



นายกฯเร่งเคลียร์ไฮโปเวลล์
รฟท.เคาะยอดค่าโง่26เม.ย.

> 4

นายกฯเร่งเคลียร์ไฮโปเวลล์ รฟท.เคาะยอด'ค่าโง่'26เม.ย.

กรุงเทพธุรกิจ ● รมว.คมนาคม
เร่งบอร์ดร.ฟ.ท. เคาะมูลหนี้ และ
ทางออกปมค่าโง่ไฮโปเวลล์ “วรวิฑู”
มั่นใจมีทางเจรจาต่อรอง วอนรัฐ
ช่วยสนับสนุน ด้านสหภาพฯซึ่งเป็น
นโยบายรัฐบาลต้องช่วยแก้ปัญหา
เสนอรื้อคำฟ้อง ปม ร.ฟ.ท. เรียก
ค่าเสียหายเอกชน หลังสูญเสีย
โอกาสจากการพัฒนาที่ดิน 2 แสน
ล้านบาท

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
เปิดเผยว่า การประชุมคณะ
รัฐมนตรี (ครม.) วานนี้ (24 เม.ย.)
กระทรวงคมนาคมยังไม่ได้รายงาน
คำพิพากษาศาลปกครองสูงสุดคดี
ข้อพิพาทระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทย(ร.ฟ.ท.) และบริษัท
ไฮโปเวลล์(ประเทศไทย) จำกัด
โดยกระทรวงคมนาคมต้องการ
รอให้คณะกรรมการ ร.ฟ.ท. หรือ
แนวทางออกในวันที่ 26 เม.ย.นี้ก่อน
จึงจะมีการรายงานให้ ครม.รับทราบ
ทั้งคำพิพากษาศาลปกครองสูงสุด
และแนวทางการปฏิบัติตาม
คำพิพากษาในช่วงสัปดาห์หน้า

“เรื่องนี้กระทรวงคมนาคม
ได้สั่งการให้ร.ฟ.ท. โดยบอร์ด ร.ฟ.ท.

เร่งหาแนวทางรายละเอียดและ
ข้อสรุป เพื่อที่จะเดินหน้าแก้ไข
ต่อไปอยู่ โดย พล.อ.ประยุทธ์
จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีได้กำชับ
ให้กระทรวงคมนาคมเร่งแก้ไขปัญหา
เช่นกัน แต่ก็ต้องรอฟังรายงานจาก
คณะกรรมการ ร.ฟ.ท. ที่จะประชุมกัน
ในวันศุกร์นี้ด้วย น่าจะได้ข้อสรุป
มากขึ้น หลังจากนั้นกระทรวงคมนาคม
จึงจะรายงานให้ ครม.ทราบว่าจะ
ดำเนินการอย่างไรต่อ”

ดึงอัยการร่วมพิจารณา

นายอาคม กล่าวว่า ขณะที่
ทางออกในส่วนของการระงับ
คมนาคมยังไม่สามารถตอบได้
เพราะยังไม่ทราบข้อมูลที่ชัดเจน
ว่ามูลหนี้เท่าไร ทราบเพียงข้อมูล
จากคำตัดสินของศาลปกครองสูงสุด
ที่สั่งให้ร.ฟ.ท. จ่ายเงินชดเชยประมาณ
11,888 ล้านบาท ไม่รวมอัตราดอกเบี้ย
อีก 7.5% เท่านั้น ซึ่งปัจจุบันก็ทราบว่า
ทาง ร.ฟ.ท.กำลังอยู่ระหว่างสรุป
มูลหนี้ทั้งหมดอยู่ ดังนั้นต้องรอฟัง
ข้อมูลส่วนนี้ด้วย แต่อย่างไรก็ตาม
ร.ฟ.ท. จะต้องดำเนินการตามคำสั่ง
ศาล เพราะถือว่าเป็นการพิจารณา
ที่ถึงที่สุดแล้ว

นายอาคม กล่าวว่า ทราบว่า

ตอนนี้ทางฝ่ายกฎหมายของ ร.ฟ.ท.
กำลังพิจารณารายละเอียดทั้งหมด
อยู่ และยังมีทางอัยการสูงสุด
เข้ามาช่วยพิจารณาด้วย แนวทาง
หลังจากนี้จะเป็นอย่างไร คงต้อง
รอดูการพิจารณาของคณะกรรมการ
ร.ฟ.ท. ที่จะรายงานมาก่อน

ไม่กระทบแผนฟื้นฟู ร.ฟ.ท.

