

ไฮสปีดไทย-จีนสัญญา2.3ยังไม่ลงตัว “อาคม”เผยเหลือเจรจาเงื่อนไขอีก15ข้อ

ผู้จัดการรายวัน360° – ยังคงไม่ลงตัว วิดีโอคอนเฟอเรนซ์ “รถไฟไทย-จีน” เจรจา บิราคาสัญญาระบบ 2.3 เกิน กรอบ 4.5 หมื่นล้านบาท ไทยเปลี่ยนรถ เป็นรุ่นใหม่ “ฟูซิงเห่า” ด้าน “อาคม” เผยเงื่อนไขสัญญา เคลียร์ได้แล้ว 6 ข้อ เหลืออีก 15 ข้อ ยังยึด กม.ไทย เป็นหลัก

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิด เผยถึงความคืบหน้าโครงการรถไฟ ความเร็วสูง ช่วง กรุงเทพฯ-นคร ราชสีมา ระยะทาง 252.35 กม. วงเงิน ลงทุนรวม 179,412.21 ล้านบาท ภายใต้ความร่วมมือด้านรถไฟระหว่าง ไทย-จีน ว่า ขณะนี้ การเจรจาข้อตกลง ร่างสัญญา 2.3 (การวางราง และระบบ การเดินรถ ระบบอาณัติสัญญาณ พร้อมขบวนรถ) วงเงิน อยู่ที่ 4.5 หมื่น ล้านบาท ซึ่งเพิ่มจากกรอบที่ ครม. อนุมัติไว้ที่ 38,558.35 ล้านบาท เนื่องจากจะมีการโยกย้ายเนื่องจาก

บางส่วน เช่น งานที่ปรึกษา งานควบคุม งาน ประมาณ 7 พันล้านบาท แต่ไม่ ทำให้กรอบโครงการรวม ที่ 1.79 แสน ล้านบาท เพิ่มขึ้นแต่อย่างใด

โดยที่ผ่านมา ฝ่ายไทยได้ประชุม ผ่านระบบวิดีโอคอนเฟอเรนซ์ กับ นายหวัง จี้เจ๋อ รองประธานคณะกรรมการพัฒนาและปฏิรูปแห่ง ชาติจีนและคณะ 2 ครั้ง เพื่อหารือ ถึงข้อตกลงโครงการความร่วมมือ ด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ร่างสัญญา 2.3 งานระบบราง ระบบไฟฟ้าและ เครื่องกล รวมทั้งจัดหาขบวนรถไฟ และฝึกอบรมบุคลากร แต่ยังไม่ ได้ ข้อยุติ

ทั้งนี้ การเจรจายังเหลือ 2 ประเด็นที่ตกลงไม่ได้ คือ กรอบวงเงิน สัญญา 2.3 ที่ยังเกิน 4.5 หมื่นล้านบาทและเงื่อนไขในร่างสัญญาซึ่งต้อง ยึดตามกฎหมายไทยซึ่งมีประมาณ 21 ข้อ โดยได้ข้อสรุปไปแล้ว 6 ข้อ อย่างไรก็ตาม

รายงานข่าว แจ้งว่า กรอบวงเงิน ที่เกิน 4.5 หมื่นล้านบาท มาจากการ ปรับเปลี่ยนรถไฟความเร็วสูงจาก รุ่น “เทอเสี่ย” เป็นรถรุ่นใหม่ล่าสุด “ฟู ซิงเห่า” ซึ่งมีเทคโนโลยี ทันสมัยขึ้น และประหยัดพลังงานมากกว่า ทำให้ ราคาตัวรถสูงกว่าเดิม

ส่วนกรณี เงื่อนไขสัญญา จีน เสนอเงื่อนไขที่ไทยไม่สามารถรับไม่ได้ เช่น ค่าปรับกรณีการทำงาน และค่า ปรับกรณีงานก่อสร้างงานโยธา ที่ฝ่าย ไทยทำล่าช้า จีนจะขอเคลมเป็นเงิน เป็นต้น

อย่างไรก็ตาม การเจรจาเงื่อนไข สัญญา 2.3 รถไฟไทย-จีน นั้น จะต้อง รอบคอบและที่สำคัญไทยต้องไม่ เสียเปรียบ ซึ่งยังมีเวลา เนื่องจาก ต้องรอการก่อสร้างงานโยธาอีก โดย ขณะนี้ ยังประมูลและเริ่มก่อสร้างไป เพียง 2 สัญญา จากทั้งหมด 14 สัญญา ขณะที่การเปิดเดินรถช่วง กรุงเทพฯ- นครราชสีมา กำหนดไว้ในปี 2565.