

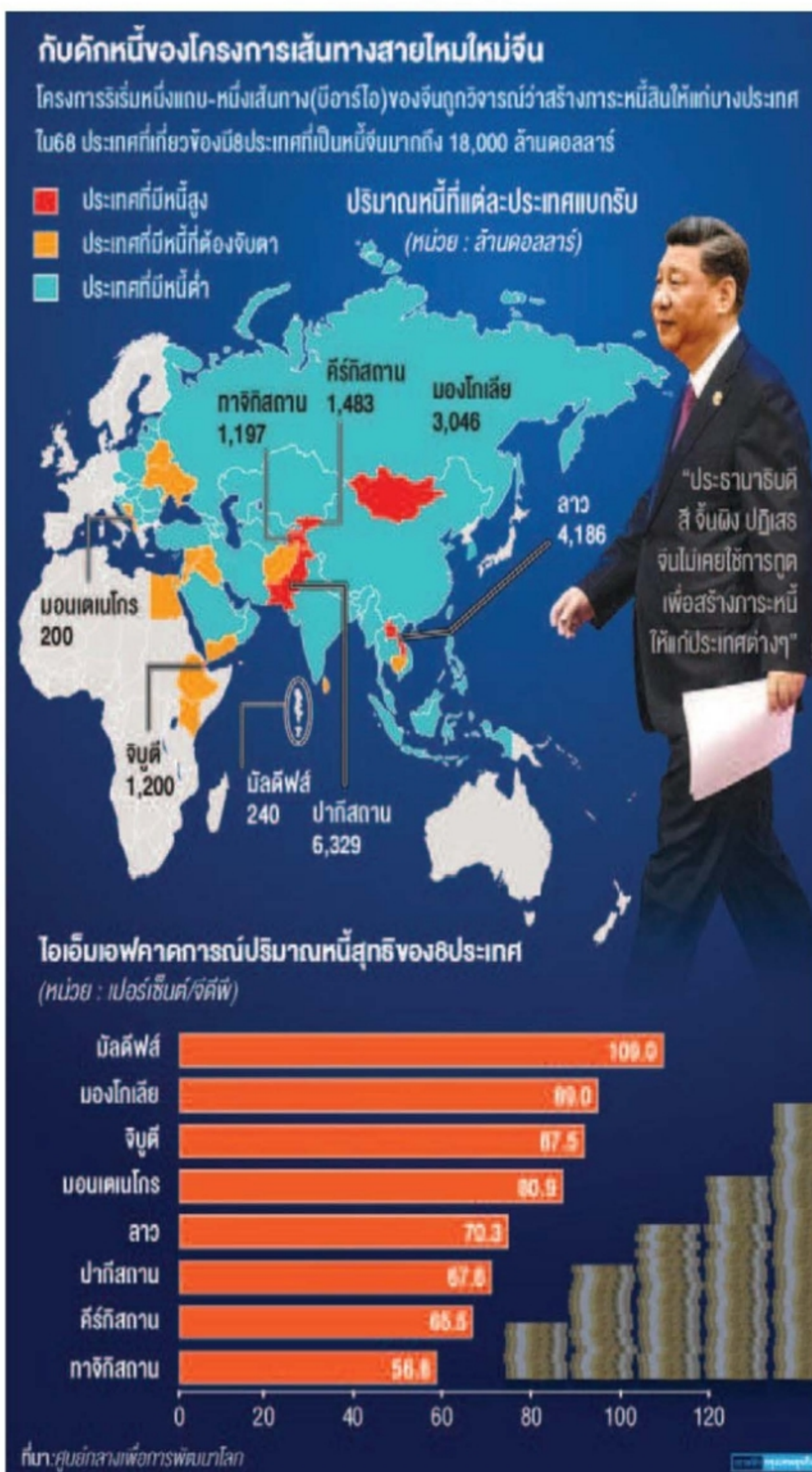
ไทยเชื่อมร่วมมือเศรษฐกิจ เส้นทางสายไหม - อาเซียน

จีนจัดประชุมข้อริเริ่ม “หนึ่งแถบ-หนึ่งเส้นทาง” (บีอาร์ไอ) ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 26-27 เม.ย.นี้ ที่กรุงปักกิ่ง เพื่อตอกย้ำความร่วมมือและขยายโอกาสการค้าการลงทุนในการพัฒนาเชื่อมต่อโครงสร้างพื้นฐานร่วมกัน ท่ามกลางกระแสวิพากษ์วิจารณ์ทั่วโลกว่าโครงการนี้เป็นเหมือน “กับดักหนี้” สำหรับหลายประเทศในเอเชียใต้ จีนจะมีท่าทีอย่างไรต่อเสียงวิจารณ์ที่มีต่อโครงการนี้ ติดตามได้จากรายงาน

