

มาแล้ว! รถไฟฟ้าขบวนใหม่ เปิดวิ่งสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย หรือ รฟม.และ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM แจ้งว่ารถไฟฟ้าขบวนใหม่ขบวนแรกเดินทางถึงท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่ง BEM ในฐานะผู้รับผิดชอบการเดินรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินทั้งโครงข่าย เป็นผู้จัดเตรียมขบวนรถไฟฟ้าเพื่อรองรับการให้บริการส่วนต่อขยายที่จะมีผู้โดยสารเพิ่มมากขึ้น ทั้งนี้ BEM ได้จัดซื้อรถไฟฟ้าเพิ่ม จำนวน 35 ขบวน โดยส่งมอบขบวนแรกเดือนเมษายน 2562 และทยอยส่งมอบจนครบทั้ง 35 ขบวนในเดือนกุมภาพันธ์ 2563 รวมจะมีรถไฟฟ้าสำหรับให้บริการในสายสีน้ำเงินตลอดทั้งโครงข่าย 54 ขบวน

สำหรับรถไฟฟ้าขบวนแรกที่จะมาถึงท่าเรือแหลมฉบังในวันที่ 24 เมษายนนี้ เป็นรถไฟฟ้ารุ่นใหม่จากบริษัท ซีเมนส์ ผลิตจากโรงงานที่เวียนนา ประเทศออสเตรีย มีรูปแบบที่ทันสมัยตัวรถผลิตจากวัสดุ Stainless steel ซึ่งมีความทนทานต่อสภาพแวดล้อมในกรุงเทพมหานคร และมีอายุการใช้งานที่มากกว่า 30 ปี รถไฟรุ่นใหม่ยังมาพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกที่ทันสมัยขึ้น

โดยหลังจากนี้ BEM จะดำเนินการทดสอบขบวนรถไฟฟ้าในรางวิ่งทดสอบ (Test Track) ในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงพระราม 9 เพื่อทดสอบฟังก์ชันการทำงาน (Dynamic Test) จากนั้นจะเริ่มทดสอบระบบรวม (System Integration Test) เพื่อให้มั่นใจว่าการทำงานทุกระบบสอดคล้องกันมีประสิทธิภาพ และมีความปลอดภัย ก่อนจะทดลองเดินรถเสมือนจริง (Trial Running) ในเดือนกรกฎาคม โดยโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายช่วงหัวลำโพง-หลักสอง เปิดให้บริการเดือนกันยายน 2562 และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ จะเปิดให้บริการมีนาคม 2563 เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางกรุงเทพฯ-ฝั่งธนฯ เป็นโครงข่ายที่สมบูรณ์มีความปลอดภัย สะดวก รวดเร็ว ยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน ■