟ้องเรียกร้องค่าเสียหายกับคู่สัญญาที่ทำการก่อสร้างโครงการนี้เพื่อไม่ให้เป็นการเยี่ยงอย่างให้ชัด เอาค่าเสียหายเข้ารัฐ

แต่มาตกใจกับพาดหัวข่าว วันที่ 22 เมษายน 2562 เมื่อ

ศาลปกครองสูงสุดได้มีคำพิพากษาให้กลับคำพิพากษาของศาลปกครองชั้นต้น ซึ่งเดิมตัดสินให้ยกคำร้องของบริษัท โง่โง่โง่ (ประเทศไทย) เพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการซึ่งได้วินิจฉัยให้การรถไฟไม่ต้องรับผิดชอบเนื่องจากสัญญามีลักษณะเป็นเรื่องเกี่ยวกับความไม่สงบเรียบร้อยหรือศีลธรรม โดยศาลปกครองสูงสุดตัดสินกลับให้คำชี้ขาดของอนุญาโตตุลาการใช้บังคับได้ ให้กระทรวงคมนาคม โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย หรือ รฟท. จ่ายคืนเงินค่าก่อสร้าง และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ให้แก่บริษัทโง่โง่โง่ รวม 11,888 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยร้อยละ 7.5 จากการบอกเลิกสัญญาที่ไม่เป็นธรรม ให้ชำระเสร็จสิ้นภายใน 180 วัน พร้อมให้คืนหนังสือสัญญาค้ำประกันมูลค่า 500 ล้านบาทด้วย ถ้าเป็นแบบนี้ทำให้ รฟท. ต้องจ่ายเงินรวมทั้งหมด 25,000 ล้านบาท แบ่งเป็น เงินต้น 12,000 ล้านบาท และดอกเบี้ย 13,000 ล้านบาท ถามต่อว่า รฟท. ต้นเรื่องจะไปเอาเงินส่วนนี้จากที่ไหนไปชำระหนี้ เนื่องจากตัวเองก็บริหารรถไฟล้มเหลวอยู่แล้วหนี้บ้านเบอะสะสมเกือบ 120,000 ล้านบาท แน่นอนที่สุด รฟท. จะต้องนำเรื่องการชำระหนี้คืนโง่โง่โง่ เสนอต่อกระทรวงคมนาคม ในฐานะเจ้ากระทรวงผู้กำกับดูแลเรื่องซึ่งมาตั้งแต่สมัย นายมนตรี พงษ์พานิช เป็นรัฐมนตรีในขณะนั้นเป็นผู้ลงนามสัญญาเมื่อปี 2533 เกือบ 30 ปีแล้ว ถ้ารัฐต้องจ่ายเงินคืน โง่โง่โง่ แน่นอนที่สุดต้องควักเงินจากคลังซึ่งเป็นเงินภาษีของ

ประชาชนไปจ่ายให้กับโครงการที่ชาวบ้านเรียกกันว่า ค่าโง่ แต่มันก่อนโง่จริง ๆ ครับ อันนี้ยังไม่รวมกับการรื้อถอนเสาต่อม่อโครงสร้างเสาโง่โง่จำนวนทั้งหมดที่สร้างทั้งเป็นจำนวน 1,109 ปัจจุบันเมื่อมีการก่อสร้างรถไฟลอยฟ้าโครงการรถไฟชานเมืองสายสีแดง ก็มีการถอนต่อม่อเดิมของโง่โง่ที่เกาะกะขวางทางการก่อสร้างไป 790 ต้น คงเหลืออีกจำนวน 319 ต้น ซึ่งมีค่าใช้จ่ายรื้อถอนจำนวนเกือบ 2 พันล้านบาท

