

รฟท.ถกไฮสปีดมาราธอน เร่งสรุปลัญญาส่งอัยการ

กรุงเทพธุรกิจ ● คณะกรรมการคัดเลือกไฮสปีดเทรน
ประชุมมาราธอนมากกว่า 12 ชั่วโมง ถกร่างสัญญา
รถไฟเร็วสูง 3 สนามบิน ร.ฟ.ท.เร่งปิดติลส่งร่างสัญญา
ให้อัยการวันนี้เผย“ซีพี”ย่อปมค่าปรับโครงการล่าช้า ชี้รัฐ
ร่วมรับผิดชอบหากส่งมอบพื้นที่ไม่ทัน

การประชุมรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน
(ดอนเมือง สุวรรณภูมิ แหลมฉบัง) เข้าสู่ช่วงสุดท้ายแล้ว
หลังจากการรถไฟแห่งประเทศไทย(ร.ฟ.ท.) เปิดให้ออกชน
ยื่นซองประมูลเมื่อวันที่ 12 พ.ย.2561 โดยที่ผ่านมาคณะ
กรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนรถไฟความเร็วสูง
ได้เจรจากับกิจการร่วมค้าบริษัทเจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด
และพันธมิตร (กลุ่มซีพี) ซึ่งมีการประชุมเจรจาร่างสัญญา
ร่วมลงทุนไปแล้ว 6 ครั้ง และประชุมคณะทำงานย่อยเพื่อเจรจา
สัญญาไปแล้ว 5 ครั้ง ก่อนที่จะมีการประชุมสรุปร่างสัญญา
ครั้งสุดท้ายร่วมกับกลุ่มซีพี วานนี้ (25 เม.ย.)



วรวุฒิ มالا

นายวรวุฒิ มالا รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหาร
ทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการ ร.ฟ.ท.เปิดเผยว่า
การประชุมคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนฯ

อ่านต่อหน้า 4

ต่อจากหน้า 1
swn.

ที่มีนางพุดทิพร เนติโพธิ์ อธิบดี
อัยการ เป็นประธานการประชุม
ได้หารือในประเด็นรายละเอียด
ร่างสัญญาที่จะลงนามกับกลุ่มซี
พี ซึ่งได้พิจารณาจนจะสรุปส่ง
ร่างสัญญาให้สำนักงานอัยการสูงสุด
ตรวจร่าง โดยการหารือดังกล่าว
มีประเด็นปลีกย่อยมาก รวมถึง
การปรับถ้อยคำในสัญญา
ที่ต้องเห็นชอบร่วมกันทำให้ต้อง
ใช้เวลานาน

ร.ฟ.ท.เร่งให้จบส่งอัยการ
นายวรวุฒิ กล่าวว่า ขณะนี้
ยังคุยรายละเอียดในร่างสัญญาอยู่
ส่วนใหญ่เป็นประเด็นทางข้อกฎหมาย
และประเด็นปลีกย่อย ซึ่งจะได้
ข้อยุติหรือไม่จบขึ้นอยู่กับหารือ
กับเอกชนด้วยโดยถ้าหากยังหารือ
กับเอกชนไม่ได้ก็ถือว่าไม่ได้ ซึ่งจะ
ไปเร่งรัดให้เสร็จแต่ไม่รอบคอบคง
ไม่ได้ส่วนตัวตั้งใจอยากให้สรุป
ร่างสัญญาจบ เพราะมีเป้าหมาย
เสนอให้อัยการสูงสุดวันนี้(26 เม.ย.)
แต่เท่าที่ดูก็มีสัญญาณค่อนข้างดี
และน่าจะยอม
ทั้งนี้ ร.ฟ.ท.ยังยืนยันกรอบ

