

# เลื่อนฟังก์คำสั่งระบบขึ้นค่าธรรมเนียม

## 'อาคม'จ่อทบทวนราคากระยะสอง-ขสมก.ถกปตท.อุดหนุนเอ็นจีวี

● ศาลปกครองเลื่อนฟังก์คำสั่งข้อมูครงชั่วคราวระบบขึ้นค่าธรรมเนียม-ทัวร์ เป็น 26 เม.ย.นี้ "บิกตู" แจงเป็นมติบอร์ดขนส่ง บัดเดี่ยขึ้นหลังเลือกตั้ง "อาคม" เสียงอ่อยจ่อทบทวนปรับราคา ระยะ 2 ปีหน้า ด้าน ขสมก.เล็งเจรจากปตท.ช่วยอุดหนุนเอ็นจีวีต่อ

จากกรณีศาลปกครองกลางได้นัดฟังคำสั่งวันที่ 24 เมษายน คดีที่นายศรีสุวรรณ จรรยา เลขานุการสมาคมองค์การพิทักษ์รัฐธรรมนูญไทย และชาวกรุงเทพฯ และปริมณฑล ยื่นฟ้องคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง กรณีอนุมัติให้ ขสมก.และรถร่วมบริการปรับขึ้นอัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทางสาธารณะ ทั้งใหม่และเก่าในหลายหมวดอัตราตั้งแต่ 1-7 บาท เพื่อได้ส่วนค่าข้อมูครงชั่วคราวเพื่อระบบขึ้นค่าธรรมเนียมทั้งระบบโดยไม่ชอบด้วยกฎหมาย อันเป็นการสร้างภาระให้เกิดขึ้นกับประชาชนเกินสมควรตามมาตรา 9(1) แห่งพระราชบัญญัติจัดตั้งศาลปกครองและวิธีพิจารณาคดีปกครอง 2542 รวมทั้งให้ บขส.และรถร่วมบริการ บขส.ที่ปรับขึ้นค่าโดยสารเข้ามาพิจารณาด้วยนั้น

ล่าสุดศาลปกครองได้รับข้อมูลจากทั้ง 2 ฝ่าย และมีการเรียกเอกสารเพิ่มจากบริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เพื่อประกอบ **อ่านต่อหน้า 16**

### ค่าธรรมเนียม

การพิจารณา หลังจากศาลได้รับเอกสารจาก ขสมก.และบขส.แล้ว ได้แจ้งว่าศาลจะรับไว้พิจารณาและจะมีคำสั่งเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าว ช่วงเย็นวันที่ 26 เมษายนนี้

ขณะที่ผู้ประกอบการรถร่วมขสมก.และบขส.ที่มาเฝ้าสังเกตการณ์วันนี้ (24 เม.ย.) ยืนยันความจำเป็นที่ผู้ประกอบการต้องปรับค่าโดยสาร โดยนายพิเชษฐ์ เจียมบุตรเศรษฐ์ นายกสมาคมกิจการรถโดยสารประจำทางไทย กล่าวว่า อยากให้ทุกฝ่ายเข้าใจความเดือดร้อนของผู้ประกอบการ เพราะปัจจุบันการจัดการบริหารรถเมล์ที่ไม่สามารถเก็บค่าโดยสารสะท้อนต้นทุนขาดทุนอย่างหนัก พิจารณาจากปัญหาที่มีในขสมก.ขาดทุนกว่า 100,000 ล้านบาท หากยังเป็นอย่างนี้ต่อท้ายที่สุดเมื่อผู้ประกอบการไม่สามารถอยู่ได้และเลิกกิจการก็จะกระทบประชาชนผู้ใช้บริการ

สำหรับการขึ้นค่าโดยสารรถเมล์ทั้งระบบ ตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางเมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2561 ที่อนุมัติให้ปรับขึ้นอัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำ

ทางสาธารณะทั้งรถใหม่ รถเก่า อัตราตั้งแต่ 1-7 บาท มีผลไปแล้วเมื่อวันที่ 22 เมษายนที่ผ่านมา สำหรับค่าโดยสารอัตราใหม่ รถโดยสารธรรมดา ขสมก.จากเดิม 6.50 บาท เป็น 8 บาท รถโดยสารปรับอากาศครีม น้ำเงิน คิดตั้งแต่ 12-20 บาท ตามระยะทาง รถปรับอากาศยูโรโท 13-25 บาท ตามระยะทาง รวมถึงรถปรับอากาศใหม่ระยะทาง 4 กิโลเมตรแรก ราคา 15 บาท ระยะทาง 4-16 กิโลเมตร ราคา 20 บาท และระยะทาง 16 กิโลเมตรขึ้นไป 25 บาท นอกจากนี้ในส่วนของการร่วมบริการขสมก. ปรับขึ้นในอัตรา 1 บาท โดยจากเดิม 9 บาท เป็น 10 บาท และในส่วนบขส.(ทัวร์) และรถร่วมบริการบขส.ให้ปรับเพิ่มคิดตามระยะทางแต่ปรับขึ้นไม่เกิน 10%

ที่ทำเนียบรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี กล่าวภายหลังประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ถึงกรณีขสมก.ขึ้นค่าโดยสารว่าทั้งหมดเป็นไปตามมติของคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบก ไม่ใช่รัฐบาลไปขึ้นราคาหลังจากมีการเลือกตั้ง แต่เป็นการดำเนินการต่อเนื่องที่คณะกรรมการพิจารณาขึ้นมา ซึ่งก็ต้องติดตามและประเมินผลกระทบเพื่อหาทางแก้ไขปัญหาดังกล่าว โดยปัจจุบันมีการพัฒนาปรับปรุงการบริการให้ดีขึ้น

