

สิ้นสุดทางรถไฟสายตะวันออก อนาคตสดใสขนส่งระบบราง

กาฬ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี นั่งในขบวนรถไฟกับ นายสุรนันทน์ นายนายกรัฐมนตรีกับพญา จากสถานีด่านพรมแดนบ้านคลองลึก ไปสถานีปอยเปตของกัมพูชาเมื่อวันที่ 22 เม.ย. 2562 ถือเป็นภารกิจออกเดินทางไฟข้ามพรมแดน เพียงแต่รอความพร้อมจากกัมพูชาเตรียมการเรื่องสถานีและจัดทำเอกสารเรื่องการผ่านแดน หลังจากเมื่อ 64 ปีที่แล้ว ในวันเดียวกันนี้คือวันที่ 22 เม.ย. 2498 รัฐบาลไทยเคยประกอบพิธีเปิดการเดินทางรถไฟติดต่อระหว่างประเทศไทยและกัมพูชา

หลังจากกัมพูชาได้รับเอกราชจากฝรั่งเศส เมื่อปี พ.ศ. 2493 กรมรถไฟของไทยในสมัยนั้น ได้เจรจากับคณะผู้แทนรถไฟกรุงกัมพูชาเรื่องเชื่อมทางรถไฟกัมพูชากับรถไฟไทยเมื่อปี พ.ศ. 2496 และเปิดเดินรถไฟระหว่างประเทศครั้งแรกในวันที่ 22 เม.ย. 2498 เป็นขบวนรถจากอรัญประเทศ-ปอยเปต-พระตะบอง โดยในช่วงแรกใช้รถดีเซลรางของกัมพูชาเดินรถทุกวันจันทร์ถึงศุกร์ ช่วงเช้าเย็น ระหว่างการเปิดเดินรถมีบางช่วงที่กัมพูชาคัดความสัมพันธกับไทยเป็นระยะจนต้องปิดเปิดการเดินทางเดินรถอยู่หลายครั้ง จนถึงช่วงเหตุการณ์กรุงพนมเปญ



เดลินิวส์

Daily News
Circulation: 720,000
Ad Rate: 2,100

Section: กีฬา/-

วันที่: จันทร์ 29 เมษายน 2562

ปีที่: - ฉบับที่: 25400

Col.Inch: 122.79 Ad Value: 257,859

หัวข้อข่าว: สิ้นสุดทางรถไฟสายตะวันออก อนาคตอันสดใสขนส่งทางราง

หน้า: 22(บน)

PRValue (x3): 773,577

ศิลปิน: สีสี่

แตก การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จึงยุติการเดินรถข้ามพรมแดนเมื่อวันที่ 1 ก.ค. 2517 หลังยุติการเดินรถทางฝั่งกัมพูชาได้เรือถอนรางออกไป แต่โดยมากรางจะถูกงัดไปขาย ซึ่งบริเวณที่เป็นที่ตั้งสถานีทั้งเส้นทางรถไฟในปอยเปตได้แปรสภาพเป็นบ่อนกาสิโนส่วนเส้นทางรถไฟฝั่งไทยถูกลบหายไปจากการสร้างตลาดโรงเกลือ

การคืนชีพของการเดิน รถไฟสายข้ามพรมแดนทั้ง 2 ประเทศมีระยะทางเพียง 6 กม. จากสถานีรถไฟด่านพรมแดนบ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว ไปยังสถานีรถไฟกรุงปอยเปต ราชอาณาจักรกัมพูชาซึ่งในอนาคตจะเปิดเดินรถไฟจากปอยเปตไปยังเมืองศรีโสภณและกรุงพนมเปญ ในระยะทาง 48 กม. ขึ้นอยู่กับความพร้อมของกัมพูชาก่อน เนื่องจากกัมพูชายังไม่มีเครื่องมือและรถในการตรวจสอบสภาพทางก่อนเปิดและเส้นทางรถไฟยังเชื่อมต่อเข้าไปยังเมืองโฮจิมินห์ ประเทศเวียดนามได้

