

กรม.ไฟเขียวเชื่อมไฮสปีด หนองคายถึงเวียงจันทน์ รฟท.เร่งรถไฟไทย-จีนเฟส2รองรับ

กรม.ไฟเขียวเชื่อมไฮสปีด หนองคายถึงเวียงจันทน์

ผู้จัดการรายวัน360° - กรม.เห็นชอบเชื่อม
รถไฟความเร็วสูง “หนองคาย-เวียงจันทน์”
ส่ง “อาคม” ลงนามร่วม 3 ฝ่าย ไทย-ลาว-
จีน 25 เม.ย.นี้ ที่ปักกิ่ง ด้าน ร.ฟ.ท.เตรียม
เร่งจ้างที่ปรึกษาออกแบบไฮสปีดไทย-จีน
เฟส 2 ช่วงโคราช-หนองคาย ประมูล
ตอกเข็มกลางปี 63 [อ่านต่อหน้า 11](#)

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรี
ว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ที่ประชุม
คณะรัฐมนตรี (ครม.) วานนี้ (24 เม.ย.) ได้อนุมัติ
ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอการจัดทำและ
ลงนามร่างบันทึกความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่ง
ราชอาณาจักรไทย รัฐบาลแห่งสาธารณรัฐ
ประชาธิปไตยประชาชนลาว และรัฐบาลแห่ง
สาธารณรัฐประชาชนจีน ว่าด้วยการเชื่อมต่อ
เส้นทางรถไฟระหว่างหนองคาย-เวียงจันทน์
พร้อมทั้งอนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
คมนาคม หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้ลงนาม
ฝ่ายไทย ในการประชุมหนึ่งแถบหนึ่งเส้นทางเพื่อ
ความร่วมมือระหว่างประเทศ (Belt and Road
Forum for International Cooperation)
ครั้งที่ 2 ซึ่งจะจัดขึ้นระหว่างวันที่ 25-27 เม.ย.
2562 ณ กรุงปักกิ่ง สาธารณรัฐประชาชนจีน

ทั้งนี้ การเชื่อมต่อรถไฟจากหนองคาย-
เวียงจันทน์ ตามกรอบความร่วมมือดังกล่าว จะ
มีการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งใหม่ตั้ง
อยู่ทางด้านท้ายน้ำของสะพานมิตรภาพไทย-ลาว
แห่งที่ 1 (หนองคาย-เวียงจันทน์) โดยมีทางรถไฟ
ขนาดทางมาตรฐาน (Standard gauge) ขนาด
1.435 เมตร 1 คู่ เพื่อเชื่อมต่อเส้นทางรถไฟ
ระหว่างหนองคาย-เวียงจันทน์ โดยฝั่งไทยจะมี
สถานีที่หนองคาย รองรับผู้โดยสารระหว่าง
ประเทศของรถไฟความเร็วสูง และมีทางรถไฟ
ขนาด 1 เมตร สำหรับเชื่อมต่อกับรถไฟทางคู่
ที่สถานีนาทา รองรับผู้โดยสารและสินค้า

“ตามหลักการ ไทยและ สปป.ลาว จะ
ออกค่าก่อสร้างสะพานกันคนละครึ่ง กำหนด
ให้การก่อสร้างสะพานทางรถไฟใหม่เชื่อม
หนองคาย-เวียงจันทน์ แล้วเสร็จพร้อมกับการ
ก่อสร้างโครงการรถไฟไทย-จีน ระยะที่ 2 ช่วง
นครราชสีมา-หนองคาย ในปี 2566”

นายอาคมกล่าวว่า รถไฟความเร็วสูง
ไทย-จีน ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย ระยะทาง
355 กม. ฝ่ายไทยจะเป็นผู้ดำเนินการออกแบบ
รายละเอียดงานโยธาเอง โดยใช้มาตรฐานทาง
เทคนิครถไฟของจีน ซึ่งจีนจะช่วยให้คำแนะนำ
และล่าสุดคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้
ให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วง
นครราชสีมา-หนองคาย แล้วเมื่อวันที่ 22 เม.ย.
2562 และหลังจากนี้จะเข้าสู่ขั้นตอนการออกแบบ
รายละเอียด ใช้เวลาออกแบบประมาณ 6-8 เดือน
คาดว่าจะประมูลและเริ่มก่อสร้างเฟส 2 ได้
ประมาณกลางปี 2563 โดยตั้งเป้าแล้วเสร็จปี
2566

สำหรับรถไฟไทย-จีน จะเปิดให้บริการ
แบ่งเป็น 2 ระยะ คือ ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา
เปิดในปี 2565 และช่วงนครราชสีมา-หนองคาย
เปิดให้บริการปี 2566

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวง
คมนาคม กล่าวว่า รถไฟไทย-จีน เฟส 2 ช่วง
นครราชสีมา-หนองคาย ตั้งงบออกแบบราย
ละเอียด 751 ล้านบาท แบ่งเป็นงบกลางปี 2562
จำนวน 112 ล้านบาท และงบประจำปี 2563
จำนวน 638 ล้านบาท ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เตรียมประมูลจัดซื้อจัดจ้างที่ปรึกษา
ออกแบบประมาณ 2 เดือน โดยเฟส 2 จะใช้เวลา
ในการออกแบบรายละเอียดไม่มาก เนื่องจากนำ
ผลการศึกษาและแบบเบื้องต้นที่สำนักงาน
นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)
ได้เคยออกแบบไว้ก่อนหน้านี้ มาปรับปรุง รวมถึง
นำมามาตรฐานเทคโนโลยีของจีนที่ได้ออกแบบ
ไว้ในเฟส 1 มาปรับใช้.