

เดลินิวส์

บทเรียน'ค่าโง่'ต้องไม่เกิดอีก

เป็นที่วิพากษ์วิจารณ์อย่างกว้างขวางกรณีศาล

ปกครองสูงสุดมีคำพิพากษาให้จ่ายเงินชดเชยแก่บริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ที่เรียกว่าเป็น “ค่าโง่” จำนวน 11,880 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยร้อยละ 7.5 ต่อปี และคืนหนังสือค้ำประกันมูลค่า 500 ล้านบาท รวมทั้งสิ้นกว่า 3 หมื่นล้านบาท โดยให้ดำเนินการแล้วเสร็จ ภายใน 180 วันนับคดีถึงที่สุด เป็นอันสิ้นสุดมหากาพย์การลงทุนก่อสร้าง ทางยกระดับรถไฟของโฮปเวลล์ที่มีเสาคอม่อเรียงรายเป็นอนุสรณ์สถาน ความเกะกะอย่าให้ประชาชนได้เห็นริมทางรถไฟถนนวิภาวดีรังสิต นับ เป็นคดีที่ยาวนานถึง 21 ปี นับจากวันที่มีมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) สมัย รัฐบาลนายชวน หลีกภัย ได้ออกเลิกล้มสัญญาในเดือนมกราคม พ.ศ. 2541

มีการตั้งข้อสังเกตว่า “ค่าโง่” โครงการฉาวนี้มีการ

เซ็นสัญญาระหว่างบริษัทโฮปเวลล์ กับกระทรวงคมนาคม และการรถไฟ แห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน พ.ศ. 2533 สมัยรัฐบาล พล.อ.ชาติชาย ชุณหะวัณ และมีนายมนตรี พงษ์พานิชย์ เป็น รว.คมนาคม ก่อนจะมีการบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วม งานในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 จึงเป็นช่องว่างให้การอนุมัติเป็นไปอย่าง รวดเร็วและรวดเร็ว ทั้งที่แผนงานไม่มีความชัดเจน นอกจากนี้โครงการ ยังเกิดก่อนรัฐธรรมนูญ พ.ศ. 2540 ที่มีองค์กรอิสระอย่างคณะกรรมการ ป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ และผู้ตรวจการแผ่นดิน ทำ หน้าที่ตรวจสอบการทุจริตประพฤติมิชอบอย่างเข้มข้น

แม้รัฐธรรมนูญ พ.ศ. 2540 และรัฐธรรมนูญ พ.ศ.

2550 ถูกฉีกทิ้งโดยการก่อรัฐประหารของกองทัพด้วยเหตุผลการยึดอำนาจ ที่คล้ายคลึงกัน เนื่องจากเหตุการณ์ทางการเมืองมีการแบ่งสีแบ่งฝ่าย จน บ้านเมืองเกิดความไม่สงบ ซึ่งรัฐธรรมนูญทั้ง 2 ฉบับได้เขียนกติกาให้ องค์กรอิสระทำการตรวจสอบความไม่ชอบมาพากลต่าง ๆ และ รัฐธรรมนูญ พ.ศ. 2560 ฉบับปัจจุบันก็ยังมีองค์กรอิสระเดิมอยู่ครบ ถ้วน ทั้งยังเพิ่มอำนาจตรวจสอบเข้มยิ่งขึ้น ดังนั้นอภิมาหาโปรเจกต์ที่ จะเกิดขึ้นใหม่ของรัฐบาลต่อไป จะถูกตรวจสอบ เกาะติดอย่างใกล้ชิด ทั้งจากประชาชน และทุกภาคส่วน สามารถยื่นเรื่องร้อง้ององค์กรอิสระ เอกซเรย์ตรวจสอบความสุจริตโปร่งใสของทุกฝ่ายและทุกโครงการ

“ค่าโง่” ที่ต้องจ่ายให้โฮปเวลล์คือเงินงบประมาณ

แผ่นดิน รัฐบาลในวันนี้จึงต้องรับผิดชอบแทนรัฐบาลเมื่อราว 30 ปี ก่อน คาดหวังว่า ในการประชุม ครม.สัปดาห์หน้า กระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จะเฟ้นหา “ทางออก” ของกฎหมายที่ ไม่ทำให้รัฐต้องเสียค่าโง่มากเกินไป เหตุ ประการสำคัญ “ค่าโง่” นี้ จะเป็นเครื่องเตือนสติให้รัฐบาลที่มาจากการเลือกตั้ง ต้องไม่เดินซ้ำ รอย ต้องฟังระลึก ยึดหลักปฏิบัติตนคำนึงถึงผลประโยชน์ของชาติ บ้านเมือง และของประชาชนเป็นสำคัญ.