

# เปิดโผบีกรมชิงอริบตี 'กรมราง'

## คุมเบ็ดเสร็จ 'รถไฟ-รถไฟฟ้า-ไฮสปีด'



เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลและยุทธศาสตร์ของประเทศไทย ที่ต้องการผลักดันการขนส่งทางรางให้มีบทบาทสำคัญในการเชื่อมโยงระบบคมนาคมขนส่ง เพื่อลดต้นทุนในการเดินทางและการขนส่งสินค้า ขณะเดียวกันก็เพิ่มศักยภาพและขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ จากปัจจุบันการขนส่งทางรางยังไม่มีหน่วยงานที่ทำหน้าที่กำกับดูแลให้มีมาตรฐานเดียวกัน ล่าสุด พ.ร.บ.ปรับปรุง กระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ 18) พ.ศ. 2562 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา มีผลบังคับใช้ตั้งแต่ 15 เม.ย. 2562 ที่ผ่านมา เท่ากับกรมการขนส่งทางราง ถือกำเนิดอย่างเป็นทางการ ภายใต้สังกัดกระทรวงคมนาคม

ภารกิจหลักคือการเป็นหน่วยงานกลางคุมมาตรฐานระบบรางทั่วประเทศ ทั้งรถไฟและรถไฟฟ้า ทั้งกำกับดูแลการพัฒนาเส้นทาง ความปลอดภัยการก่อสร้าง การเดินรถ การประกอบกิจการ อัตราค่าโดยสาร ออกใบอนุญาตขั้วขั้วแม่ในทางปฏิบัติยังต้องรอการออก พ.ร.บ.การขนส่งทางราง ซึ่งจะประกาศบังคับใช้ปลายปีนี้

### เตรียมตั้งอริบตีคนแรก

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า หลังจากราชกิจจานุเบกษาออกประกาศ พ.ร.บ.ปรับปรุง กระทรวง ทบวง กรม ฉบับที่ 18 มีผลให้มีการจัดตั้งกรมการขนส่งทาง

ราง เป็นอีกหน่วยงานหนึ่งในสังกัดกระทรวงคมนาคม ขั้นตอนหลังจากนี้จะแต่งตั้งอริบตี เพื่อควบคุมกำกับดูแลหน่วยงานดังกล่าว เบื้องต้นมี 2 แนวทางที่จะพิจารณา 1.ให้ รว.คมนาคม มีคำสั่งให้ผู้ที่มีความคุณสมบัติเหมาะสม คือ ระดับผู้บริหารระดับสูง (ซี 10) เป็นอริบตีรักษาการไปพลางก่อน 2.เสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) แต่งตั้งบุคคลที่เหมาะสมเป็นอริบตี

ขณะนี้ยังไม่ได้ตัดสินใจว่าจะใช้แนวทางใด อยู่ระหว่างพิจารณาแนวทางที่เหมาะสม นอกจากนี้ ต้องยกระดับสำนักงานพัฒนาระบบราง หน่วยงานภายในของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ขึ้นเป็น กรมการขนส่งทางราง พร้อมกับจัดอัตรากำลังภายในองค์กรใหม่ทั้งหมด ซึ่งจะต้องรอกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการภายในประกาศใช้ก่อน

ขณะที่ นายสรวิศ ทรงศิริโล ผู้อำนวยการ สนข. กล่าวว่า เมื่อ พ.ร.บ.ดังกล่าวประกาศใช้แล้ว ถือว่ากรมการขนส่งทางรางเกิดขึ้นอย่างเป็นทางการแล้ว ประมาณ 60-70% ขั้นตอนต่อไปจะเป็นการแต่งตั้งอริบตี

คุณสมบัติของอริบตี คือ จะต้องเป็นข้าราชการผู้บริหารระดับ 10 (ซี 10) เพราะกรมรางมีศักดิ์เทียบเท่ากรมต่าง ๆ ในกระทรวง เช่น กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท เป็นต้น "ตำแหน่งอริบตี ผู้ที่จะได้รับการแต่งตั้งจะเทียบเท่ากับ

ตำแหน่งอธิบดีกรม ผู้ตรวจราชการกระทรวง และรองปลัดกระทรวง โดย ร.มว.คมนาคมจะเป็นผู้คัดเลือกบุคคลที่เหมาะสมเสนอที่ประชุม ครม.อนุมัติ”

### รอกฎหมาย 3 ฉบับคลอด

อย่างไรก็ตาม ตามขั้นตอนจะต้องรอกฎหมายอีก 3 ฉบับประกาศใช้ก่อน จึงจะดำเนินการได้ ประกอบด้วย กฎกระทรวงว่าด้วยการแบ่งส่วนราชการกรมการขนส่งทางราง, กฎกระทรวงว่าด้วยการแบ่งส่วนราชการ สนข. และกฎกระทรวงว่าด้วยกลุ่มภารกิจ ในส่วนของร่างกฎหมายทั้ง 3 ฉบับ ขณะนี้คืบหน้าไปมาก คาดว่าจะสามารถประกาศในราชกิจจานุเบกษาได้เร็ว ๆ นี้

