

BEM ลุ้นปีนี้กรม.อนุมัติ ยืดสัมปทานทางด่วน

BEM ลุ้นภายในปีนี้ กรม.อนุมัติ ต่อสัญญาทางด่วนทุกโครงการ แลก ยุติข้อพิพาทกับ "กทพ." มูลค่า 1.37 แสนล้านบาท แย้มรายได้ ปีนี้โตต่อเนื่อง รับจำนวนผู้โดยสาร ที่คาดพุ่ง 4 แสนคนต่อวัน หลัง เปิดเดินรถสายสีน้ำเงินต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-หลักสอง ก.ย.นี้ ส่วนรายได้ธุรกิจทาง พิเศษคาดโต 1-2%



พเยาว์ มริตตนะพร

อ่านต่อ หน้า 27

BEM

นางพเยาว์ มริตตนะพร กรรมการผู้จัดการ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM เปิดเผยในที่ประชุม วิสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2562 เมื่อวันที่ 26 เม.ย. 2562 ที่ผ่านมาว่า กรณีข้อตกลงการขยาย สัญญาสัมปทานทุกโครงการ เพื่อแลกยุติข้อพิพาท ทั้งหมดที่ทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) มีต่อ BEM มูลค่ารวม 137,516 ล้านบาทนั้น BEM ได้เจรจากับกทพ.เสร็จสิ้นแล้ว เหลือเพียง รอคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติเท่านั้น ซึ่ง เชื่อว่าไม่ว่าจะเป็นรัฐบาลชุดใดก็ต้องบริหารงาน ต่อ เนื่องจากรัฐไม่ได้เสียผลประโยชน์แต่อย่างใด

"กรณีนี้ เรากับกทพ.เจรจาจบแล้ว คณะ กรรมการ (บอร์ด) กทพ.ไม่น่าจะเปลี่ยนแปลง มติใด ๆ เหลือแต่รอกรม.อนุมัติเท่านั้น ซึ่งเชื่อ ว่าไม่ว่าจะเป็นรัฐบาลชุดใดก็ต้องบริหารงานต่อ โดยคาดว่าจะมีการเสนอเข้าครม.ได้ภายในสิ้น ปี 2562 เพราะจะต้องให้เสร็จสิ้นก่อนที่สัญญา สัมปทานโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 จะสิ้นสุด ในปี 2563" นางพเยาว์ กล่าว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า บอร์ดกทพ.มีมติเมื่อ วันที่ 20 ธ.ค. 2561 ขยายอายุสัญญาที่ BEM รับสัมปทานทุกโครงการทั้งทางด่วนขั้นที่ 2 รวม ส่วน D ช่วงพระราม 9-ศรีนครินทร์ และ ทางด่วนบางปะอิน-ปากเกร็ด จะสิ้นสุดสัญญา วันที่ 1 พ.ย. 2569 ออกไปเป็นระยะเวลา 37 ปี เพื่อแลกยุติข้อพิพาทที่มีต่อ BEM คิด เป็นมูลค่า 137,516 ล้านบาท

สำหรับข้อตกลงการขยายสัญญาสัมปทาน ทุกโครงการ ได้แก่ สัญญาสัมปทานโครงการ ระบบทางด่วนขั้นที่ 2 จะสิ้นสุดในปี 2563 สัญญาเพื่อการต่อขยายโครงการระบบทางด่วน ขั้นที่ 2 (ส่วน D) จะสิ้นสุดในปี 2570 และ สัญญาโครงการทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด จะสิ้นสุดในปี 2569

นางพเยาว์ กล่าวต่อว่า แนวโน้มผลการดำเนินงานในปี 2562 คาดว่ารายได้จะเติบโตต่อเนื่อง จากปี 2561 ที่มีรายได้อยู่ที่ 19,520.12 ล้านบาท เป็นไปตามการเติบโตของทุกธุรกิจ ทั้งธุรกิจระบบ ราง ธุรกิจทางพิเศษ และธุรกิจพัฒนาเชิงพาณิชย์

