

BEMลั่นผลงานQ1แจ่ม! เปิดสีน้ำเงินฯก่อนกำหนด

BEM แย้มผลประกอบการ Q1 ออกมาแจ่ม! ล่าสุดบอร์ดเห็นชอบแล้ว ลั่นแจ้งตลาดเร็ว ๆ นี้ ส่วน Q2 คาดผู้โดยสารโตอีก 4-5% ตอนนี้อยู่ที่ 3.7-3.8 แสนคนต่อวัน พร้อมคาดปลายปีเห็นตัวเลขก้าวกระโดด จากการเปิดเดินรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-หลักสอง ด้านผู้ว่าฯรฟม.เผยข่าวดี! มีแววเปิดบริการเร็วกว่ากำหนด 1 เดือน

นายสมบัติ กิจจาลักษณ์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด

อ่านต่อหน้า 29

BEM

(มหาชน) หรือ BEM เปิดเผยว่า ช่วงไตรมาส 1/2562 (ม.ค.-มี.ค. 2562) ผลประกอบการออกมาดีเป็นที่น่าพอใจ ซึ่งขณะนี้ได้นำเสนอที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) BEM พิจารณาแล้ว คาดว่าจะสามารถแจ้งต่อตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) เร็ว ๆ นี้

ขณะที่ในช่วงไตรมาส 2/2562 (เม.ย.-มิ.ย. 2562) คาดว่าจำนวนผู้โดยสารจะเติบโตจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 4-5% ซึ่งปัจจุบัน BEM มีผู้โดยสารเฉลี่ยวันธรรมดาที่ 3.7-3.8 แสนคนต่อวัน โดยวันเสาร์อยู่ที่ 2 แสนคนต่อวัน และวันอาทิตย์อยู่ที่ 1 แสนคนต่อวัน

อย่างไรก็ตาม มั่นใจว่าจำนวนผู้โดยสารจะเติบโตแบบก้าวกระโดดช่วงปลายปี เนื่องจาก BEM จะเปิดให้บริการเดินรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค ซึ่งตามที่ระบุไว้ในสัญญา BEM จะต้องเปิดเดินรถเชิงพาณิชย์ในวันที่ 30 กันยายน 2562 แต่จากการพิจารณาตารางการรับมอบรถไฟฟ้าขบวนใหม่ และกรอบเวลาการทดสอบระบบแล้ว เชื่อว่าจะสามารถเปิดเดินรถได้เร็วกว่าวันที่ 30 กันยายน 2562 แน่นนอน

ทั้งนี้ ทันทีที่ BEM เปิดเดินรถเชิงพาณิชย์ ช่วงหัวลำโพง-หลักสอง จะมีผู้โดยสารที่ 1

แสนคนต่อวัน โดยไม่ต้องรอการเติบโตของผู้โดยสารเช่นสายสีม่วง บางใหญ่-เตาปูน ที่มีอุปสรรคช่วงแรกจากการเชื่อมต่อระหว่างสถานีเตาปูนไปบางซื่อ ดังนั้นในช่วง 4 เดือนหลังของปี 2562 ผู้โดยสาร BEM จะเพิ่มเป็น 4.7-4.8 แสนคนต่อวัน และปีนี้อยู่ที่ประมาณว่าผู้โดยสารจะเติบโตกว่าปีก่อน 10% และเมื่อเปิดเดินรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายส่วนที่เหลือ คือ ช่วงเตาปูน-ท่าพระ ในเดือนมีนาคม 2563 จะมีผู้โดยสารเพิ่มขึ้นอีก 1 แสนคนต่อวัน โดยประเมินว่าในปี 2563 ผู้โดยสารจะเติบโตจากปี 2562 ประมาณ 12% ซึ่งจะไม่เติบโตในอัตราที่สูงมากนัก เพราะปีนี้ฐานผู้โดยสารโตขึ้นมากแล้ว

นายสมบัติ กล่าวต่อว่า เมื่อวันที่ 24 เมษายนที่ผ่านมา รถไฟฟ้าขบวนแรกจากที่ BEM สั่งซื้อทั้งหมด 35 ขบวน ได้เดินทางมาถึงประเทศไทยแล้ว และจากนี้ BEM จะทยอยรับมอบเดือนละประมาณ 3 ขบวน จากนั้น BEM จะทำการทดสอบระบบแบบแยกระบบ รวมระบบ และวิ่งทดสอบรถเปล่า ใช้เวลารวมประมาณ 6-7 เดือน แต่ BEM จะเร่งรัดกระบวนการให้เร็วขึ้นโดยไม่ให้กระทบกับมาตรฐานความปลอดภัย เพราะขบวนรถได้มีการทดสอบแล้วตั้งแต่ที่โรงงานผลิต

ด้านนายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า รถไฟฟ้าขบวนแรกที่มาถึงเมื่อ