“เมื่อกฎกระทรวงประกาศใช้ครบแล้ว กระทรวงจะจัดประชุมเพื่อจัดวางอัตรากำลังพลของกรมราง อัตรากำลังพลที่ต้องการอยู่ที่ 203 คน แบ่งเป็น ข้าราชการ 176 คน พนักงานราชการ 27 คน คาดว่าจะรับโอนบุคลากร 44 คน แรกจาก สนข. ก่อน แยกเป็นข้าราชการ 41 คน พนักงานราชการ 3 คน ส่วนอีก 159 คน อาจจะมีเพิ่มเติมภายหลังครั้งเดียว หรือทยอยออกประกาศเป็นลอต ๆ ตามดุลพินิจรัฐมนตรีที่จะตัดสินใจ”

### เกลี้ยคนทางหลวงมาช่วย

นายสรวิศกล่าวว่า คาดว่าหน่วยงานที่จะถูกเกลี้ยบุคลากรมาที่กรมการขนส่งทางรางก่อน คือ กรมทางหลวง (ทล.) เนื่องจากมีอัตรากำลังบุคลากรภายในมากที่สุด แต่หากยังไม่สามารถจัดหาได้ครบ อธิบดีกรมรางจะต้องทำเรื่องเสนอไปที่คณะกรรมการข้าราชการพลเรือน (ก.พ.) เพื่อจัดหากำลังพลต่อไป คาดว่าภายในสิ้นปีนี้จะจัดหาได้ครบทั้ง 203 คน

หน้าที่ของกรมการขนส่งทางราง หลัก ๆ จะเป็นเรกูเลเตอร์หรือเป็นผู้กำกับดูแลระบบรางทั้งประเทศ ไม่ว่าจะเป็นรถไฟ รถไฟฟ้า แต่จะไม่เข้าไปยุ่งเกี่ยวกับทรัพย์สิน ที่ดินในแนวรถไฟ แต่จะกำหนดนโยบาย ยุทธศาสตร์ และแผนการพัฒนา ด้านการขนส่งทางราง การกำกับดูแลมาตรฐาน และระเบียบ ด้านความปลอดภัย

รวมทั้งการบำรุงทาง การประกอบกิจการ วางแผนโครงข่ายพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางราง ให้มีโครงข่ายที่สมบูรณ์ครอบคลุมทั่วประเทศ เชื่อมต่อการขนส่งระบบอื่นและประเทศเพื่อนบ้าน รวมถึงศึกษาและพัฒนาให้เกิดนวัตกรรมขึ้นในระดับประเทศและภูมิภาค ให้ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัยในการเดินทาง

นอกจากนี้ สนข.เตรียมร่างกฎหมายลูกที่เป็นประกาศกรม เพื่อรองรับการดำเนินการด้านต่าง ๆ ไว้แล้ว เช่น การประกาศการใช้ทางหรือการเก็บค่าธรรมเนียม เป็นต้น เพื่อให้สอดคล้องกับร่าง พ.ร.บ.การขนส่งทางราง ที่อยู่ระหว่างการพิจารณาของกฤษฎีกาเพื่อตรวจร่าง คาดว่าปลายปีนี้จะออกประกาศได้

### บทบาทเหมือนขนส่ง

“พ.ร.บ.การขนส่งทางรางเมื่อบังคับใช้แล้ว จะให้อำนาจกรมการขนส่งทางรางสามารถกำกับดูแลระบบรางทั้งประเทศ ทั้งรถไฟและรถไฟฟ้าได้อย่างเต็มที่ เช่น กำหนดมาตรฐานความปลอดภัยการเดินรถ คู่อัตราค่าโดยสาร บทลงโทษ กรณีบริการล่าช้า ออกใบอนุญาตขับขี้นขบวนรถไฟฟ้า และอาจจะรวมถึงการออกใบอนุญาตเส้นทางเดินรถไฟฟ้าด้วย ลักษณะเดียวกันกับ พ.ร.บ.การขนส่งทางบก ที่ให้กรมการขนส่งทางบกสามารถกำกับดูแลจดทะเบียนประเภทรถยนต์ จัดเส้นทางเดินรถ หรือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยที่กำกับดูแลสายการบินต่าง ๆ” นายสรวิศกล่าว

### เปิดโผแคนดิเดตอธิบดีใหม่

ด้านแหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคมกล่าวว่า ในส่วนของบุคคลที่จะมาดำรงตำแหน่งอธิบดีกรมการขนส่งทางราง คาดว่าจะมีข้าราชการระดับรองอธิบดีจากกรมต่าง ๆ สนใจมาทำหน้าที่มากกว่าระดับอธิบดี เนื่องจากยังเป็นกรมใหม่ ต้องริเริ่มบุกเบิกภารกิจใหม่หลากหลายด้าน จึงเป็นงานค่อนข้างหนัก และไม่ง่ายที่จะเข้ามาบริหารจัดการ

อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณาผู้ที่คาดว่าจะเป็นแคนดิเดตนั่งเก้าอี้อธิบดีกรมขนส่งใหม่ อาทิ นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง, นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวาทิน รองปลัดกระทรวงคมนาคม ด้านโครงสร้างพื้นฐาน, นายจิรุตม์ วิศาลจิตร รองปลัดกระทรวงคมนาคม ด้านขนส่ง, นายสรวิศ ทรงศิริไล ผู้อำนวยการ สนข., นายชยธรรม์ พรหมศร รองผู้อำนวยการ สนข., นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก รวมทั้งนายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.)

**สุดท้ายหอยจะออกที่บิกกระทรวงหูกวางคนไหน ต้องจับตามองแบบไม่กะพริบ**