นายวรวิทย์ มาลา รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟฯ ให้รายละเอียดของการจัดพิธีลงนามความตกลงการเดินรถไฟร่วมกันระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรกัมพูชาในวันนั้นว่า ได้มีพิธีมอบรถดีเซลราง และพิธีเปิดสถานีรถไฟด่านพรมแดนบ้านคลองลึก นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เป็นผู้แทนประเทศไทย และ นาย ชุน จัน ทอล รมว.โยธาธิการและการขนส่ง เป็นผู้แทนประเทศกัมพูชา เป็นผู้ลงนามความตกลงการเดินรถไฟร่วมกันระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรกัมพูชาซึ่งสาระสำคัญของความตกลงได้ครอบคลุมทั้งการโดยสารและการขนส่งสินค้าทางรถไฟซึ่งจะส่งผลให้เกิดความเชื่อมโยงด้านรถไฟระหว่างไทย-กัมพูชา ทั้งทางด้านกายภาพด้านกฎระเบียบ ตลอดจนความร่วมมือต่าง ๆ ให้แน่นแฟ้นยิ่งขึ้นด้วย

สำหรับรถไฟที่การรถไฟฯ ส่งมอบให้ประเทศกัมพูชาเป็นรถดีเซลราง หรือ Diesel Multiple Unit (DMU) ผลิตโดยบริษัท ฮิตาชิ จำกัด ประเทศญี่ปุ่น เข้าประจำการที่การรถไฟฯ ในปี 2513-2514 ปรับปรุงครั้งล่าสุด เมื่อปลายปี 2559 การรถไฟฯ ได้ปรับปรุงรถดีเซลราง 4 ตู้อีกครั้งให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานบรรจุผู้โดยสารได้ประมาณ 200 คนต่อตู้

สำหรับสถานีด่านพรมแดนบ้านคลองลึกเป็นสถานีสุดท้ายของ



ทางรถไฟสายตะวันออก (อรัญประเทศ) ตั้งอยู่บริเวณบ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว มีพื้นที่โดยประมาณ 13,000 ตารางเมตร และในโอกาสนี้ พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และนายสุน เซน นายกรัฐมนตรีกัมพูชา ได้ขึ้นรถดีเซลราง ขบวนดังกล่าวจากสถานีด่านพรมแดนบ้านคลองลึกไปยังสถานีปอยเปต เพื่อส่งมอบรถ อย่างเป็นทางการ

หลังการเปิดการเดินทางรถไฟระหว่าง 2 ประเทศ จะช่วยเพิ่มความปลอดภัยรวมทั้งความสะดวกสบายในการเดินทางของประชาชนการขนส่งสินค้าทางรางของไทย และกัมพูชา รวมทั้งสนับสนุนการเปิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (เออีซี) ส่งเสริม



การพัฒนาด้านเศรษฐกิจตามแนวระเบียงเศรษฐกิจด้านใต้ของอนุภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง (GMS Southern Economic Corridor) ระหว่าง เมียนมา-ไทย-กัมพูชา-เวียดนามและส่งเสริมการท่องเที่ยว ระหว่างประเทศได้มากขึ้นด้วย

ส่วนมุมมองที่สนใจเล็กๆ ของนักเดินทางเดิมที่สถานีอรัญประเทศ จะเป็นสถานีสุดท้ายแต่สถานีรถไฟด่านพรมแดนบ้านคลองลึกจะมาแทนที่กลายเป็นสถานีสุดท้ายของรถไฟสายตะวันออกแทน ซึ่งจะเป็นจุดผ่านแดนที่มีพิธีตรวจคนเข้าเมือง พิธีการทางศุลกากร นักท่องเที่ยวที่จะเดินทางมาเที่ยวตลาดโรงเกลือ สามารถโดยสารรถไฟมาลงที่ตลาดโรงเกลือได้เลย เดิมต้องลงที่สถานีอรัญประเทศซึ่งมีระยะทางห่างกัน ประมาณ 5 กม.

เช่นเดียวกันเมื่อเดินทางข้ามไปยังกัมพูชาสถานีรถไฟปอยเปตอยู่ในบริเวณที่เป็นที่ตั้งบ่อนกาสิโน ทางรถไฟผ่านตึกกาสิโนท่ามกลางการจราจรที่คับคั่งยื่นหยัดที่จะประกาศความเป็นเส้นทางรถไฟที่ปล่อยทิ้งไว้เนิ่นนานกว่า 6 ทศวรรษ.

ทีมข่าวนวัตกรรมขนส่ง