โดยรายได้จากธุรกิจระบบรางปี 2562 คาดว่าจะเติบโตขึ้นจากปีก่อน ที่มีรายได้อยู่ที่ 4,736 ล้านบาท ตามจำนวนผู้โดยสารที่จะเพิ่มขึ้น ตามที่ BEM จะเปิดให้บริการเดินรถเชิงพาณิชย์สาย สีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-หลักสอง ใน วันที่ 30 ก.ย. 2562 คาดว่าจะทำให้ผู้โดยสารเพิ่มขึ้น 100,000 คนต่อวัน เป็นกว่า 400,000 คน ต่อวัน หรือใกล้เคียง 500,000 คนต่อวัน จาก ปัจจุบัน BEM มีผู้โดยสารเฉลี่ยอยู่ที่กว่า 300,000 คนต่อวัน จากนั้นเมื่อเปิดให้บริการเดินรถเชิง พาณิชยสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายที่เหลือ คือ ช่วงเตาปูน-ท่าพระ ในเดือน มี.ค. 2563 จะมี ผู้โดยสารเพิ่มขึ้นอีก 100,000 คนต่อวัน เป็นกว่า 500,000 คนต่อวัน ทั้งนี้รายได้จากธุรกิจระบบ รางในไตรมาส 1/2562 คาดว่าจะเติบโต 3.45%

ขณะที่รายได้จากธุรกิจทางพิเศษปี 2562 คาดว่า จะเติบโต 1-2% จากปีก่อน ที่มีรายได้ อยู่ที่ 10,174 ล้านบาท เป็นไปตามปริมาณการจราจร บนทางด่วน โดยเฉพาะนอกเมืองที่ปริมาณความ ต้องการใช้บริการสูง ส่วนปริมาณการจราจรบน

ทางด่วนในเมืองอาจจะเติบโตได้ยาก เนื่องจาก ส่วนใหญ่ใช้รถไฟฟ้า

ส่วนรายได้จากธุรกิจพัฒนาเชิงพาณิชย์ในปี 2562 คาดว่าจะดีขึ้นจากปีก่อน ที่มีรายได้ อยู่ที่ 705 ล้านบาท เนื่องจากในปี 2562 เมโทร มอลล์จตุจักรกลับมาเปิดบริการตั้งแต่เดือน ม.ค. 2562 ที่ผ่านมา จากปีก่อนมีการปิดปรับปรุงไป 6 เดือน ทำให้รายได้จากค่าโฆษณา รายได้จาก การให้เช่าพื้นที่ และรายได้จากการให้บริการและ ดูแลรักษาอุปกรณ์ระบบสื่อสารโทรคมนาคมภายใน สถานีมีแนวโน้มดีขึ้น โดยคาดว่ารายได้จากธุรกิจ ทางพิเศษในไตรมาส 1/2562 จะเติบโตกว่า 1%

นอกจากนี้ ในที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำ ปี 2562 มีมติอนุมัติจ่ายเงินปันผลสำหรับงวด ครึ่งปีหลังของปี 2561 โดยจ่ายจากกำไรสุทธิใน อัตราหุ้นละ 0.09 บาท เป็นเงิน 1,375.65 ล้าน บาท ดังนั้น เมื่อรวมการจ่ายเงินปันผลระหว่าง กาลสำหรับงวดครึ่งปีแรกของปี 2561 ในอัตรา หุ้นละ 0.06 บาทแล้ว เงินปันผลสำหรับปี 2561 เท่ากับอัตราหุ้นละ 0.15 บาท โดยกำหนดวันที่ ไม่ได้รับสิทธิปันผล (XD) ในวันที่ 7 พ.ค. 2562 และจ่ายเงินปันผลงวดครึ่งปีหลังของ ปี 2561 ในวันที่ 22 พ.ค. 2562 ■