



การเมืองอัยศ กับคำโง่ โฮปเวลล์ 1.2 หมื่นล้าน!

.....*❖*.....อนุสาวรีย์แห่งความโง่อันสุดอัยศ
ที่นักการเมืองในระบบเลือกตั้งยึดยึดให้คนไทยได้สำแดง
ผล เมื่อศาลปกครองสูงสุดตัดสินให้กระทรวงคมนาคม
ต้องจ่ายเงิน 11,888.75 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย 7.5%
ต่อปี เป็นคำตัดสินเมื่อวันที่ 22 เมษายน 2562 วันที่
“ขมขื่น” ที่สุดของคนไทยที่ต้องเอาภาษีอากรของพี่น้อง
ประชาชนมาชดเชยตราบาปที่ “นักการเมือง” ผู้มาจากการ
เลือกตั้งยึดยึดให้ตามคำตัดสินของอนุญาโตตุลาการ
(ที่มักเข้าข้างเอกชน) เมื่อวันที่ 8 พฤศจิกายน 2551

.....*❖*.....ย้อนกลับไป 30 ปีก่อน เมื่อปี 2532
มนตรี พงษ์พานิช รว.คมนาคม สมัยนั้น ผู้ทำคลอด
โครงการทางรถไฟและทางรถยนต์ยกระดับตามแนวเส้น
ทางรถไฟในกทม. ระยะทางรวม 63.3 กิโลเมตร ด้วย
มูลค่าโครงการ 80,000 ล้านบาท (มูลค่าในขณะนั้น) ด้วย
ข้อเสนอต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรีด้วยกระดาษ 2 แผ่น
ไม่มีการศึกษาความคุ้มค่าของโครงการ-ผลกระทบต่อ
สิ่งแวดล้อม จนกลายเป็นหนึ่งในอภิมหาโปรเจกต์ของ
“บุฟเฟต์คาบิเนต” สมัยรัฐบาล พล.อ.ชาติชาย ชุณหะวัณ
ด้วยความไม่สมบูรณ์ของโครงการในการศึกษา ทำให้ผ่าน
ไป 6 ปี หลังการลงนามในสัญญา กับ บริษัท โฮปเวลล์
โฮลดิ้งส์ ของ “กอร์ดอน วู” แห่งฮ่องกง เมื่อปี 2534
มีความคืบหน้าของการก่อสร้างเพียง 13% จากที่กำหนด
ว่าจะเปิดให้บริการในปี 2542 ทำให้ สุเทพ เทือกสุบรรณ
รว.คมนาคม ในปี 2541 สั่งยกเลิกโครงการ ปฐมบท
ของการเรียก “คำโง่” โฮปเวลล์ก็เกิดขึ้น

.....*❖*.....กระทั่งปี 2551 อนุญาโตตุลาการ
(ระบบที่มักเข้าข้างเอกชน) ก็มีมติให้กระทรวงคมนาคม
ชดใช้ค่าเสียหายให้กลุ่มโฮปเวลล์ 11,888.75 ล้านบาท
11 ปี ต่อมา ศาลปกครองสูงสุดตัดสินตามความเห็นของ
อนุญาโตตุลาการ นี่คือนักการเมืองแห่งความ “อัยศ” ของ
“อนุสาวรีย์คำโง่” ที่นักการเมืองในระบบเลือกตั้ง สร้าง
ให้ลูกหลานไทยต้องมานั่งชดใช้กรรมแทนด้วยการเอาเงิน
ภาษีอากรของประชาชนมาจ่าย แล้วมี “นักการเมือง”
หน้าไหน มารับผิดชอบกับสิ่งที่ก่อไว้บ้าง “เวรกรรม
ประเทศไทย”

เอรಾವัง