กรุงเทพธุรกิจ • นายหวง คุณหมิง สมาชิกกรรมการเมืองจีน ทำพิธีเปิดการประชุมผู้นำ “หนึ่งแถบ หนึ่งเส้นทาง” (บีอาร์ไอ) ซึ่งเป็นโครงการจากแนวคิดของประธานาธิบดีสี จิ้นผิง ที่กรุงปักกิ่ง วานนี้ (25 เม.ย.) โดยย้ำว่าเกิดความเข้าใจผิดและข่าวลือที่ไม่มีมูลเกี่ยวกับบีอาร์ไอเป็นโครงการที่ก่อหนี้สินให้กับประเทศที่เข้าร่วม จีนจึงอยากชี้แจงเรื่องนี้ให้ทุกประเทศที่เข้าร่วมประชุมในปีนี้ได้เข้าใจให้ตรงกัน

อย่างไรก็ตาม **นายหลิว คุณ** รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ให้สัมภาษณ์หนังสือพิมพ์ไชนา ซีเคียวริตี้ส์ เจอร์นัล ของรัฐบาลจีน โดยยอมรับว่ามีความกังวลเรื่องหนี้สิน และจีนจะเผยแพร่คำโครงการวิเคราะห์หน้อย่างยั่งยืนเพื่อป้องกันความเสี่ยงที่จะเกิดขึ้น โดยจะส่งเสริมให้สถาบันการเงินจีนและประเทศที่ทำบีอาร์ไอ สนับสนุนปรับปรุงระดับการบริหารจัดการหนี้

ด้านนางคริสติน ลาการ์ด กรรมการผู้จัดการกองทุนการเงินระหว่างประเทศ



กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 200,000 Ad Rate: 2,400	Section: First Section/บทนำ-บทวิเคราะห์ วันที่: ศุกร์ 26 เมษายน 2562 ปีที่: 32 ฉบับที่: 11173 หน้า: 2(ขวา) Col.Inch: 87.06 Ad Value: 208,944 PRValue (x3): 626,832 คลิ๊ป: สีสี่ หัวข้อข่าว: ไทยเชื่อมร่วมมือเศรษฐกิจ เส้นทางสายไหม-อาเซียน
---	--

(ไอเอ็มเอฟ) ตอบรับถ้อยแถลงจากซุนคลั่ง และว่า การที่จีนให้ความสำคัญกับความ สำเร็จของโครงการบิอาร์ไอในระยะยาว ถือว่าเดินมาถูกทางแล้ว ส่วนการเปิดเสรี ตลาดทุนให้ประสบความสำเร็จ จำเป็น ต้องมีระเบียบทางการเงินที่ดี มีกฎหมาย การลงทุนที่โปร่งใส และให้ความสำคัญกับ ความยั่งยืนทางการคลัง

การประชุมครั้งนี้จัดเป็นเวลา 3 วัน มี ผู้นำจาก 38 ประเทศเข้าร่วมงาน รวมทั้ง ประธานาธิบดีลาติเมอร์ ปูตินของรัสเซีย และ นายกรัฐมนตรีจูเซปเป คอนเต ของอิตาลี ซึ่งเป็นประเทศแรกในกลุ่ม จี7 ที่ลงนาม ทำบิอาร์ไอกับจีน ขณะที่มหาอำนาจอื่นๆ

อย่างเยอรมนีและฝรั่งเศสส่งรัฐมนตรี มาร่วมงาน แต่สหรัฐไม่ส่งเจ้าหน้าที่มาเลย

โฆษกสถานทูตสหรัฐประจำกรุงปักกิ่ง กล่าวว่า สหรัฐเรียกร้องให้ทุกประเทศมั่นใจว่า โครงการที่ทำสอดคล้องกับมาตรฐานและปทัส ถานะระหว่างประเทศ ส่งเสริมการพัฒนาที่ยั่งยืนและครอบคลุม มีธรรมาภิบาลและ สถาบันทางเศรษฐกิจอันแข็งแกร่ง

ข้อมูลจากทางการจีน ระบุว่า นับตั้งแต่ ประธานาธิบดีสีเปิดตัวโครงการนี้เมื่อ ปี 2556 จีนลงทุนในโครงการนี้ไปแล้ว 90,000 ล้านดอลลาร์ ธนาคารให้สินเชื่อไป จำนวน 200,000-300,000 ล้านดอลลาร์ แต่ก็มีตัวอย่างการก่อหนี้ให้เห็นมากมาย

