



วันนี้ของกอร์ดอน วู แห่ง Hopewell



พอดีมีข่าวเรื่องศาลปกครองสูงสุดพิพากษาให้กระทรวงคมนาคมและการรถไฟแห่งประเทศไทยจ่ายเงินชดเชยให้ “โฮปเวลล์” เป็นเงิน 11,888 ล้านบาท รวมดอกเบี้ยเมื่อวันอังคารที่ผ่านมา ก็ทำให้ต้องย้อนกลับไปเกือบ 30 ปี ตอนที่โครงการนี้เพิ่งเริ่มต้นในยุคนายฯ ชื่อชาติชาย ชุณหะวัณ และรัฐมนตรีคมนาคมชื่อมนตรี พงษ์พานิช

ชื่อของกอร์ดอน วู (Gordon Wu) เจ้าของบริษัท Hopewell Holdings ที่ฮ่องกงโด่งดังยิ่งนัก เวะเวียนมาเมืองไทยเป็นว่าเล่น และเสนอโครงการรถไฟลอยฟ้าที่กลายเป็นเรื่องราวอื้อฉาวถึงวันนี้

วันนี้กอร์ดอน วู อายุ 84 เรียกขานกันว่า Sir Gordon Wu Ying-sheung (胡应湘) เพราะได้รับบรรดาศักดิ์จาก

ราชวงศ์อังกฤษด้วยผลงานโดดเด่นด้านธุรกิจอีกด้วย

กอร์ดอน วู เป็นหนึ่งในผู้ก่อตั้งบริษัท Hopewell และรับบทบาทเป็นกรรมการผู้จัดการระหว่างปี 1972-2002

ในช่วงที่เขาเป็นซีอีโอนี้แหละที่กอร์ดอน วู ได้เสนอโครงการมาyingการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อสร้างระบบขนส่งที่อ้างว่าจะสามารถแก้ปัญหาจราจรของกรุงเทพฯ

กอร์ดอน วู
เกษียณจากตำแหน่ง
ซีอีโอในปี 2002 แต่
ก็ยังรักษาตำแหน่ง
ประธานคณะ
กรรมการบริษัท

ช่วงที่เขา
บริหารธุรกิจบริษัทนี้
แหละที่กอร์ดอน วู
เสนอโครงการสร้าง
โครงสร้างพื้นฐาน
ทั้งในจีนและหลาย
ประเทศในเอเชีย
ตะวันออกเฉียงใต้



อีกทั้งยัง

กระโจนเข้าโครงการ

ก่อสร้างทั้งรับ

ออกแบบและรับ

เหมาสรางติกราม

บ้านช่องทั้งใน

ฮ่องกงและจีนแผ่นดินใหญอย่างคึกคัก

กอร์ดอน วู เป็นประธานของบริษัทลูกชื่อ Hopewell Highway Infrastructure Limited ซึ่งได้จดทะเบียนในตลาดหุ้น

ฮ่องกงเมื่อเดือนสิงหาคมปี 2003

อีกตำแหน่งหนึ่งของเขาคือ เป็นกรรมการอิสระของบริษัท i-Cable Communications Limited

แม้ว่าภาพลักษณ์ของเขาในประเทศไทยจะไม่ค่อยดีนักเพราะโครงการ Hopewell ถูกวิพากษ์วิจารณ์หลายประเด็นจนถูกยกเลิกในที่สุด แต่ที่ฮ่องกงเขาได้ชื่อว่าเป็นนักธุรกิจที่ทำกิจกรรมการกุศลไม่น้อย

ปี 1984 (ก่อนที่เขาจะเสนอโครงการ Hopewell ในไทยเมื่อปี 1990) กอร์ดอน วู บริจาคหุ้นของเขาที่ตีราคาเป็นเงินเท่ากับ 5 ล้านดอลลาร์ หรือประมาณ 160 ล้านบาท ให้มหาวิทยาลัย Princeton

ของอเมริกาที่เขาไปเรียน

หนังสือจนได้ปริญญาตรีด้าน

วิศวกรรมศาสตร์มา

ต่อมาเขาประกาศจะบริจาคอีก 100 ล้านดอลลาร์ ให้มหาวิทยาลัยแห่งนี้เพื่อนำไปใช้ในปี 2008 ในโอกาสที่เขาไปสังสรรค์กับเพื่อนร่วมรุ่นครั้งที่ 50