นายวรวิฑู มาลา รักษาการ
ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย
(ร.ฟ.ท.) กล่าวว่าขณะนี้ฝ่ายกฎหมาย
ร.ฟ.ท. ยังอยู่ระหว่างถอดคำพิพากษา
ของศาลปกครองสูงสุด จึงยังไม่
ทราบมูลหนี้ที่แน่ชัดที่รวมเงิน
ชดเชยบอกลูกสัญญาและคำนวณ
อัตราดอกเบี้ย 7.5% แต่เบื้องต้น
เชื่อว่าไม่ว่ามูลหนี้จะเป็นอย่างไร
ก็น่าจะเข้าสู่ขั้นตอนเจรจาต่อรองกับ
เอกชนได้และจะไม่กระทบต่อแผน
ฟื้นฟูที่ร.ฟ.ท. กำลังดำเนินการอยู่
“ตอนนี้ก็กำลังคิดมูลหนี้ที่
รวมดอกเบี้ยอยู่ แต่ยังไงก็คง
ต้องให้รัฐช่วย เพราะการรถไฟฯ
ก็ไม่มีเงินขนาดนั้น แต่ก็น่าจะต่อ
รองกับเอกชนได้ อยู่ที่มีการเจรจา
ว่าจะจ่ายส่วนไหนก่อน เช่น อะไร
ที่ตรวจสอบถูกต้องแล้ว ต้องจ่าย
เลย อย่างแบ่งก็การันตี ก็ต้องจ่าย
แต่ก็ต้องดูทั้งหมดให้ละเอียดอีกที
จึงจะตอบชัดได้คงต้องใช้เวลาฝ่าย
กฎหมายดูคำตัดสินศาล”

สหภาพฯจี้รัฐบาลจ่ายค่าโง่

รายงานข่าวจากร.ฟ.ท. ระบุว่า

วานนี้ (24 เม.ย.) สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจรถไฟแห่งประเทศไทย (สร.ร.ฟ.ท.) ได้ออกแถลงการณ์เรื่องดังกล่าว โดยระบุว่า ภายหลังจากที่ศาลปกครองสูงสุดมีคำพิพากษา ให้ ร.ฟ.ท. ต้องคืนเงินชดเชยกับบริษัทโฮปเวลล์จากการบอกเลิกสัญญา รวมเป็นเงิน 11,888 ล้านบาท โดยไม่รวมดอกเบี้ย 7.5% ต่อปี และให้คืนหนังสือค่าประกันมูลค่า 500 ล้านบาทที่ออกโดยธนาคารกรุงเทพ ประกอบด้วยเงินที่บริษัทได้ชำระเป็นค่าตอบแทนจากการใช้ประโยชน์จากที่ดินของ ร.ฟ.ท. ถึงก่อนวันบอกเลิกสัญญา เป็นเงิน 2,850 ล้านบาท

รวมถึงเงินค่าออกหนังสือค่าประกัน 38 ล้านบาท และเงินค่าก่อสร้าง 9,000 ล้านบาท โดยดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน 180 วันนับคดีถึงที่สุด ซึ่งจากการคำนวณแล้วมูลค่าความเสียหายที่จะต้องชดใช้ประมาณ 58,000 ล้านบาท

นอกจากนี้ สหภาพฯ ได้ติดตามเรื่องนี้อย่างใกล้ชิด และเกิดภาวะความตระหนกตกใจไม่ได้แตกต่างจากประชาชนทั่วไป และยังมองถึงสถานะทางการเงินของ ร.ฟ.ท. ที่ขาดทุนสะสมจากนโยบายของรัฐบาลในการให้บริการแก่พี่น้องประชาชน คนยากจนทั่วประเทศ

คิดเป็น 92% จากผู้โดยสารทั้งหมด จนเกิดภาวะหนี้สินสะสมถึงกว่า 1 แสนล้านบาท ดังนั้นจึงขอแสดงจุดยืนต่อกรณีนี้คือทางสหภาพฯ ไม่ได้คัดค้านการดำเนินการของโครงการโฮปเวลล์ และโครงการนี้เกิดขึ้นจากนโยบายของรัฐบาล พล.อ.ชาติชาย ชุณหะวัณ

ดังนั้นความรับผิดชอบที่จะเกิดขึ้นหลังจากคำพิพากษาของศาลปกครองสูงสุดจะปล่อยให้ ร.ฟ.ท. รับผิดชอบเพียงลำพังคงไม่เป็นธรรมต่อ ร.ฟ.ท. และพนักงาน ความเสียหายจากคำพิพากษาประมาณ 58,000 ล้านบาท รัฐบาลต้องหาทางออกว่าจะดำเนินการอย่างไร เพื่อให้เกิดความเสียหายแก่ประเทศชาติน้อยที่สุด และยังมีความเสียหายที่ ร.ฟ.ท. ได้เรียกร้องจากบริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด จากการสูญเสียโอกาสในการใช้ประโยชน์จากโครงการและสูญเสียโอกาสจากการพัฒนาที่ดินเป็นจำนวนเงินประมาณ 2 แสนล้านบาท ซึ่งจะใช้เงินนี้ให้เกิดประโยชน์ต่อ ร.ฟ.ท. และประเทศชาติได้อย่างไร