อย่างไรก็ตามวันนี้มีทั้งรถใหม่และรถเก่าที่นำมาปรับปรุงใหม่ที่ทำต่อเนื่องมา ซึ่งทั้งหมดคือความก้าวหน้าในรัฐบาลนี้และในสิ่งเหล่านี้ต้องมองในเรื่องต้นทุนและการขนส่งมวลชนด้วย ขณะเดียวกัน ขสมก.ก็ทราบดีและมีหนี้สินที่ติดค้างอยู่จำนวนมากและส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการรถร่วมทั้งหมด ซึ่งยืนยันว่ารถเมล์ขสมก.ไม่ได้ขึ้นค่าโดยสารมาเป็นเวลานานแล้ว จึงขึ้นอยู่กับคณะกรรมการที่จะเป็นผู้พิจารณาว่าจะทำอย่างไร เพราะหลายอย่างเป็นเรื่องที่ยังไม่ได้ดำเนินการ แต่ก็มีการนำเสนอข่าวมากมายจนทำให้เกิดความสับสนทั้งเรื่องการเมือง หรือค่าใช้จ่ายต่างๆ และถูกตีกลับมาที่รัฐบาล แล้วอย่างนี้จะไปได้อย่างไร

# คม ชัด ลึก

Khom Chad Luek  
Circulation: 300,000  
Ad Rate: 1,760

Section: First Section/-

วันที่: พุธที่ 25 เมษายน 2562

ปีที่: 18

ฉบับที่: 6306

หน้า: 4(บน), 16

Col.Inch: 61.93

Ad Value: 108,996.80

PRValue (x3): 326,990.40

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: เลื่อนฟังก์ชันระบบขึ้นค่ารถเมล์

ด้านนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม กล่าวว่า ได้มอบให้กรมการขนส่งทางบกและขสมก.ไปชี้แจงขั้นตอนความจำเป็นในการปรับขึ้นราคาให้ศาลปกครองกลางรับทราบแล้ว ทั้งนี้การปรับขึ้นค่าโดยสารเป็นตามมติคณะกรรมการขนส่งทางบกกลาง เนื่องจากผู้ประกอบการมีภาระต้นทุนเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะรถโดยสารที่ใช้ก๊าซเอ็นจีวี จะมีต้นทุนเพิ่มสูงขึ้นอีกอีกไกลละ 3 บาท เพราะตั้งแต่เดือนพฤษภาคมนี้ ปตท.จะปรับขึ้นราคาขายปลีกก๊าซเอ็นจีวีจากไกลละ 16.01 บาท เป็น 19.01 โดยจะทยอยปรับขึ้นไตรมาสละ 1 บาท ตามมติ กบง. ทำให้รถเมล์ ขสมก.และรถร่วมบริการ จะมีต้นทุนเพิ่มสูงขึ้น นอกจากนี้ผลการศึกษาเรื่องต้นทุนค่าโดยสารของสถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย(ทีดีอาร์ไอ)ยังมีข้อสรุปให้ปรับขึ้นค่าโดยสารรวมทั้งยังมีภาระค่าแรงค่าซ่อมที่เพิ่มขึ้นด้วย ขณะที่รถเมล์โดยสารร่วมบริการก็มีต้นทุนในการจัดการรถใหม่มาวิ่งให้บริการด้วย

“การปรับขึ้นค่าโดยสารได้คำนึงถึงปัจจัยต่างๆ อย่างดีแล้ว สำหรับผู้โดยสารทั่วไปก็ต้องขอความเห็นใจเพราะไม่ได้ปรับราคามา นานแล้วจนทำให้ผู้ประกอบการต้องรับภาระขาดทุนในช่วงที่ผ่านมา” นายอาคมกล่าว และว่า ในส่วนของรถเมล์ ขสมก. จะเห็นว่าในการ

ปรับขึ้นราคาในวันที่ 22 เมษายน ซึ่งเป็นการปรับราคาครั้งที่ 1 นั้น มีการปรับขึ้นในอัตราที่ต่ำ เท่ากับมติคณะกรรมการกลางเมื่อปี 2558 เพราะไม่ต้องการให้ประชาชนได้รับผลกระทบ ส่วนการปรับขึ้นค่าโดยสารครั้งที่ 2 ของขสมก. ในวันที่ 22 เมษายน 2563 อาจจะต้องมีการทบทวนกันใหม่อีกครั้ง โดยต้องดูว่าราคาเชื้อเพลิงในปีหน้าเป็นอย่างไร หากปรับลดลงอาจจะไม่มีความจำเป็นต้องปรับขึ้นระยะ 2 ซึ่งอาจจะนำไปสู่การทบทวนมติคณะกรรมการขนส่งทางบกกลางได้

ขณะที่ นายประยูร ช่วยแก้ว รักษาการ ผอ.ขสมก. กล่าวว่า เร็วๆ นี้จะไปหารือกับ ปตท. เพื่อขอให้พิจารณาขยายระยะเวลาการอุดหนุนราคาขายปลีกก๊าซเอ็นจีวีให้กับร่วมรถเมล์ขสมก.และรถร่วมบริการ(เอกชน) ส่วนรถเมล์ขสมก.ปกติก็ไม่ได้รับการอุดหนุนจาก ปตท. เนื่องจากได้รับการอุดหนุนจากรัฐบาลอยู่แล้ว ส่วนการปรับขึ้นค่าโดยสารครั้งที่ 2 ในปีหน้านั้น หากมีการทบทวนหรือมีมติใหม่ให้ชะลอปรับขึ้นค่าโดยสาร ขสมก.ก็ต้องทำตาม ส่วนการปรับขึ้นค่าโดยสารครั้งที่ 1 คงต้องเดินหน้าต่อไปจนกว่าจะมีคำสั่งศาลปกครองเป็นอย่างอื่น