การบรรลุข้อตกลงในการเจรจากับ
กลุ่มซีพีภายในวันนี้(26 เม.ย.)
ก่อนที่จะเสนอให้สำนักงานอัยการ
สูงสุดตรวจร่างสัญญา จากนั้น
จะนำร่างสัญญาร่วมลงทุนและ
ผลการเจรจาร่วมกับกลุ่มซีพี
สู่การพิจารณาของคณะกรรมการ
นโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาค
ตะวันออก (กพอ.) ในวันที่ 15 พ.ค.นี้
และเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ใน
วันที่ 28 พ.ค.นี้ เพื่อให้ ร.ฟ.ท.ลง
นามสัญญากับเอกชนภายในเดือน
พ.ค.นี้

ถกเคียดร่างสัญญาไฮสปีด
รายงานข่าวจากร.ฟ.ท.ระบุว่า
การประชุมคณะกรรมการคัดเลือก
เอกชนฯ เริ่มตั้งแต่เวลา 09.00 น.
จนถึงช่วงค่ำ โดยบรรยากาศ
ตลอดทั้งวันเป็นไปด้วยความ
ตึงเครียด รวมทั้งคณะกรรมการ
คัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนฯ ประชุม
ร่วมกับฝ่ายกฎหมาย และทีม
ที่ปรึกษา มีการแลกเปลี่ยนความ
คิด และถกเถียงถึงประเด็น
ข้อเสนอจากทางภาคเอกชนที่มี
ต่อการพัฒนาโครงการ อาทิ การ
ส่งมอบพื้นที่ ค่าปรับในกรณี
ก่อสร้างโครงการล่าช้า โดยกลุ่ม
ซีพีได้ชี้แจงกรณีค่าปรับที่เกิดขึ้น
จากการส่งมอบพื้นที่ล่าช้านั้น

ภาครัฐจะต้องมีส่วนรับผิดชอบด้วย
ขณะที่ผู้แทนกลุ่มซีพี เดินทาง
มาถึงห้องรับรอง ร.ฟ.ท.ตั้งแต่
เวลา 09.00 น.เพื่อชี้แจงในแต่ละ
ประเด็นที่คณะกรรมการคัดเลือก
เอกชนร่วมลงทุนฯ สอบถาม โดย
มีนายณปฏล เดชอุดม ประธาน
คณะผู้บริหาร ด้านความยั่งยืน
ในองค์กร เครือเจริญโภคภัณฑ์
(ซีพี) และนายอดิรุฒน์ โตหิวันแสนสุข
รองประธานสำนักพัฒนาโครงการ
พิเศษเครือซีพี เป็นหัวหน้าทีมใน
การเจรจา

ทั้งนี้ ร.ฟ.ท.รายงาน กพอ.
เมื่อวันที่ 23 เม.ย.ที่ผ่านมา ว่าการ
ประมูลรถไฟความเร็วสูงเชื่อม
3 สนามบิน ได้รับการอนุมัติจากครม.
เมื่อเดือน มี.ค.2561 โดยมีการ
ประกาศเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุน
ร่วมระหว่างเดือนมี.ค.-เม.ย.2561
ซึ่งมีเอกชนมาซื้อเอกสารประมูล
จำนวน 31 ราย

ต่อมามีเอกชนยื่นข้อเสนอ
โครงการรวม 2 กลุ่ม คือ 1.กลุ่ม
กิจการร่วมค้าบีเอสอาร์ และ 2.กลุ่ม
กิจการร่วมค้าบริษัทเจริญโภคภัณฑ์
โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร (กลุ่ม
ซีพี) โดยกลุ่มซีพีเป็นผู้เสนอขอรับ
เงินอุดหนุนจากรัฐต่ำที่สุดในวงเงิน
117,227 ล้านบาท และเป็นผู้ผ่าน
เข้าสู่การพิจารณาของ 4 ข้อเสนอ
พิเศษเพื่อให้โครงการมีประสิทธิภาพ
สูงขึ้น ซึ่งมีการประเมินข้อเสนอ
ของกลุ่มซีพีเสร็จเมื่อวันที่
21 ม.ค.2562 และเข้าสู่ขั้นตอน
การร่างสัญญา