ที่กอร์ดอน วู มีชื่อเสียงอีกด้านหนึ่งคือ การแสดงความเห็นอย่างต่อเนื่องให้มีการสร้างสะพานเชื่อมต่อระหว่างฮ่องกง, จูไห่และมาเก๊าเพื่อให้แผ่นดินใหญ่ของจีนกับเกาะฮ่องกงและมาเก๊ากลายเป็นศูนย์เศรษฐกิจที่สำคัญ

เขาพูดเรื่องนี้เกือบ 20 ปี เริ่มแรกไม่มีใครใส่ใจอะไรนัก เพราะไม่มีใครคิดว่ารัฐบาลกลางที่ปักกิ่งจะมีจุดยืนเรื่องนี้อย่างไร

แต่ต่อมาในปี 2003 ทางการเงินก็ประกาศสนับสนุนแนวความคิดนี้

และเมื่อไม่กี่เดือนที่ผ่านมา ความฝันของกอร์ดอน วู ก็กลายเป็นความจริง

วันนี้สะพานยักษ์แห่งนี้ได้กลายเป็นสัญลักษณ์แห่งความก้าวหน้าครั้งสำคัญของจีนและฮ่องกง

วิสัยทัศน์ของกอร์ดอน วู เรื่องนี้ทำให้เขากลายเป็นผู้สร้างระบบคมนาคมทันสมัยที่สุดแห่งหนึ่งที่บริเวณสามเหลี่ยมแม่น้ำไข่มุก หรือ Pearl River Delta ซึ่งรวมถึงมณฑลกวางตุ้งที่สามารถเชื่อมต่อกับฮ่องกงอย่างไร้ตะเข็บ

วันนี้ระบบขนส่งของเขากลายเป็นตัวอย่างของความทันสมัยที่สุดสำหรับทางใต้ของจีนในด้านบริการ, การท่องเที่ยว, ธุรกิจขายปลีก, การลงทุนและการขนส่งหรือ logistics

กอร์ดอน วู เป็นคนริเริ่มระบบ Build-Operate-Transfer (BOT) คือผู้ชนะการประมูลจะเป็นคนสร้างและบริหารก่อนจะยกเป็นสมบัติของประเทศนั้นๆ ไป

ซึ่งเป็นสูตรเดียวกับที่เขาเสนอให้กับรัฐบาลไทยในโครงการ Hopewell ก่อนที่จะถูกยกเลิกไปนั่นแหละ

แต่เขาประสบความสำเร็จด้วยการเสนอระบบ BOT สร้างโครงการ China Hotel ในแผ่นดินใหญ่เมื่อปี 1979 ทำให้เขาสามารถเจาะเข้าตลาดจีนได้อย่างมีนัยสำคัญครั้งแรก

จากนั้น Hopewell ก็ได้สัญญาสร้างโรงไฟฟ้าและโครงการอื่นๆ ในหลายเมืองของจีนด้วยสูตรเดียวกันนี้

ไทยโพสต์ Thai Post Circulation: 950,000 Ad Rate: 850	Section: First Section/บทความพิเศษ			
	วันที่: ศุกร์ 26 เมษายน 2562			
	ปีที่: 23	ฉบับที่: 8202	หน้า: 4(บน)	
	Col.Inch: 93.14	Ad Value: 79,169	PRValue (x3): 237,507	คลิป: ขาว-ดำ
คอลัมน์: กาแฟดำ: วันนี้ของกอร์ดอน วู แห่ง Hopewell				

กอร์ดอน วู ต่อด้านแนวคิดประชาธิปไตยบนเกาะฮ่องกงมาตลอด และเป็นหนึ่งในเหล่าบรรดานักธุรกิจยักษ์ของเกาะแห่งนี้ที่ประกาศสนับสนุนรัฐบาลกลางจีนภายใต้สี จิ้นผิง ในการเข้ามำก้ากับดูแลการเมืองและความมั่นคงของเกาะฮ่องกงอย่างเต็มรูปแบบ

พูดง่าย ๆ คือ กอร์ดอน วูเป็นนักธุรกิจเต็มตัวที่พร้อมจะอยู่ข้างนักการเมืองที่มีอำนาจปราบเท่าที่เขาสามารถได้ประโยชน์จากสัมปทานการก่อสร้างโครงการยักษ์ๆ ทั้งหลายนั่นเอง.