เช่น ศรีลังกา ที่ไม่มีเงินจ่ายหนี้ ต้องยก ทำเรือนำลิ้งให้จีนเป็นเวลา 99 ปี ปากีสถาน ต้องขอให้นานาชาติมาช่วยอุ้ม มอนเตเนโกร ต้องตกที่นั่งลำบาก เร่งหาหาเงินมาใช้หนี้ บริษัทจีนที่ก่อสร้างทางหลวงเส้นใหม่

ในส่วนของประเทศไทย ไม่ได้เป็น ประเทศที่มีความเสี่ยงเรื่องหนี้สินเหมือน 8 ประเทศที่ไอเอ็มเอฟแสดงความเป็น ห่วง แต่ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา พร้อมด้วยรัฐมนตรีจาก 4 กระทรวง คือ นายดอน ปรมดีถวัลย์ รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงการต่างประเทศ นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวง คมนาคม และนายพิเชฐ ดุรงคเวโรจน์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจ และสังคม และกระทรวงพาณิชย์ จะเดินทาง ไปร่วมการประชุมนี้ด้วย

พล.อ.ประยุทธ์ เดินทางไปร่วมการ ประชุมในฐานะประธานอาเซียนซึ่งจะมีผู้นำ สมาชิกอาเซียนอีก 9 ประเทศเข้าร่วมและ จะแสดงวิสัยทัศน์เน้นการเชื่อมโยง แสวงหา ช่องทางใหม่ในการเติบโตทางเศรษฐกิจร่วม กันในภูมิภาคอาเซียนกับโครงการดังกล่าว

โดยไทยจะเสนอให้มีการเชื่อมโยง ความร่วมมือเส้นทางสายไหมใหม่เข้ากับ แผนแม่บทว่าด้วยความเชื่อมโยงระหว่าง กันในอาเซียน และยุทธศาสตร์ความ ร่วมมือทางเศรษฐกิจ อิรวดี-เจ้าพระยา- แม่น้ำโขง ระหว่างกัมพูชา ลาว เมียนมาไทย และเวียดนาม โดยหวังเพิ่มความร่วมมือ ที่เป็นรูปธรรมยิ่งขึ้น และส่งเสริมศักยภาพ ระหว่างกันไม่ว่าจะเป็นความร่วมมือรถไฟ ไทย-จีน หรือ โครงการเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก (อีอีซี)

นอกจากนี้ในช่วงบ่ายของวันที่ 25 เม.ย. นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.กระทรวง คมนาคม ดร.บุญจัน สีนทะวง รมว.โยธา สปป.ลาว และนายหู จูฉ่าย รองประธาน คณะกรรมการพัฒนาการและปฏิรูปแห่งชาติ (เอ็นดีอาร์ซี) ของจีน จะร่วมกันลงนามบันทึก ความร่วมมือ (เอ็มโอซี) เชื่อมโยงเส้นทางรถไฟ หนองคายกับเวียงจันทน์ระหว่างไทย-ลาว-จีน

ในช่วงท้ายของการประชุม บรรดาผู้นำ จะให้การรับรองแถลงการณ์ร่วมผู้นำ ครั้งที่2 ซึ่งเป็นเอกสารกำหนดทิศทางความร่วมมือ เส้นทางสายไหมใหม่ใน 5 มิติ ได้แก่ 1.การ เชื่อมโยงด้านนโยบายกรอบความร่วมมือระดับ อนุภูมิภาค ภูมิภาค และโลก อาทิ การอำนวยความสะดวกด้านการค้าการลงทุน ภาษีศุลกากร 2.การเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานมุ่งเน้น คุณภาพสูงและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมทั้งทาง อากาศ ทางบก และทางน้ำ รวมถึงโครงสร้าง พื้นฐานที่เป็นดิจิทัลและการเงิน

3.ความร่วมมือส่งเสริมการพัฒนาที่ยั่งยืน เน้นใช้พลังงานสะอาดและต่อต้าน การทุจริต 4.การสร้าง ความเข้มแข็งให้ ปฏิบัติได้จริงและส่งเสริมให้แต่ละ โครงการมีผลออกมาเป็นรูปธรรม โดย การพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจต่างๆได้เชิญ ภาคเอกชนมาร่วมด้วย และ5.แลกเปลี่ยน ระดับประชาชนให้เดินทางแลกเปลี่ยน และมีความใกล้ชิด