วันที่ 24 เมษายนที่ผ่านมา ได้ถูกเคลื่อนย้ายมาไว้ที่ศูนย์ซ่อมบำรุงหัวขบวนแล้ว และขบวนที่ 2 จะเดินทางมาถึงไทยในเดือนพฤษภาคมนี้ จากนั้นจะทยอยเดินทางมาถึง 16 ขบวนแรกในเดือนกันยายน 2562 และครบทั้ง 35 ขบวนในเดือนกุมภาพันธ์ 2563

ทั้งนี้ช่วงปลายเดือนกรกฎาคม 2562 จะเริ่มเปิดให้ประชาชนทดลองเดินรถเสมือนจริง ใช้เวลาทดสอบประมาณ 1 เดือน และคาดว่าจะสามารถเปิดบริการช่วงหัวลำโพง-หลักสองได้ประมาณปลายเดือนสิงหาคม-ต้นเดือนกันยายน 2562 ซึ่งเร็วกว่าแผน 1 เดือน

“จากที่ประเมินตอนนี้ เราเชื่อว่าจะสามารถเปิดเดินรถได้เร็วขึ้นจากแผนประมาณ 1 เดือนก็น่าจะช่วงปลายเดือนสิงหาคมหรือต้นเดือนกันยายน ถ้าเปิดได้วันที่ 12 สิงหาคมก็ดียิ่งดี แต่ตอนนี้ยังบอกวันที่ชัดเจนไม่ได้ ขอรอให้รถ 16 ขบวนแรกมาถึงไทยครบก่อน คราวนี้จะประเมินได้ชัดเจนแล้วว่าที่จะเปิดเดินรถเร็วขึ้น 1 เดือนนั้น จะสามารถเปิดได้วันที่เท่าไร” นายภคพงศ์ กล่าว

นายภคพงศ์ กล่าวเพิ่มเติมถึงความคืบหน้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม (ตะวันตก) ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ระยะทาง 16.4 กิโลเมตร (กม.) วงเงินลงทุนประมาณ 1.26 แสนล้านบาท แบ่งเป็นงานก่อสร้าง 96,000 ล้านบาท และการจัดหาขบวนรถ 30,000 ล้านบาทว่า ล่าสุดโครงการอยู่ระหว่างรอบบรรจุเป็นวาระเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) คาดว่าจะได้เสนอ ครม.ภายในเดือนพฤษภาคมนี้

สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก เป็นการลงทุนแบบรัฐและเอกชนร่วมลงทุน (PPP) ประเภท Net Cost (รัฐ-เอกชนร่วมลงทุน และเอกชนแบ่งรายได้ให้รัฐ) โดยผู้รับงานจะต้องรับผิดชอบก่อสร้างฝั่งตะวันตก และเดินรถตลอดเส้นทางทั้งฝั่งตะวันออก ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) และฝั่งตะวันตก ใช้รถไฟฟ้าประมาณ 40 ขบวน ซึ่งหลังจากที่ ครม.ให้ความเห็นชอบโครงการแล้ว รฟม.จะดำเนินการตั้งคณะกรรมการคัดเลือก ตามพระราช

ข่าวหุ้น Khao Hoon Circulation: 90,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/หน้าแรก		
	วันที่: ศุกร์ 26 เมษายน 2562		
	ปีที่: 25	ฉบับที่: 6201	หน้า: 1(ขวา), 29
	Col.Inch: 59.83	Ad Value: 65,813	PRValue (x3): 197,439
หวัข้อข่าว: BEMลั่นผลงานQ1แจ่ม! เปิดสีน้ำเงินฯก่อนกำหนด			
คลิป: สีสี่			

บัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 (พ.ร.บ.ร่วมทุนฉบับใหม่) จากนั้นคณะกรรมการคัดเลือกจะใช้เวลาในการพิจารณาเงื่อนไขประกวดราคา (TOR) ประมาณ 2 เดือน ออกประกาศเชิญชวนได้เดือนสิงหาคม 2562

ทั้งนี้ ในการยื่นข้อเสนอ นั้นจะมี 4 ชอง คือ 1.ชองคุณสมบัติเบื้องต้น 2.เทคนิค 3.ราคา และ 4.ข้อเสนอเพิ่มเติม ซึ่งคาดว่าคณะกรรมการคัดเลือกจะสรุปผลประกวดราคาได้ภายใน 60 วัน หรือในเดือนพฤศจิกายน-ธันวาคม 2562 จากนั้นจะนำเสนอขออนุมัติตามขั้นตอน และน่าจะลงนามในสัญญาได้ช่วงกลางปี 2563 พร้อมเริ่มการก่อสร้าง

นายภคพงศ์ กล่าวเพิ่มเติมว่า รถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงตะวันออกซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้างมีความคืบหน้าที่ 30% แล้วเป็นไปตามแผน จะเปิดให้บริการได้ในปี 2568 ขณะที่ช่วงตะวันตกจะเปิดให้บริการได้ในปี 2569 ■