พลิกปมเรื่อง ค่าโง่ ที่เอกชนพิพากษาให้ประชาชนต้องมีส่วนร่วมจ่ายเงินค่าเสียคืนที่ผ่านมาก็มี เรื่องค่าโง่ทางด่วน ที่ศาลปกครองตัดสินให้ทางพิเศษ กทพ. จ่ายค่าเสียหายให้เอกชนก็ดี หรือค่าโง่กรณีโครงการก่อสร้างบ่อบำบัดน้ำเสียคลองด่าน ซึ่งศาลปกครองสูงสุดเดิมพิพากษาให้จ่ายเงินกับบริษัทร่วมค้า 6 บริษัท เป็นเงิน 9 พันกว่าล้านบาท ถ้ามองดูแล้วคำพิพากษาของศาลปกครองสูงสุดน่าเป็นยุติแล้ว แต่มาพลิกคดีได้เมื่อกรมควบคุมมลพิษผู้คัดค้านการจ่ายเงินตามที่อนุญาโตตุลาการ โดยได้ร้องขอให้พิจารณาคดีใหม่ อ้างว่ามีคำพิพากษาในคดีอาญาซึ่งเป็นคำพิพากษาของศาลฎีกาอาญาของผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมือง คำพิพากษาของศาลแขวงดุสิต และคำพิพากษาของศาลอาญา นำข้อแสดงให้เห็นว่า การดำเนินโครงการดังกล่าวไม่ถูกต้องตามกฎหมาย และมีการร่วมกันวางแผนและมีการเอื้อประโยชน์ระหว่างเจ้าหน้าที่ของรัฐ มีระดับนักการเมืองใหญ่ระดับชาติร่วมวงด้วย อยู่ในฐานะผู้แทนทางฝ่ายผู้ว่าจ้างกับผู้รับจ้าง จนการพิจารณาคดีใหม่นี้ศาลปกครองกลาง มีคำพิพากษาใหม่ให้เพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการ ยกเลิกการจ่ายเงินค่าโง่ 9 พันล้านบาทไป ใช้เวลาพิจารณาคดีเกือบ 20 ปี

ถ้าเอาเรื่องนี้มาเทียบศาลคงมองว่ามีการทำสัญญาเอื้อต่อกันโดยทุจริต มันขัดต่อความสงบเรียบร้อยและศีลธรรม กรณีนี้เรียกว่า ไม่ได้โง่โดยสุจริต แต่แกล้งโง่มากกว่า ถ้าเราจะถือกรณีนี้วกกลับถึงการทำสัญญาโครงการ โง่โง่ ว่ามีการฉ้อโกงการเอกสารทำสัญญากันโดยไม่สุจริต โดยยื่นรอยเจาะถึงเรื่องการทำสัญญาในครั้งนี้ที่มูลค่าหลายหมื่นล้าน แต่ทำสัญญากันเพียง 9 หน้า ขนาดผมทนายทำสัญญาให้ชาวบ้านธรรมดาไม่ก็หมื่นบาท ยังต้องเขียนสัญญารัดกุม จำนวนหน้าอาจมากกว่าสัญญาฉบับนี้ด้วยซ้ำ และที่ตลกที่สุดคือสัญญา 9 หน้านี้ ให้โอกาสทางโง่โง่ เป็นผู้มีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้เพียงฝ่ายเดียวฟังแล้วขำจริง ๆ พอ รฟท. จะฟ้องต้องนำเรื่องไปเข้าอนุญาโตตุลาการ ซึ่งปกติมี 3 คน คือ รฟท., และ โง่โง่ ฝ่ายละ 1 คน อีกคนมาจากที่คู่สัญญาทั้งสองเลือกมา ทำให้คนกลางเพียงคนเดียวชี้ขาดสัญญาได้ ผมว่าเลิกเถิด และคดีค่าโง่ทั้งหมดนั้น คนตรวจสัญญาไม่ใช่นิติกรประจำกระทรวงต้องมีสำนักงานอัยการเป็นผู้ตรวจสอบสัญญาก่อนลงนามในฐานะที่ปรึกษาของรัฐ เหตุโง่โง่จึงเกิดค่าโง่ซ้ำซาก อยากให้รัฐบาลเก็บไปทบทวนดูนะครับ ค่าโง่ โง่โง่โง่ โง่โง่โง่ โง่ โง่ แล้วพาพวกผมล่าบกร่วมแชร์ค่าเสียหายด้วยแล้วกัน